



Производитель пневматических подвесок



Инструкция по монтажу комплекта АРАЙД

ГАЗ Газель Бизнес, NEXT, NN Комби

Арт. 02090.50



ОГЛАВЛЕНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ	3
РЕКОМЕНДАЦИИ.....	3
СОСТАВ КОМПЛЕКТА.....	4
МОНТАЖ КОМПЛЕКТА.....	7
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	23
ДИАГНОСТИК СИСТЕМЫ НА УТЕЧКИ ВОЗДУХА.....	23
ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИЗГОТОВИТЕЛЕ	23

ARIDE ПНЕВМОПОДВЕСКА

Уважаемый покупатель!

Поздравляем с покупкой пневмоподвески ARIDE и благодарим Вас за то, что выбрали товар нашей компании. Мы внимательно относимся к нашим покупателям и стараемся делать всё, чтобы выпускать товар высокого качества, соответствующий Вашим интересам. Чтобы эксплуатация нашей пневмоподвески была безопасной, эффективной и долгосрочной, мы настоятельно рекомендуем ознакомиться с настоящим руководством перед установкой и началом использования.



Комплект разработан и произведен с соблюдением ТУ 29.32.30-002-19604338-2021

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Не перегружайте автомобиль – это Ваша безопасность



Комплект пневматической подвески разработан не для увеличения грузоподъемности Вашего транспортного средства, а для выравнивания положения кузова при загрузке и снижения боковой раскачки при неравномерной загрузке по бортам. Для Вашей безопасности не превышайте максимально допустимую загрузку вашего автомобиля, рекомендуемую заводом изготовителем.

Следите за давлением в подушках



Всегда поддерживайте давление в пневмоподушках в рабочем диапазоне (см. технические характеристики). Несоблюдение этого правила может привести к выходу пневмоподвески из строя.

Ограничение ответственности



Компания-производитель не несёт ответственность за любые возможные прямые и косвенные последствия (ущерб, травмы, упущенная выгода и т. д.), возникшие в ходе монтажа и/или эксплуатации комплекта вспомогательной пневмоподвески.

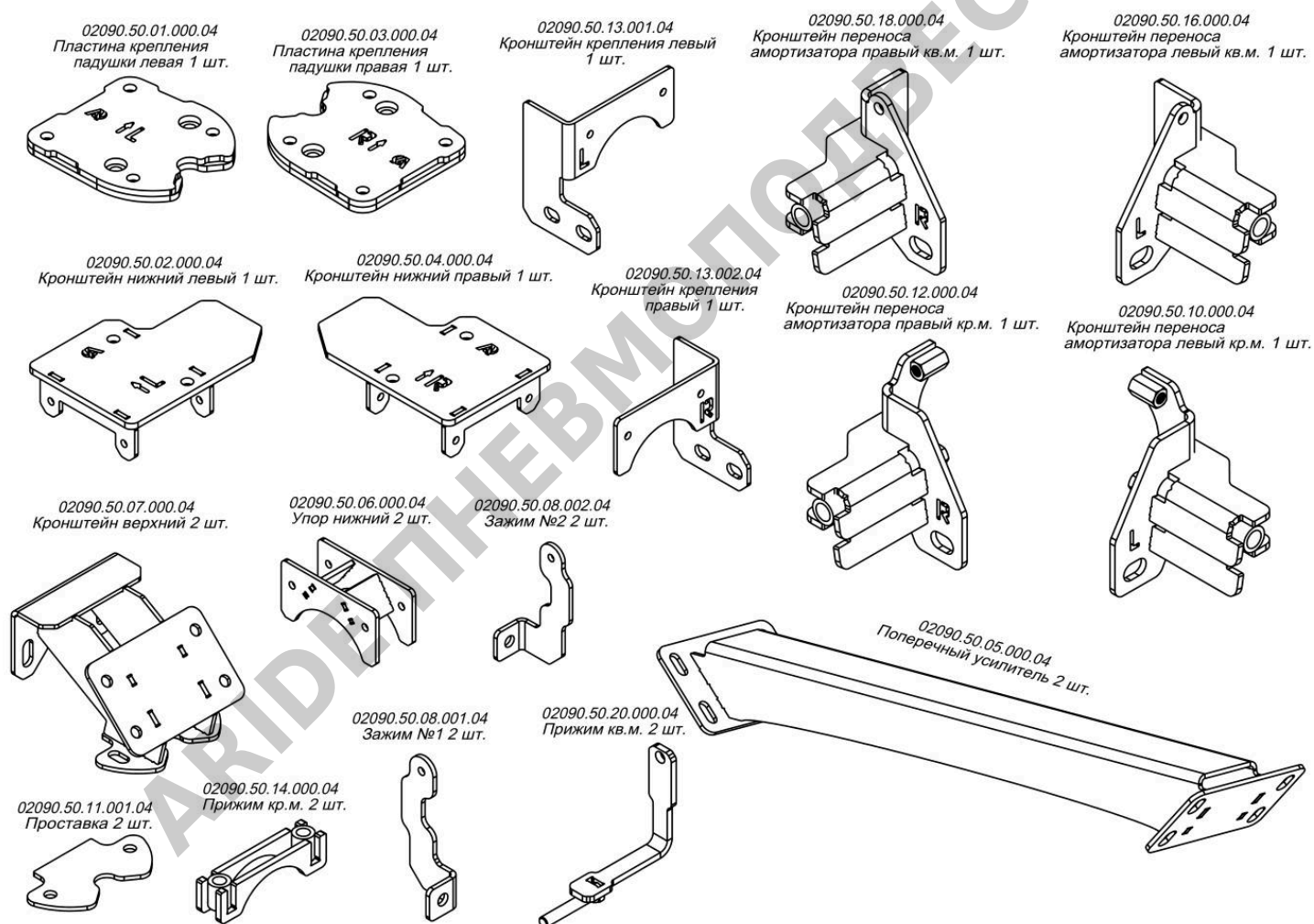
РЕКОМЕНДАЦИИ

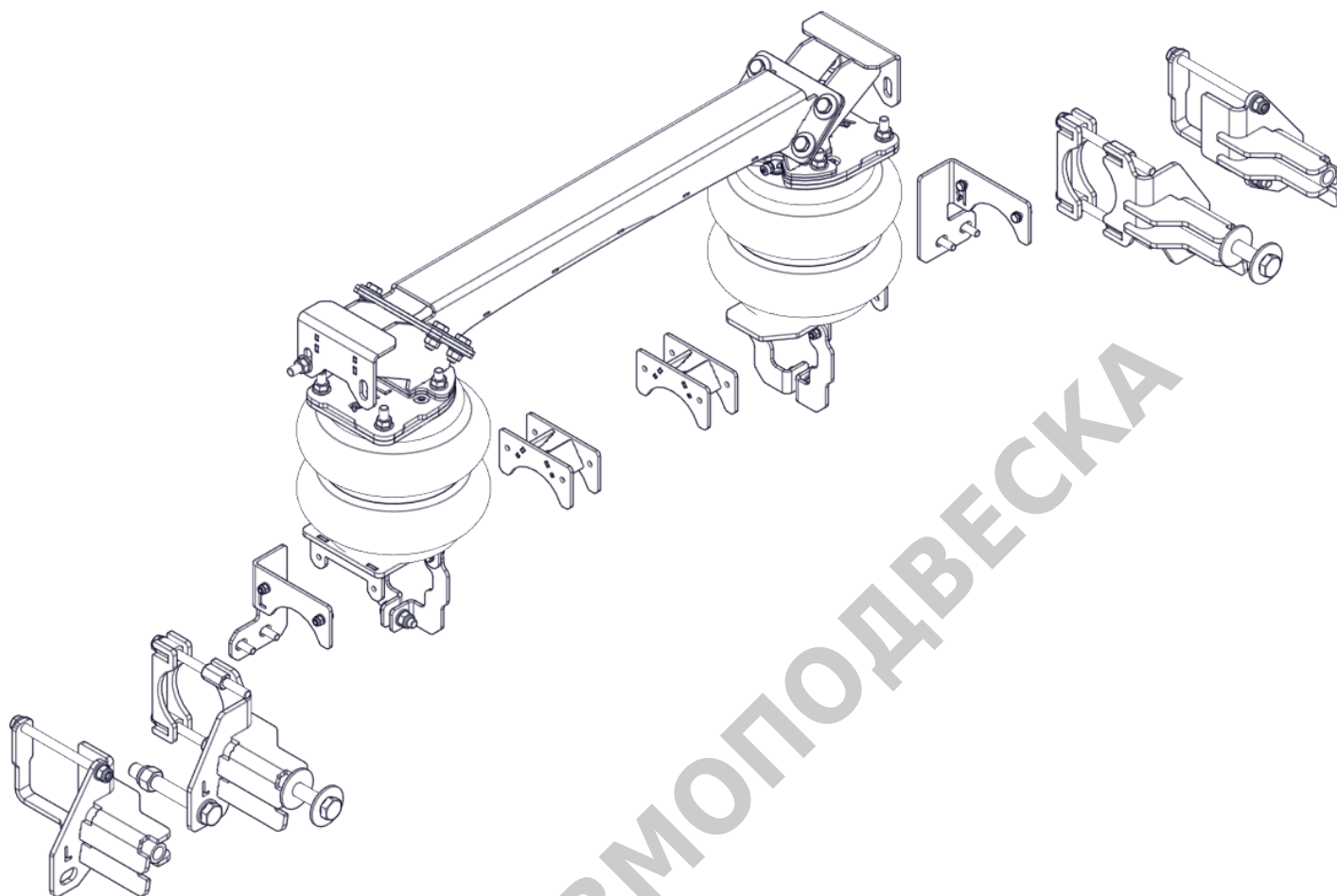
Перед установкой мы настоятельно рекомендуем ознакомиться с дополнительной документацией входящей в комплект поставки: «Руководство по эксплуатации» и «Подготовка к монтажу и общие рекомендации». Вся работа должна быть выполнена в оборудованной мастерской с должным вниманием к правилам техники безопасности.

СОСТАВ КОМПЛЕКТА

	Наименование	Кол-во (шт.)
	Комплект кронштейнов 02090.50	
	02090.50.01.000.04 - Пластина крепления подушки левая	1
	02090.50.02.000.04 - Кронштейн нижний левый	1
	02090.50.03.000.04 - Пластина крепления подушки правая	1
	02090.50.04.000.04 - Кронштейн нижний правый	1
	02090.50.05.000.04 - Поперечный усилитель	1
	02090.50.06.000.04 - Упор нижний	2
	02090.50.07.000.04 - Кронштейн верхний	2
	02090.50.08.001.04 - Зажим №1	2
	02090.50.08.002.04 - Зажим №2	2
	02090.50.10.000.04 - Кронштейн переноса амортизатора левый кр.м.	1
	02090.50.11.001.04 - Проставка	2
	02090.50.13.001.04 - Опора левая	1
	02090.50.13.002.04 - Опора правая	1
	02090.50.12.000.04 - Кронштейн переноса амортизатора правый кр.м.	1
	02090.50.14.000.04 - Прижим кр.м.	2
	02090.50.16.000.04 - Кронштейн переноса амортизатора левый кв.м.	1
	02090.50.18.000.04 - Кронштейн переноса амортизатора правый кв.м.	1
	02090.50.20.000.04 - Прижим кв.м.	2
Сборка	Комплект крепежа 02090.50	
	Гайка DIN 985 - M10	6
	Гайка DIN 985 - M6	8
	Гайка DIN 985 - M16	4
	Болт DIN 933 - M6 x 20	8
	Болт DIN 933 - M8 x 25	4
	Болт DIN 933 - M10 x 25	8
	Болт DIN 933 - M10 x 35	10
	Болт DIN 933 - M10 x 40	2
	Болт DIN 933 - M10 x 100	4
	Болт DIN 931 - M10 x 140	2
	Болт DIN 931 - M16 x 120	2
	Болт DIN 933 - M16 x 180	2
	Гайка DIN 6923 - M10	18
	Винт ISO 7380 - M10 x 20	8
	Шайба DIN 125 - M10	14
	Шайба DIN 125 - M6	16
	Шайба DIN 125 - M16	2
	Шайба DIN 9021 - M16	6
	Шайба DIN 9021 - M10	10
	Шайба DIN 9021 - M8	4

Сборка	Набор пневматических фитингов для комплекта пневмоподвески (фитинг прямой)	1
	Фитинг угловой с накидной гайкой 1500 6/4-1/4 Camozzi, 2305002	2
	Фитинг тройник с накидной гайкой 1540 6/4 Camozzi	1
	Ниппель VIAIR, 1590 6/4-TV-S01, 92839 Camozzi	2
	Герметик анаэробный "Фиксатор-3", 10 мл	1
	Наклейка 100x35	1
	Пневмоподушка 250/2 G1/4	2
Сборка	Блок 072 (Трубка, гофра, стяжки)	2
	TN 6/4-NX-7000, Трубка нейлоновая 6/4 Camozzi, черная (по 7м) штуки	1
	Гофроукав с разрезом 7 мм, черный	2
	Хомут-стяжка нейлоновая 3*150, черная	10





Фотографии комплекта могут отличаться. Постоянное улучшение продукции торговой марки «Арайд» является одним из её основных принципов, поэтому производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию изделия без предварительного уведомления и отражения в «Инструкции по эксплуатации».

МОНТАЖ КОМПЛЕКТА



Прежде чем приступить к установке комплекта, проверьте исправность основных узлов подвески и рамы автомобиля.

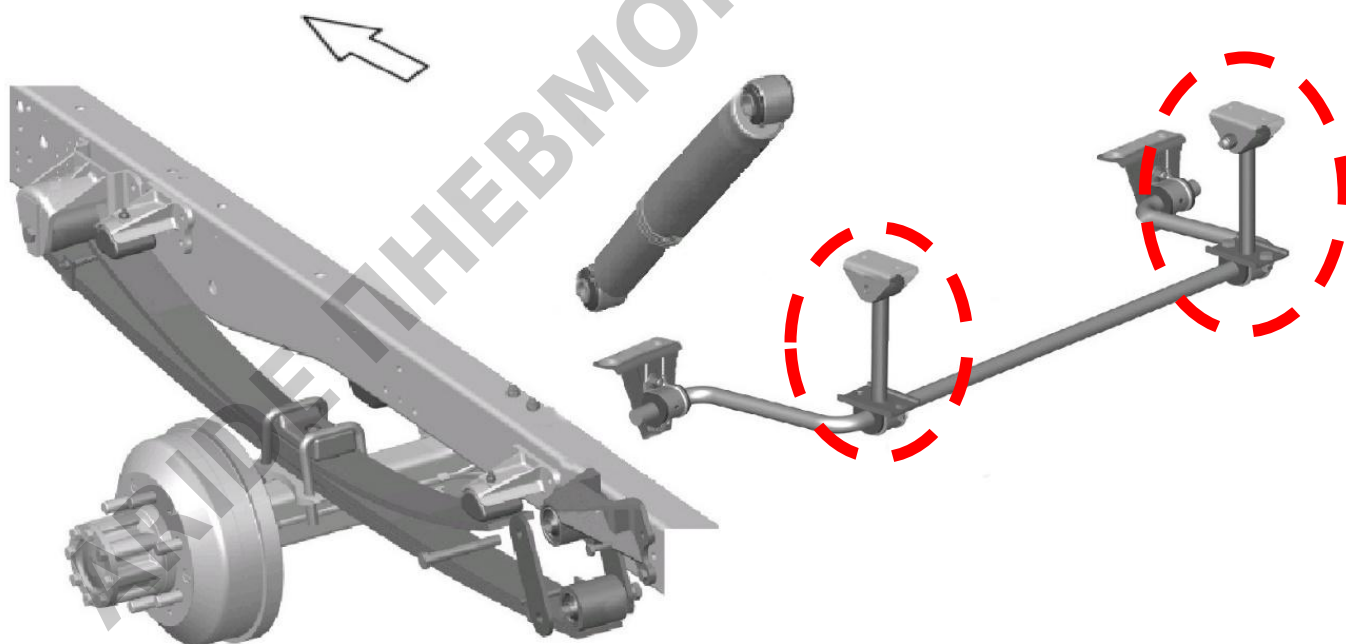
В случае установки пневмоподвески на технически неисправный автомобиль, возможны повреждения, которые не покрываются гарантией производителя.

Все работы по монтажу комплекта выполняются на поднятом домкратом автомобиле или подъемнике, с соблюдением правил техники безопасности.



Примечание 1. Ограничение по монтажу

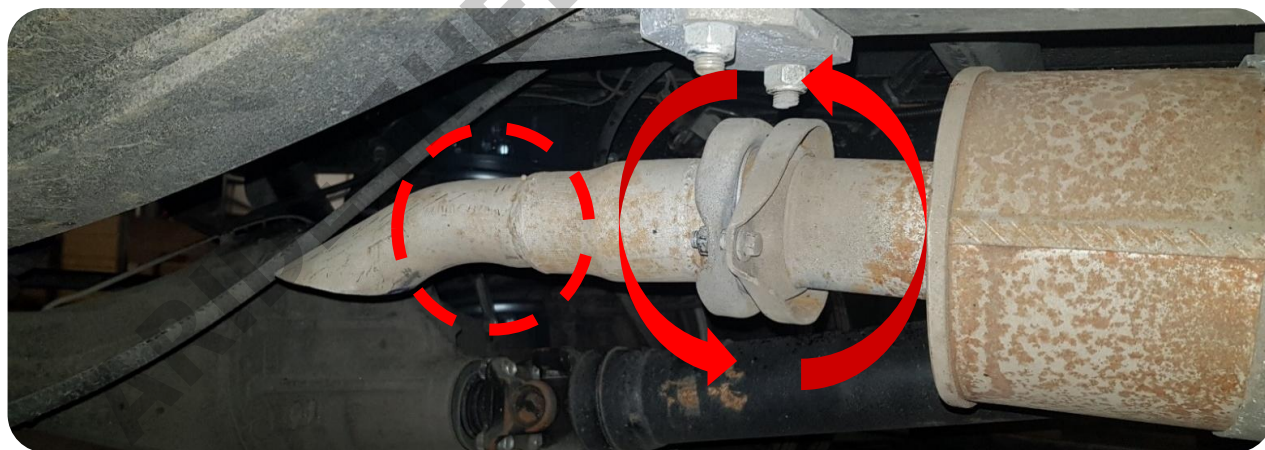
Для установки комплекта вспомогательной подвески требуются удлинённые стойки стабилизатора (ОЕМ ГАЗ) 3302-2916058-10. В комплект поставки не входят.



Эксплуатация автомобиля с короткими стойками стабилизатора может привести к проворачиванию стабилизатора во втулках и, как следствие, к усилению кренов кузова и возможному повреждению амортизаторов как показано на рисунке снизу. Это особенно актуально для модификаций автомобиля с расположением амортизаторов вдоль рамы.



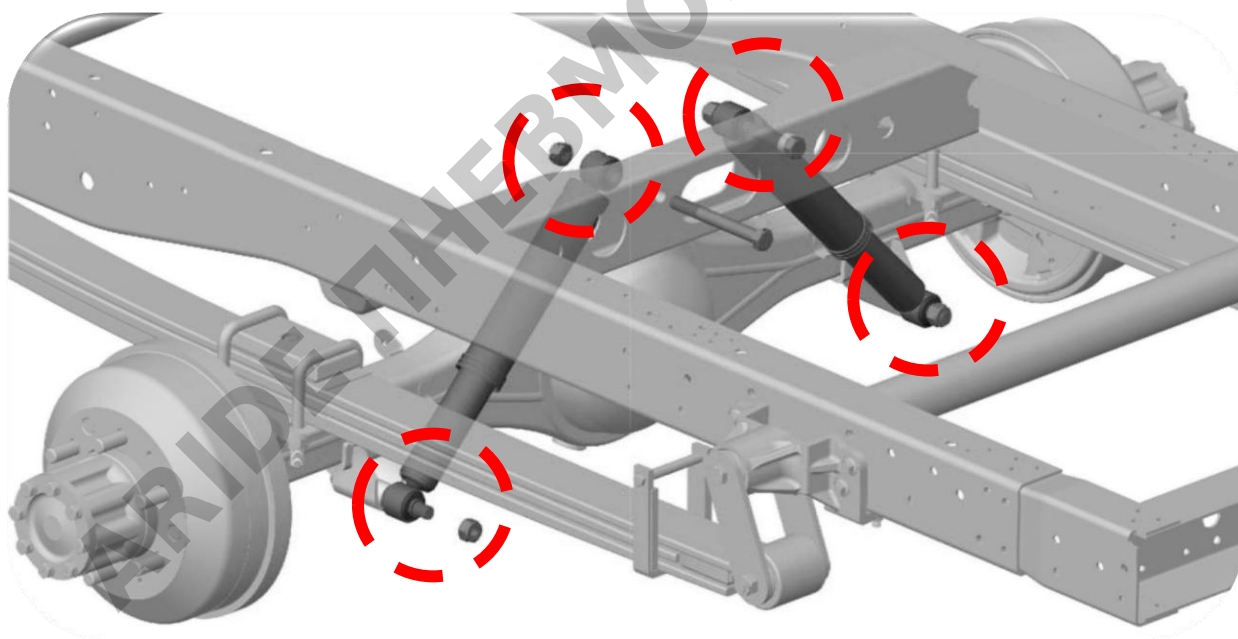
 **Примечание 2.** Для модификаций автомобилей Газель, у которых труба выхлопной системы проходит над мостом, установка комплекта возможна только после укорачивания трубы или замены на короткий вывод трубы глушителя. При самостоятельной доработке, необходимо отсоединить заднюю часть глушителя и подрезать трубу до моста. Фланец глушителя перевернуть на 180°, чтобы выхлопные газы были направлены в сторону от пневмоэлементов.



 **Примечание 3.** На модификациях а/м без АБС, необходимо перенести тягу регулятора тормозов (РТУ) на другую сторону и дистанцироваться от кронштейна моста, для предотвращения повреждения пневмоэлементов. Снимите тягу РТУ и переверните на 180 градусов. Присоедините нижний конец тяги РТУ к **Гайка удлиненная ЧПУ** с помощью штатного болта, закрепите гайку на кронштейне моста с помощью болта **DIN 933 M8 16** и шайб **DIN 125 M8** и **DIN 9021 M8**.



 **Примечание 4.** Для модификаций автомобилей Газель, у которых амортизаторы расположены поперек рамы (расположение домиком) установка комплекта возможна только после переноса амортизаторов назад относительно направления хода движения автомобиля. Поэтому перед установкой комплекта необходимо демонтировать задние амортизаторы.



Для моста с круглым сечением чулка «Спайсер» (Б)

Открутите кронштейны крепления тормозных шлангов, установленных на мосту и сместите их в сторону



1. Нанесите анаэробный герметик на резьбовую часть фитингов и установите их в пневмоэлементы.



Перед подачей давления в подушки, необходимо подождать 15- 20 минут, до полной кристаллизации герметика.

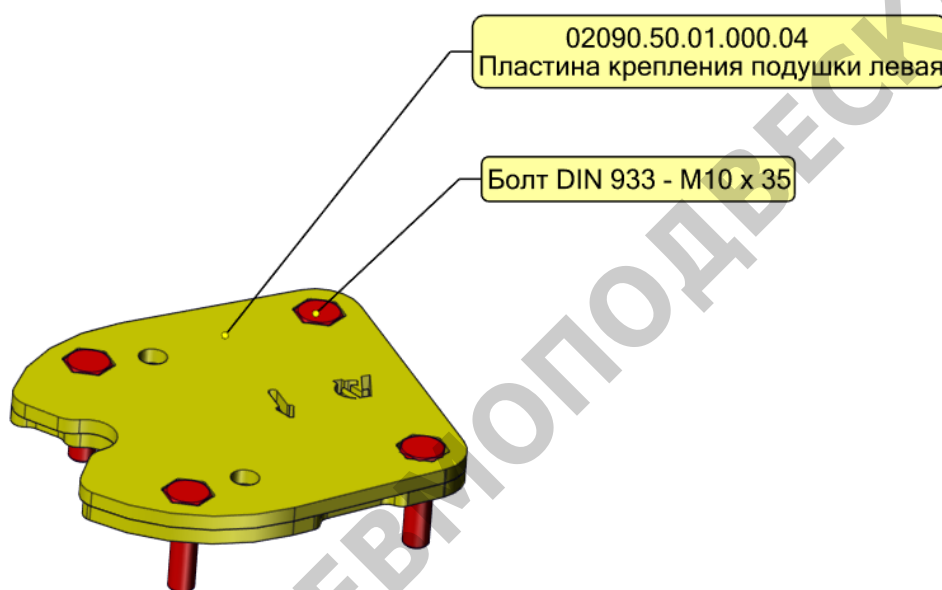


2. Подключите к фитингам подушек пневматическую трубку (заранее отмерив, необходимую длину для прокладки по а/м).

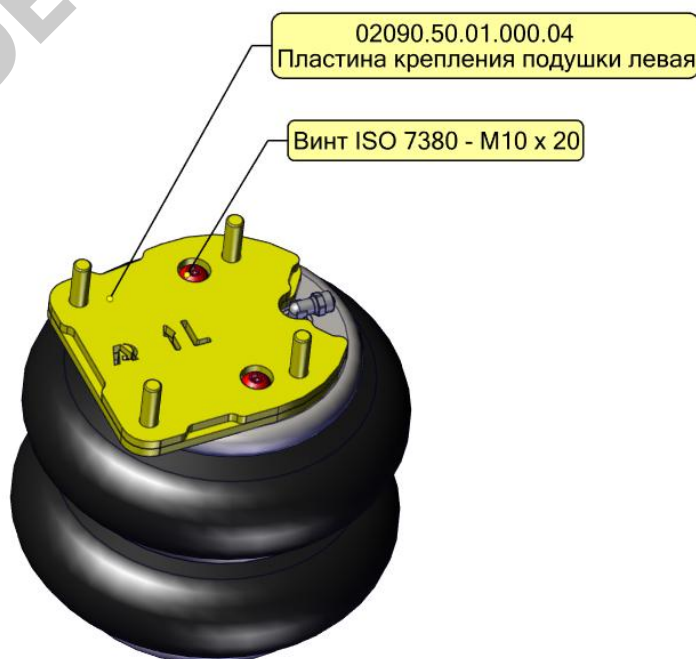


При сборке кронштейнов соблюдайте маркировки L (левая сторона), R (правая сторона). Обозначения стрелок на кронштейнах, маркировки нанесены согласно расположению на автомобиле (по ходу движения).

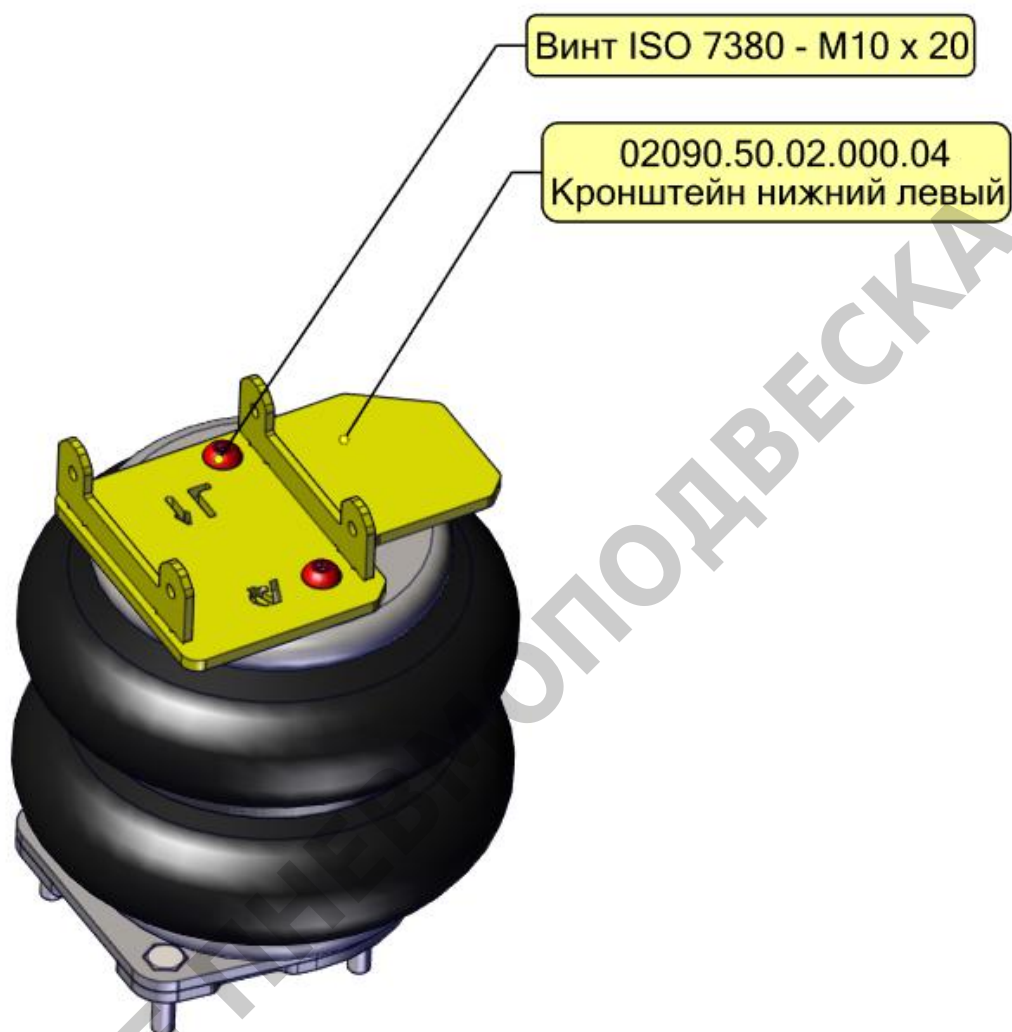
3. Вставьте в предусмотренные шестигранные пазы на **Пластина** крепления подушки левой и правой Болт DIN 933 - M10 x 35



4. Платину крепления подушки левую и правую крепить к пневмоподушке при помощи Винтов ISO 7380 - M10x20



5. Закрепите пневмоподушки на **Кронштейне нижнем левом и правом** при помощи **Винтов ISO 7380 - M10x20**.

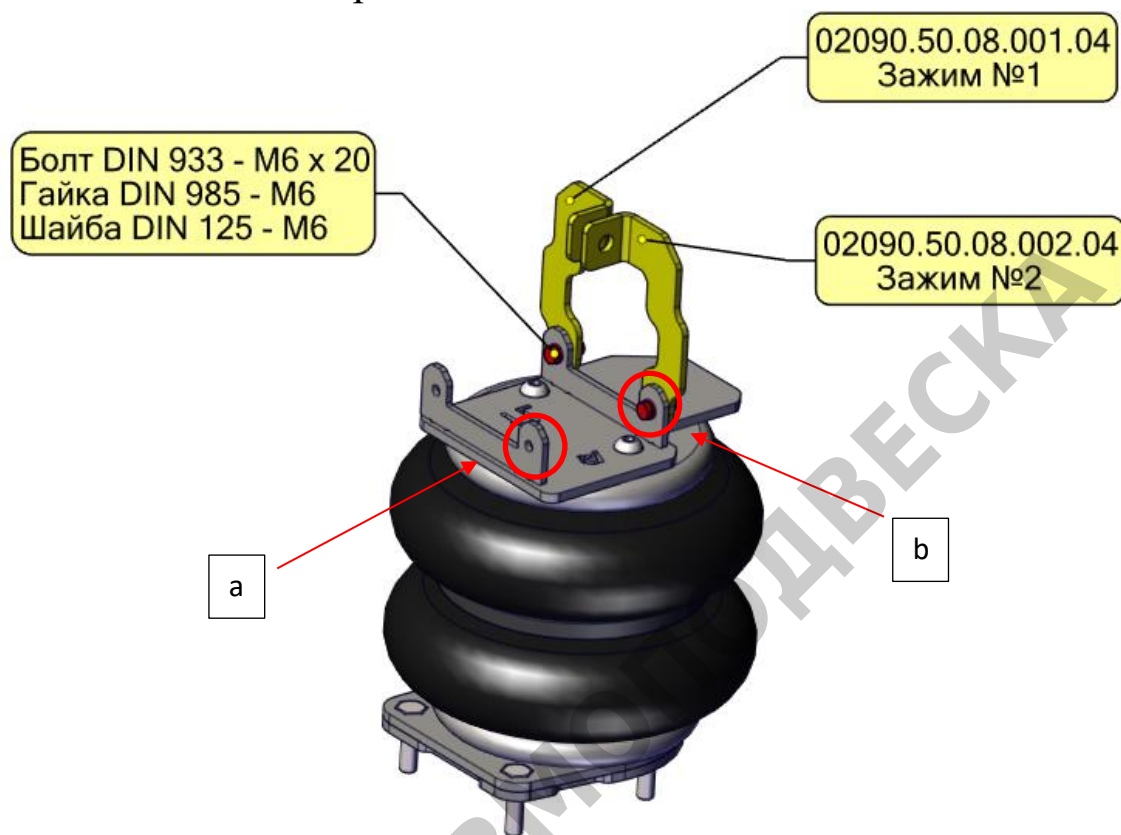


6. Согласно разновидности моста автомобиля (прямоугольное сечение чулка (А), круглое сечение чулка (Б) (мост спайсер), используйте соответствующие зажимы и упоры крепления нижних кронштейнов

Для моста с прямоугольным сечением чулка

В зависимости от расположения амортизаторов на автомобиле вдоль рамы(а) или поперек рамы(б) закрепите **Зажим №1** и **Зажим №2** к нижнему основанию согласно схеме снизу. **Зажим №1** и **Зажим №2** крепить к нижнему основанию при помощи **Болта DIN 933 M6x20**, **Шайб DIN 125 M6** и **Гайки DIN 985 M6**. Для выполнения дальнейшего монтажа подушки на мост

автомобиля необходимо обеспечить возможность свободного вращения зажимов относительно опоры.

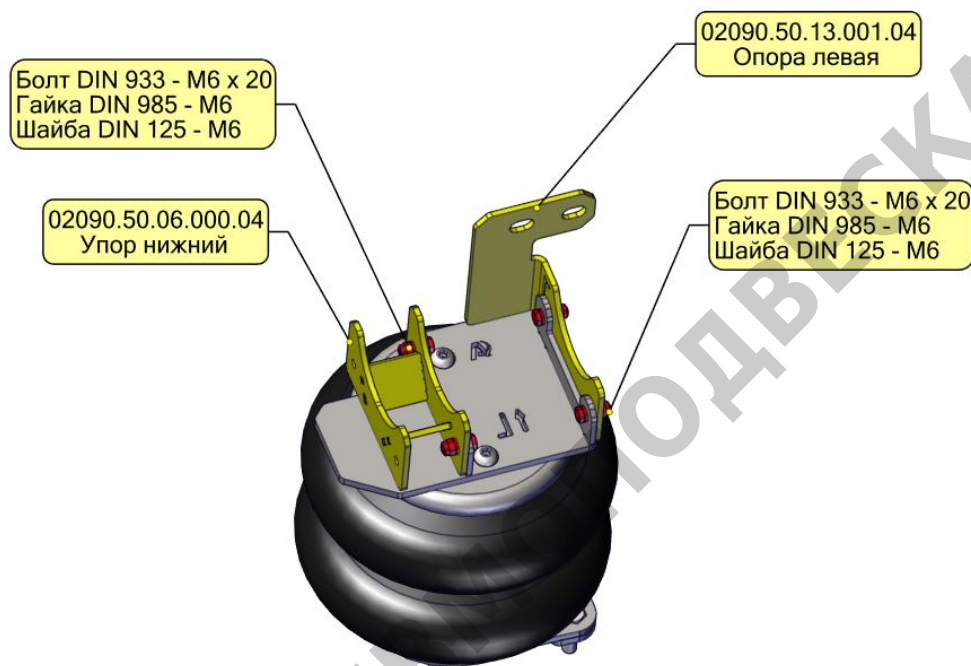


Пример установки вариант «а»



Для моста с круглым сечением чулка «Спайсер» (Б)

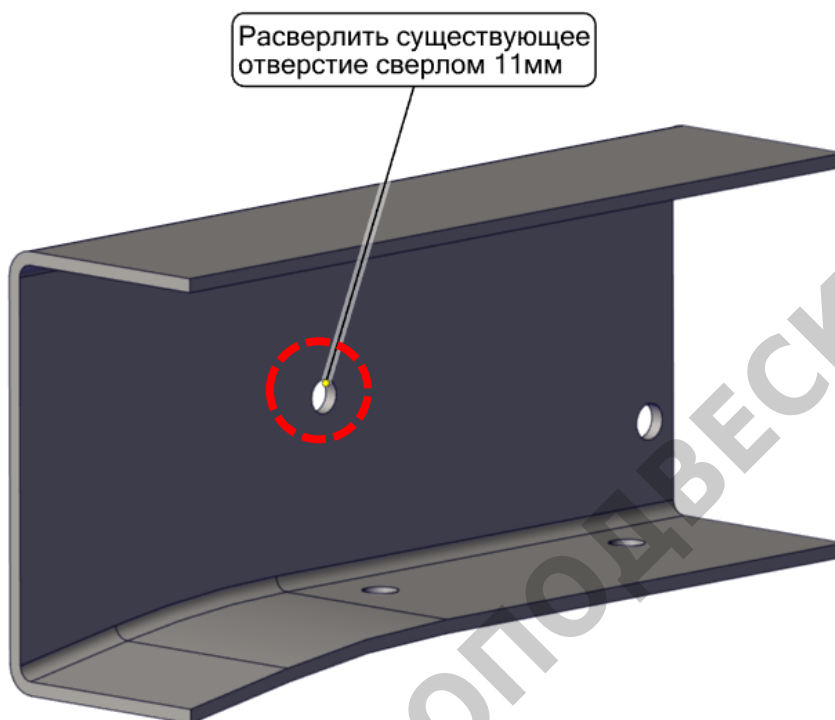
Опору правую, Опору левую и Упор крепить к нижнему основанию при помощи Болта DIN 933 M6x20, Шайб DIN 125 M6 и Гайки DIN 985 M6.



7. Демонтируйте штатные отбойники подвески и тщательно очистите места их креплений на раме.

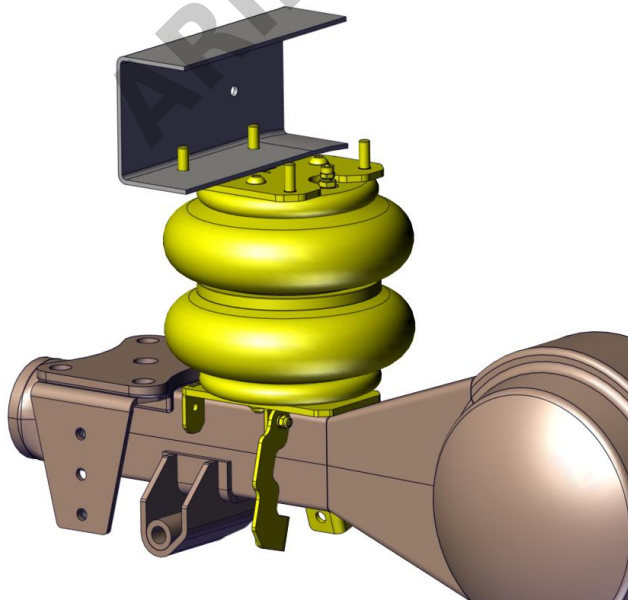


8. Рассверлите отверстия под болт М10 в раме и закрепите внутри рамы усилители отбойников. Используйте сверло 11 мм

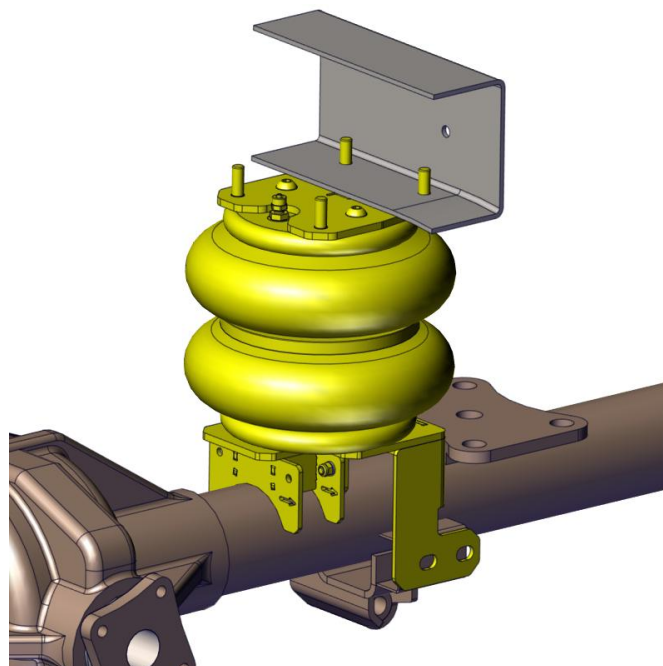


9. Установите пневмоэлементы в сборе между мостом и рамой, предварительно продев пневмолинию в отверстие верхнего кронштейна.

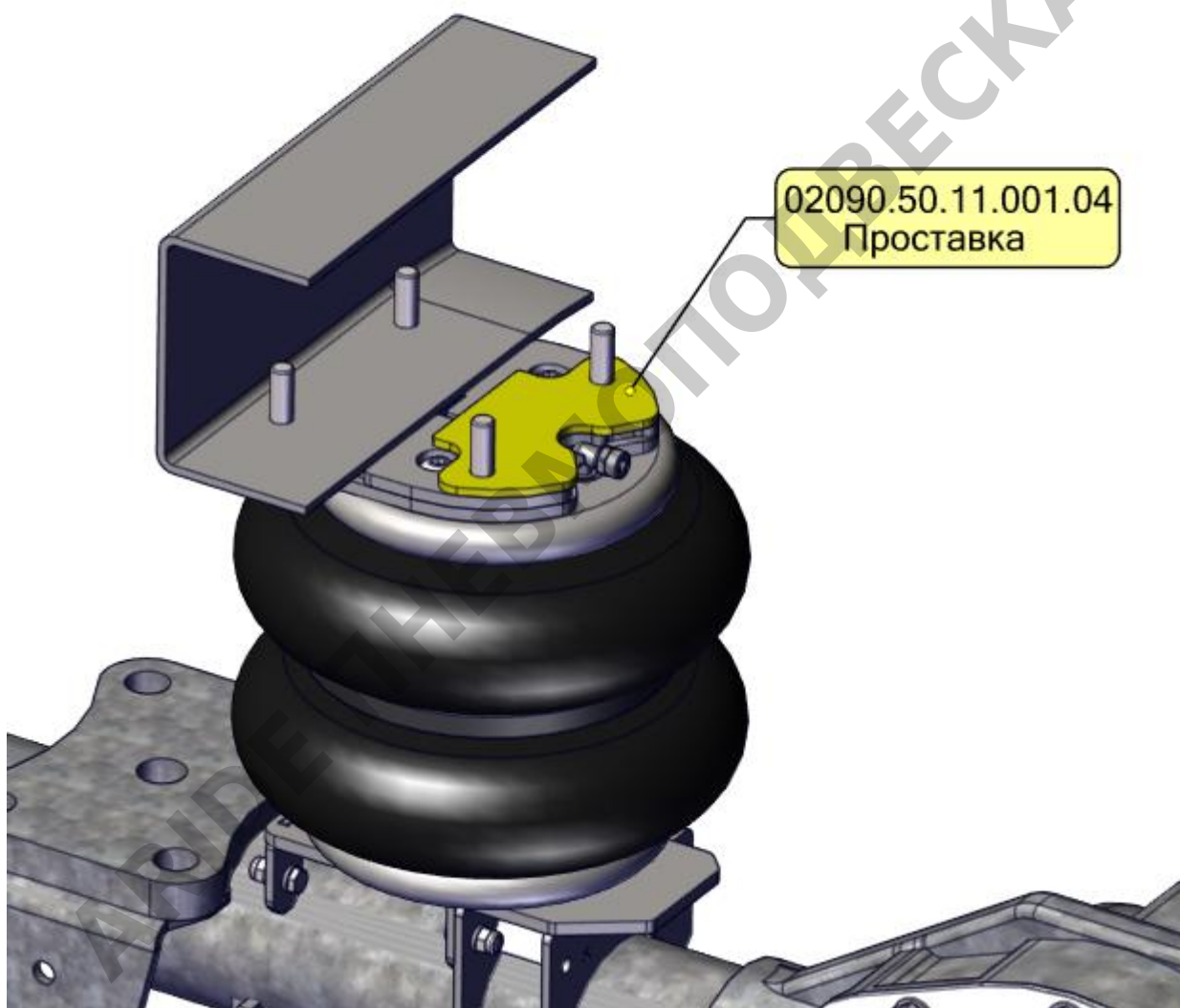
Для моста с прямоугольным сечением чулка (А)



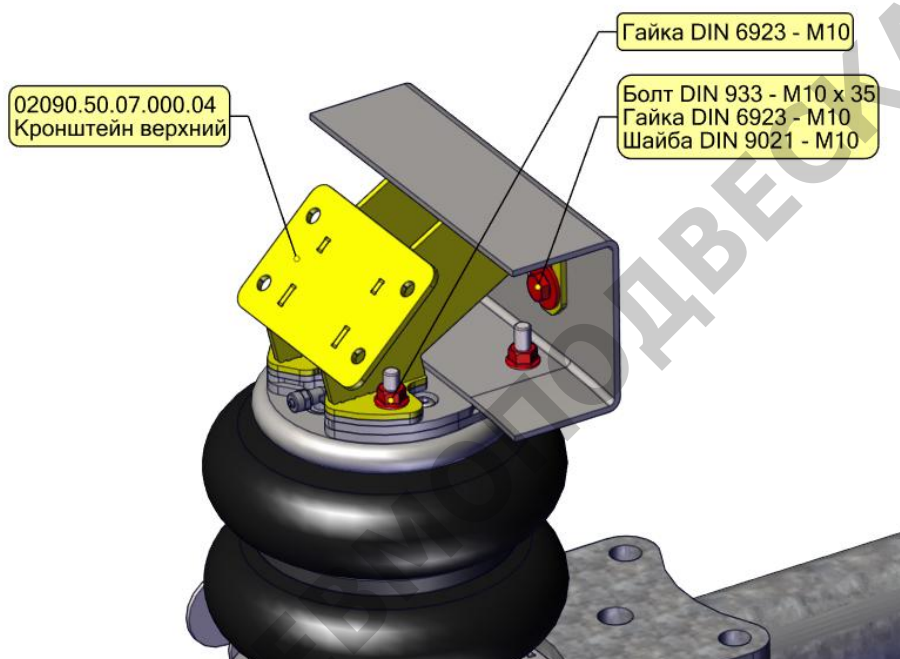
Для моста с круглым сечением чулка «Спайсер» (Б)



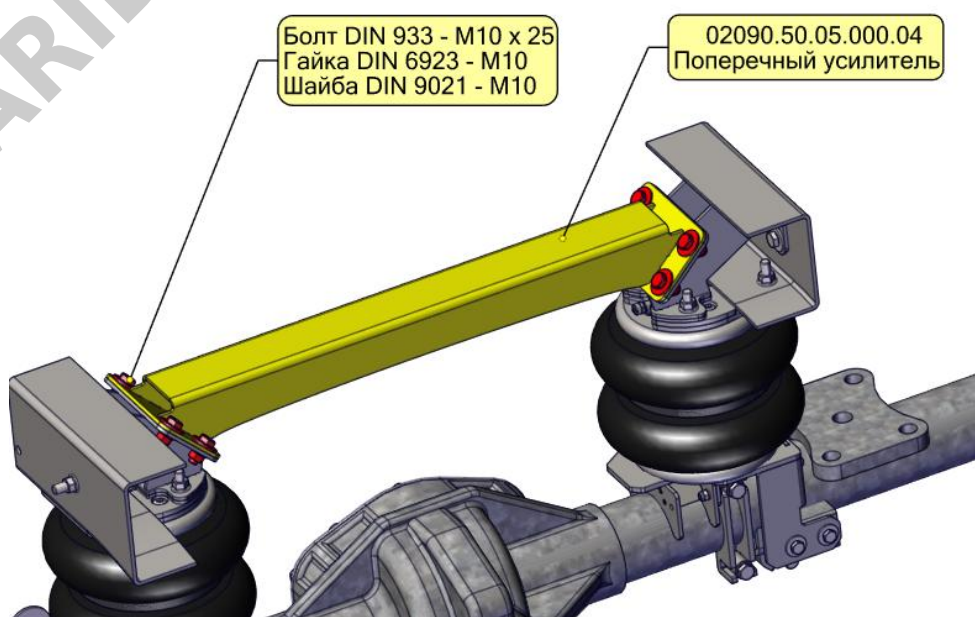
10. При монтаже пневмоподвески на автомобиле, в рамы которых НЕ установлены пластины усиления, необходимо установить **Проставку** для правильного, в дальнейшем, монтажа **Упоров в раму**. Если в раме автомобиля ПРИСУТСТВУЮТ пластины усиления, то установка **Проставок** не нужна.



11. Установите **Кронштейн верхний** в раму и на **Пластины крепления падушки**. Закрепите их к палстине и нижней полке рамы при помощи **Гаек DIN 6923 – M10**, а к вертикальной полке рамы автомобиля при помощи **Болта DIN 933 – M10x35**, **Шайбы DIN 9021 – M10**, **Гайки DIN 6923 – M10**.



12. Установите и закрепите поперечный усилитель на раме при помощи **Болта DIN 933 – M10x25**, **Шайбы DIN 9021 – M10**, **Гайки DIN 6923 – M10**.



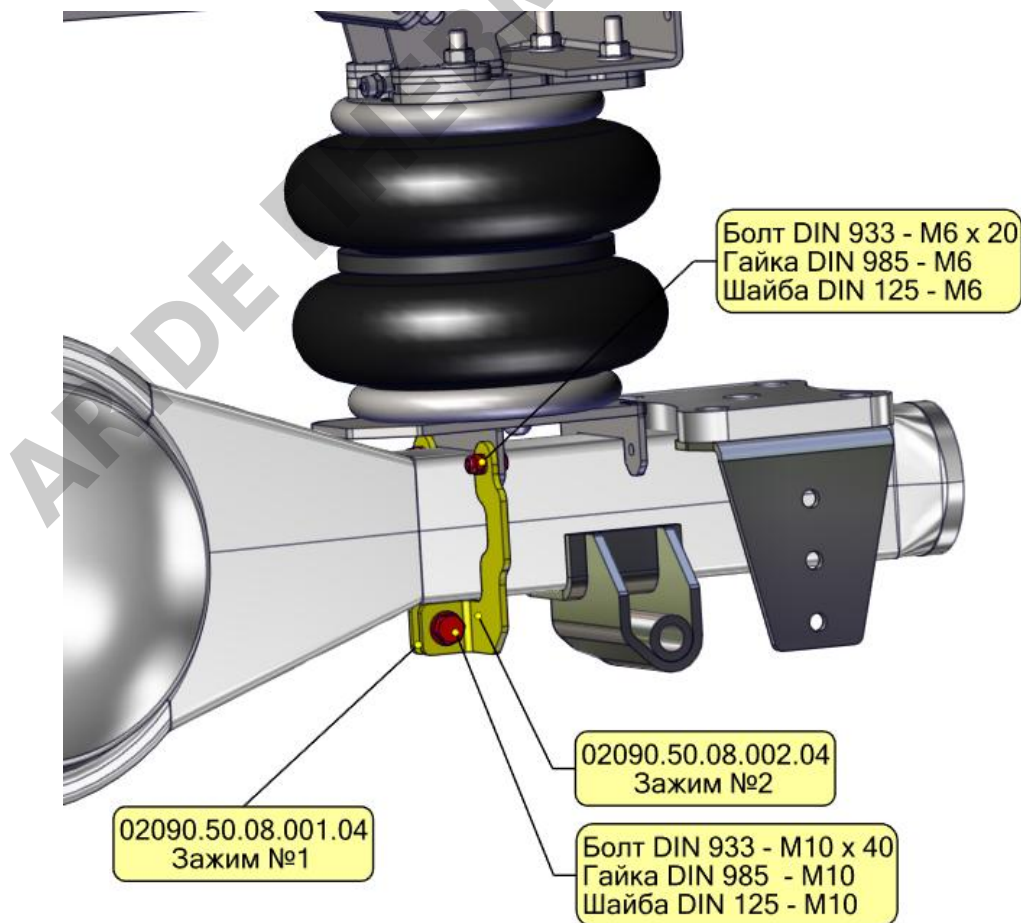
В поперечном усилителе предусмотрен регулировочный паз

- Если рама не имеет повреждений, то винт необходимо отцентровать посередине регулировочного паза.
- Если рама имеет незначительную деформацию от ударов отбойника, то допускается небольшое смещение в пределах регулировочного паза.

13. Закрепите нижние кронштейны на мосту

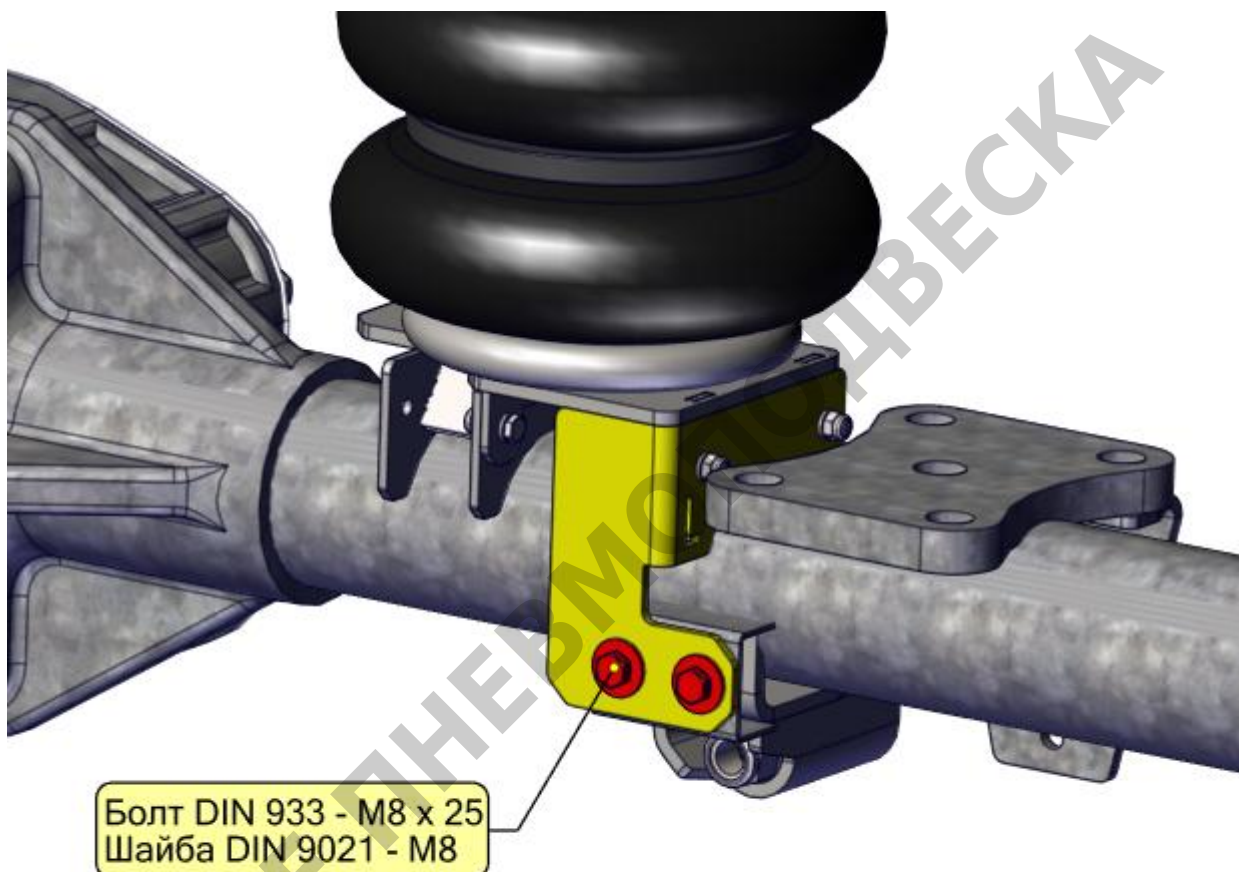
Для моста с прямоугольным сечением чулка (А)

Кронштейн нижний левый и Кронштейн нижний правый крепятся к мосту при помощи **Зажимов №1** и **Зажимов №2** согласно пункта №6, которые, в свою очередь, притягиваются друг к другу при помощи **Болта DIN 933 - M10x40**, **Шайб DIN 125 - M10** и **Гайки DIN 985 - M10**. После установки зажимов необходимо произвести окончательную затяжку **Болта DIN 933 - M6x20**, **Шайб DIN 125 - M6** и **Гайки DIN 985 - M6** для обеспечения надежного соединения деталей.



Для моста с круглым сечением чулка «Спайсер» (Б)

Кронштейн нижний левый и Кронштейн нижний правый крепятся к мосту ПОД КРОНШТЕЙНЫ КРЕПЛЕНИЯ ТОРМОЗНЫХ ШЛАНГОВ при помощи **Болтов DIN 933 - M8x25** и **Шайб DIN 9021 - M8**.

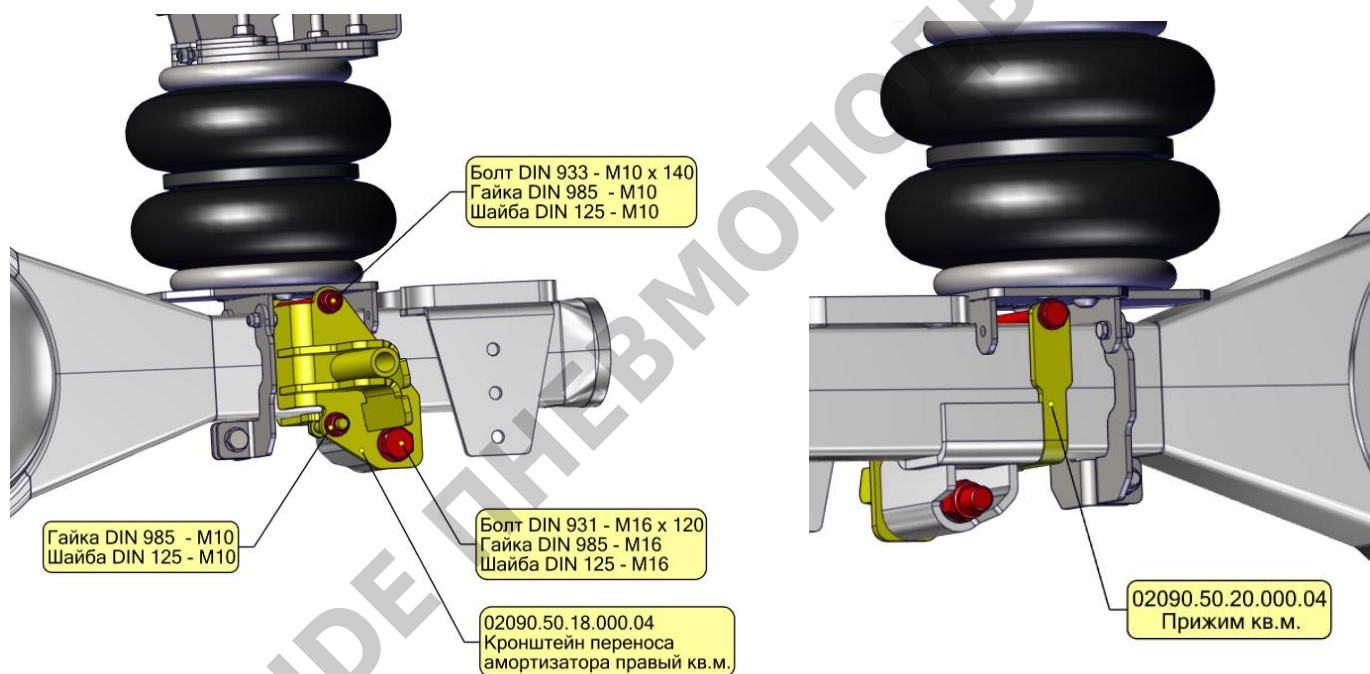


Для крепления пневмолинии используйте специальные отверстия в верхнем кронштейне. Проведите пневмолинию внутри поперечного усилителя притянув ее стяжками через отверстия.

14. После установки упоров в раму на автомобиль необходимо закрепить **Кронштейны переноса амортизаторов**

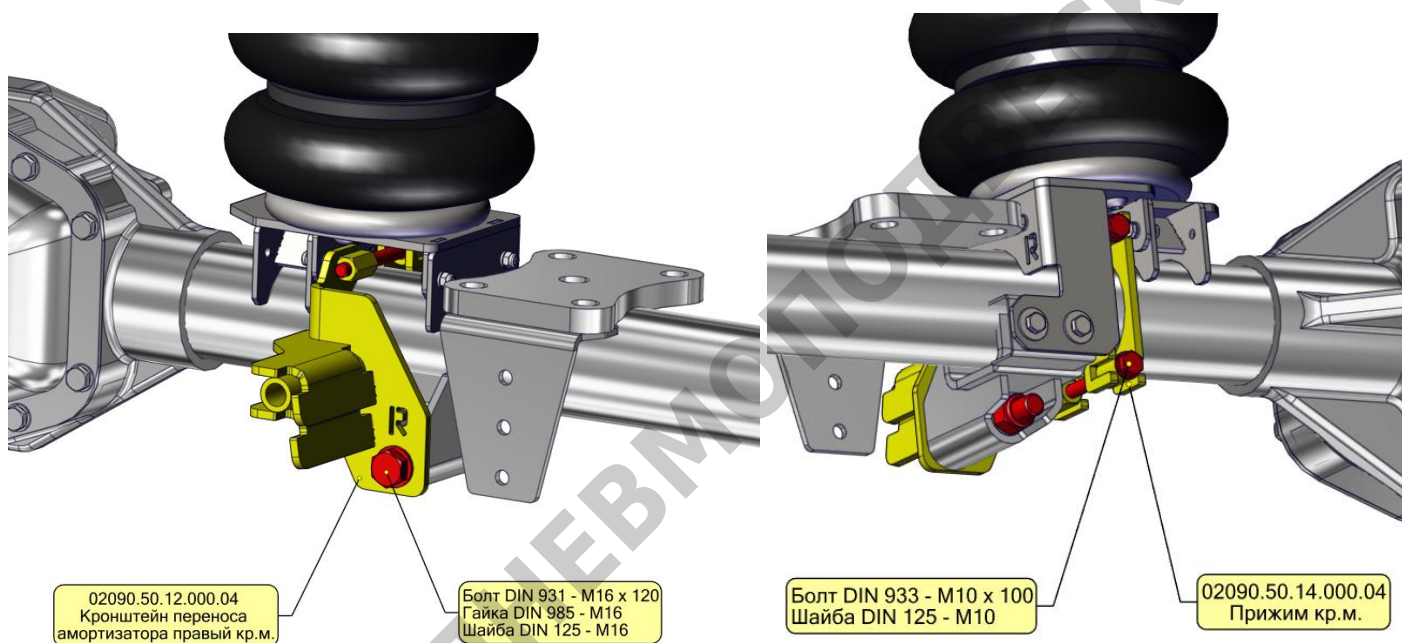
Для моста с прямоугольным сечением чулка (А)

Кронштейн переноса амортизаторов правый Кв.м. и Кронштейн переноса амортизаторов левый Кв.м при помощи **Болтов DIN 931 - M16x120, Шайб DIN 125 - M16 и Гайек DIN 985 - M16**. После чего необходимо прижать **Кронштейны**, с обратной стороны моста, при помощи **Прижимов кв.м. и Болтов DIN 933 - M10x140, Шайб DIN 125 - M10 и Гайек DIN 985 - M10**.

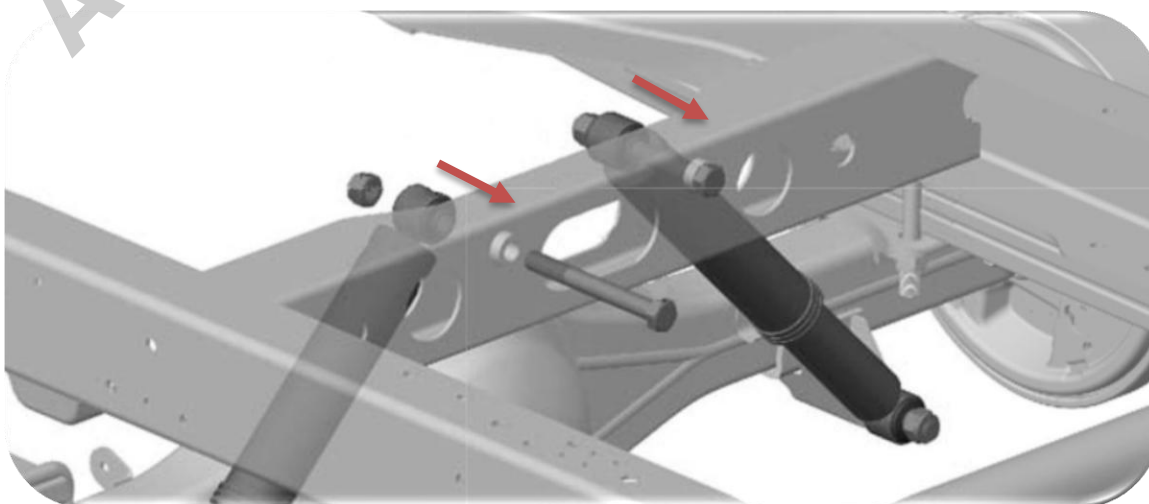


Для моста с круглым сечением чулка «Спайсер» (Б)

Кронштейн переноса амортизаторов правый Кр.м. и Кронштейн переноса амортизаторов левый Кр.м. при помощи Болтов DIN 931 - M16x120, Шайб DIN 125 - M16 и Гаек DIN 985 - M16. После чего необходимо прижать Кронштейны, с обратной стороны моста, при помощи Прижимов кр.м. и Болтов DIN 933 - M10x100, Шайб DIN 125 - M10



15. Сдвинуть амортизаторы автомобиля и закрепить их с другой стороны существующей распорной балки используя при этом проставки в виде шайб DIN 9021 – M16.



16. Закрепить амортизаторы в кронштейнах переноса при помощи **Болтов DIN 933 - M16x180, Шайб DIN 9021 - M16 и Гаек DIN 985 - M16.**

Подайте давление 2 – 3 бар в пневмоэлементы и протяните все болтовые соединения.

17. Выведите и закрепите ниппель/ниппеля подкачки в удобном для использования месте* или подключите комплект к системе управления с компрессором. *см. «подготовка к монтажу и общие рекомендации».
18. Снимите автомобиль с домкрата или подъемника и накачайте необходимое давление в пневмоэлементы.

Убедитесь в том, что вокруг пневмоэлементов достаточно свободного места и они не задевают другие детали автомобиля и элементы подвески.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на изделие и условия наступления гарантийного случая указаны в дополнительной документации: «Руководство по эксплуатации». Дополнительную документацию можно скачать по QR коду.



ДИАГНОСТИКА СИСТЕМЫ НА УТЕЧКИ ВОЗДУХА

Диагностика системы на утечки воздуха производится методом обмыливания. Подайте максимальное разрешенное давление в проверяемый участок пневмосистемы и нанесите мыльный раствор воды на места возможных утечек (в основном – это резьбовые соединения). При обнаружении утечки, устраните её подтяжкой резьбового соединения минимальным усилием или действиями разборки / сборки узла с применением герметизирующего материала (ФУМ-лента или резьбовой герметик).

Допускается падение давления в системе на 1 бар в течение 72-х часов (положение ГОСТ).

При обнаружении недостатка в изделии, выходе из строя или наступлении гарантийного случая, пожалуйста, свяжитесь с нами любым удобным для Вас способом:

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИЗГОТОВИТЕЛЕ



Общество с ограниченной ответственностью «АРАЙД»

ИНН 7817074235 / КПП 781701001

Юридический адрес: 96624, Город Санкт-Петербург, вн.тер. г. Поселок Шушары, ул. Ленина, дом 5, корпус 2, строение 1, помещение 9

Фактический адрес: 196626, п. Шушары, ул. Ленина, 5к2

www.a-ride.ru, e-mail: info@a-ride.ru

тел.: 8 (800) 707-52-13, +7 (812) 716-00-13

WhatsApp, Viber, Telegram: +7 (921) 657-98-77

