



ПНЕВМОПОДВЕСКА

ARIDE

Комплект вспомогательной пневматической подвески на переднюю ось автомобиля

КАМАЗ - 43118

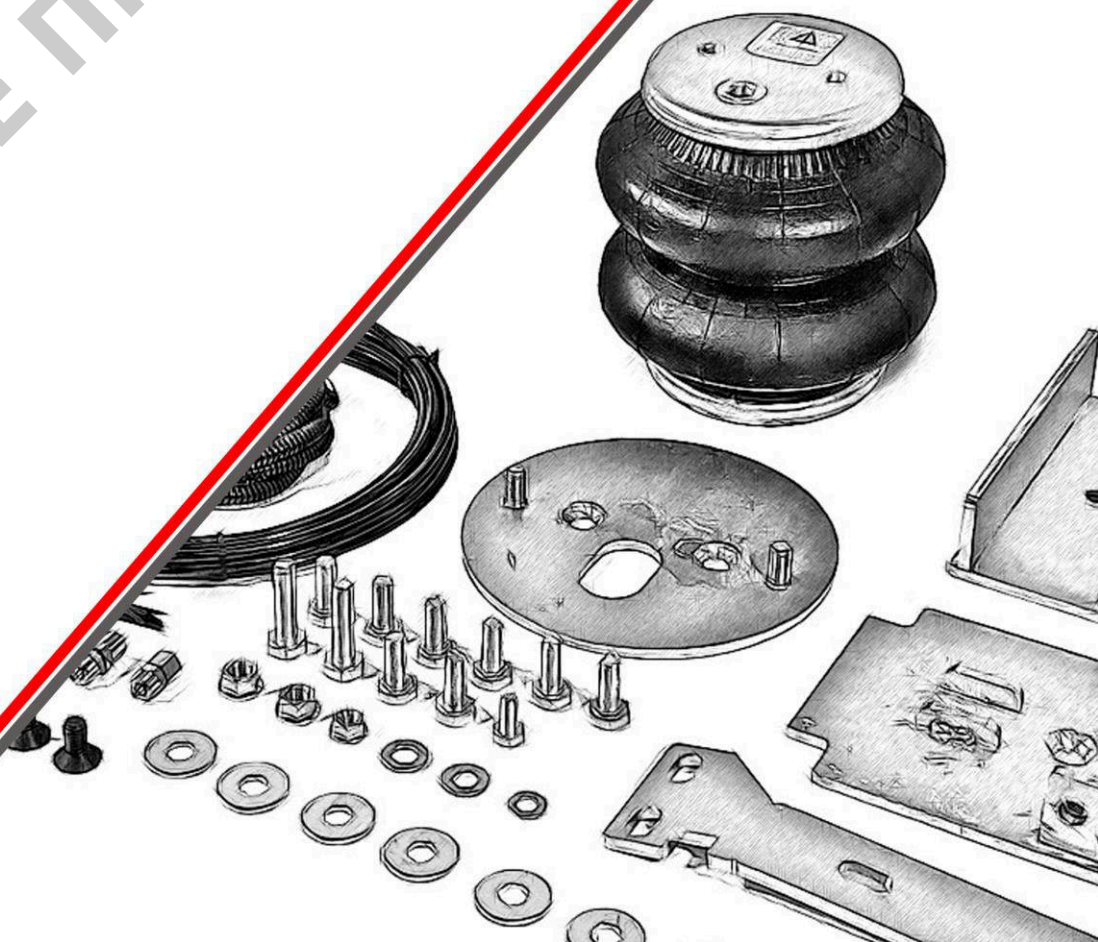
Арт. 05025

Инструкция по монтажу

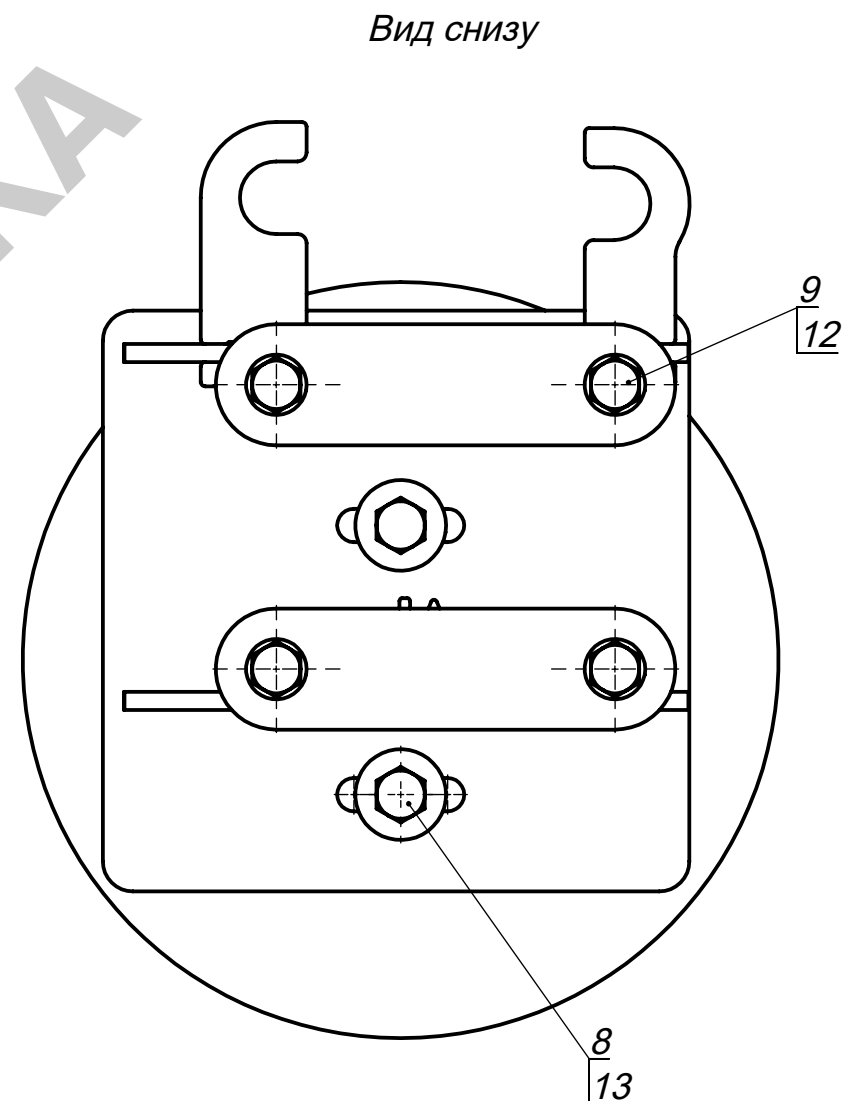
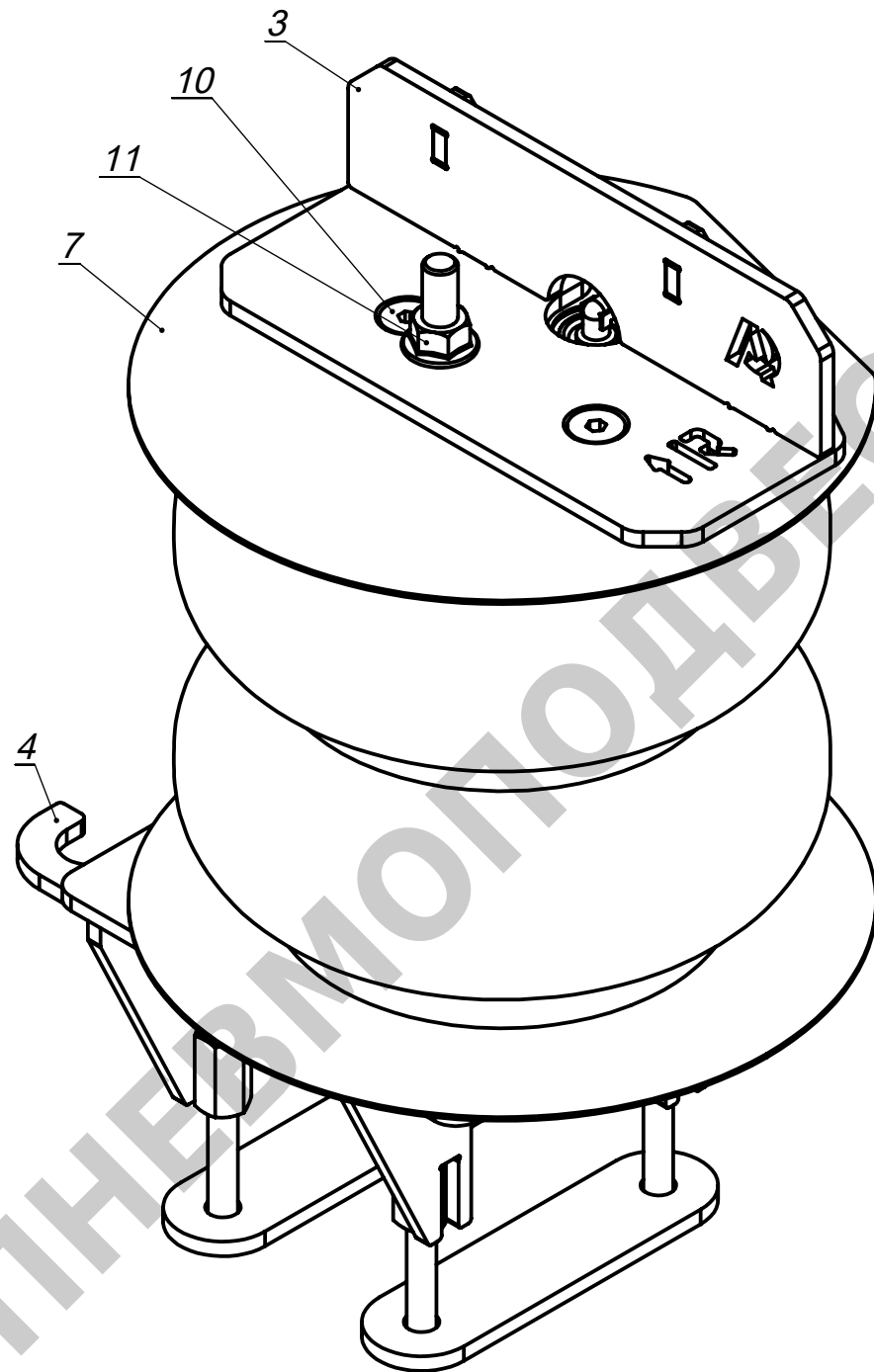
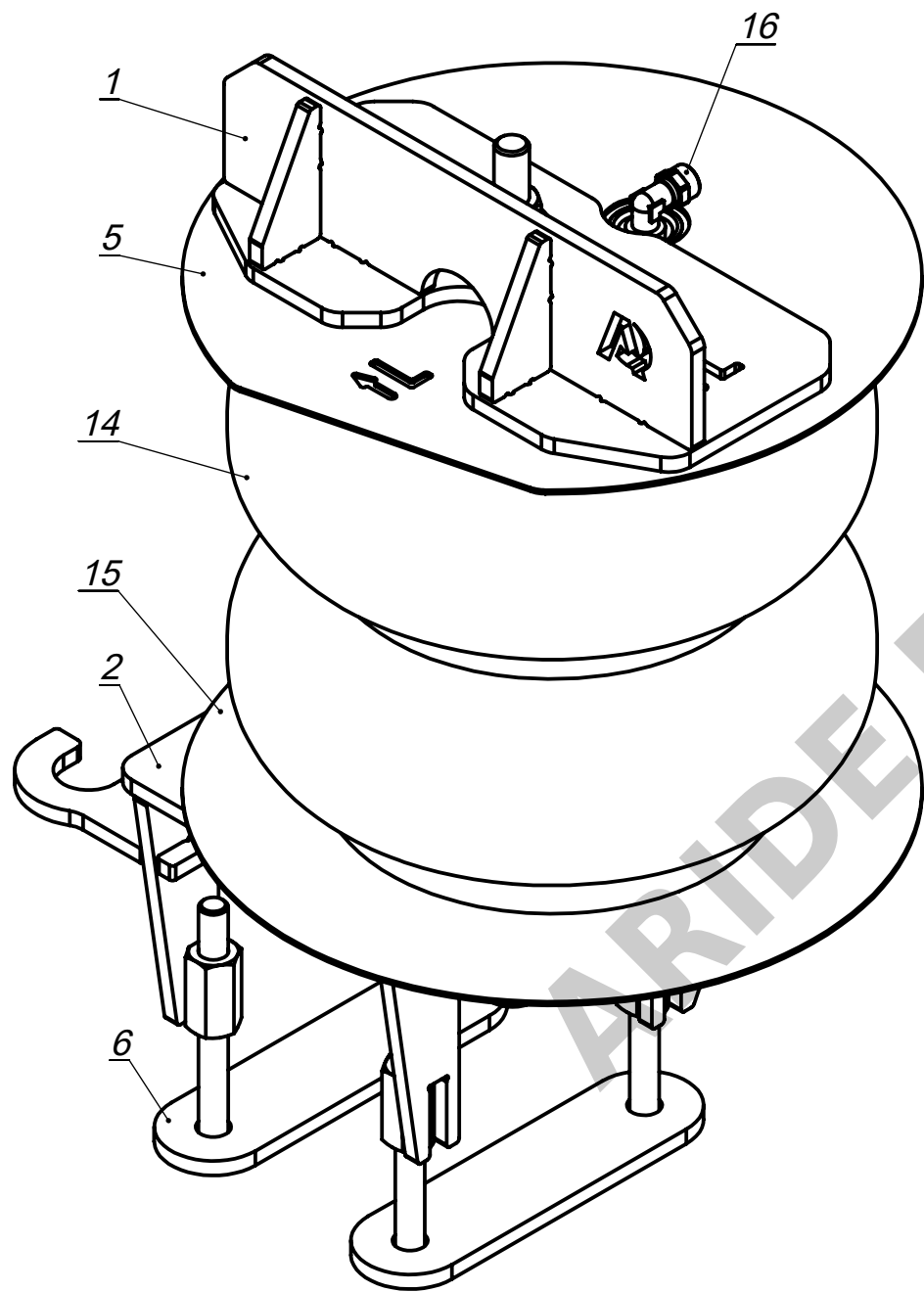


Сертификат на
продукцию
Вы можете
скачать по
QR-коду

ARIDE ПНЕВМОПОДВЕСКА



Файл: 05025.01.00.000.02



					05025.01.00.000.03 СБ										
					Комплект пневмоодвески КАМАЗ 43118 (передний)					Лит.		Масса	Масштаб		
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата										31602.45	1:2.5
Разраб.		Селюжицкий													
Пров.		Анищенко													
Т. контр.		Шашкин													
										Лист 1		Листов 1			
										ООО "АРАЙД"					
Н. контр.		Сабленков													
Утв.		Коновалов													

Перв. примен.		Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание		
Справ. №										
						Документация				
	A3			05025.01.00.000.03 СБ	Сборочный чертеж					
					Сборочные единицы					
			1	05025.01.01.000.03	Кронштейн левый верхний	1				
					Приварить Винт DIN 7991 M12x40	1				
			2	05025.01.02.000.03	Кронштейн левый нижний	1				
					Приварить Гайку DIN 6334 - M10	4				
			3	05025.01.03.000.03	Кронштейн правый верхний	1				
					Приварить Винт DIN 7991 M12x40	1				
			4	05025.01.04.000.03	Кронштейн правый нижний	1				
					Приварить Гайку DIN 6334 - M10	4				
					Детали					
			5	05025.01.05.001.03	Отражатель левый	1				
			6	05025.01.06.001.03	Прижим	4				
			7	05025.01.07.001.03	Отражатель правый	1				
					Стандартные изделия					
			8		Болт DIN 933 - M10 x 25	4				
			9		Болт DIN 933 - M10 x 100	8				
			10		Винт DIN 7991 - M10 x 20	4				
			11		Гайка DIN 6923 - M12	2				
Инв. № подл.						05025.01.00.000.03				
	Изм.		Лист	№ докум.	Подп.	Дата				
Инв. № подл.		Разраб.	Селюжицкий			Комплект пневмоодвески КАМАЗ 43118 (передний)	Лит.	Лист	Листов	
		Пров.	Анищенко					1	2	
		Н. контр.	Сабленков				ООО "АРАЙД"			
		Утв.	Коновалов							

Уважаемый покупатель!

Поздравляем с покупкой пневмоподвески ARIDE и благодарим Вас за то, что выбрали товар нашей компании. Мы внимательно относимся к нашим покупателям и стараемся делать всё, чтобы выпускать товар высокого качества, соответствующий Вашим интересам.



Комплект разработан и произведен с соблюдением ТУ 4500-001-85514427-2012

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Не перегружайте автомобиль – это Ваша безопасность



Комплект пневматической подвески разработан не для увеличения грузоподъемности Вашего транспортного средства, а для выравнивания положения кузова при загрузке и снижения боковой раскачки при неравномерной загрузке по бортам. Для Вашей безопасности не превышайте максимально допустимую загрузку вашего автомобиля, рекомендуемую заводом изготовителем.



Следите за давлением в подушках

Всегда поддерживайте давление в пневмоподушках в рабочем диапазоне (см. технические характеристики). Несоблюдение этого правила может привести к выходу пневмоподвески из строя.



Ограничение ответственности

Компания-производитель не несёт ответственность за любые возможные прямые и косвенные последствия (ущерб, травмы, упущенная выгода и т. д.), возникшие в ходе монтажа и/или эксплуатации комплекта вспомогательной пневмоподвески.

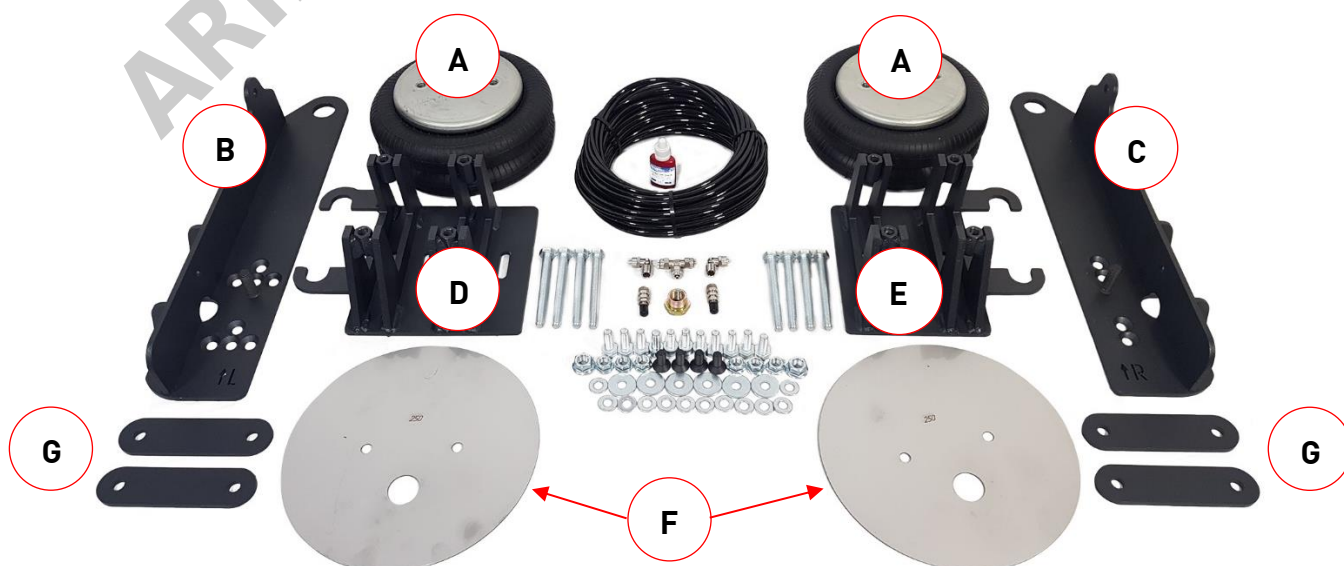
РЕКОМЕНДАЦИИ

Чтобы эксплуатация нашей пневмоподвески была безопасной, эффективной и долгосрочной, мы настоятельно рекомендуем ознакомиться с дополнительной документацией входящей в комплект поставки: «Руководство по эксплуатации» и «Подготовка к монтажу и общие рекомендации». Вся работа должна быть выполнена в оборудованной мастерской с должным вниманием к правилам техники безопасности.

СОСТАВ КОМПЛЕКТА

Пневмоподушки и кронштейны			Крепёж		
A.	Пневмоподушка 250/2	2	7991 10 25	Винт потайной	4
B.	Кронштейн верхний (левый)	1	912 10 25	Винт цилиндрический	4
C.	Кронштейн верхний (правый)	1	933 10 25	Болт с полной резьбой	1
D.	Кронштейн нижний (левый)	1	933 10 30	Болт с полной резьбой	6
E.	Кронштейн нижний (правый)	1	931 10 100	Болт с неполной резьбой	8
F.	Защитный диск	2	6923 12	Гайка с фланцем	2
G.	Прижимная пластина	4	6923 10	Гайка с фланцем	6
Подключение пневмолинии			9021 10	Шайба увеличенная	6
			125 10	Шайба	12
			D2532	Футорка M22 - M16*	1
1.	Фитинг угловой 6x1/4	2			
2.	Фитинг тройник T 6	1			
3.	Ниппель подкачки	2			
4.	Резьбовой герметик	1			
5.	Трубка пневмолинии	14			
6.	Гофрорукав защитный	4			
7.	Стяжка	20			

*- используйте для подключения систем *.OB.PS (не входит в поставку осевого комплекта) к штатному ресиверу.



МОНТАЖ КОМПЛЕКТА

Для удобства монтажа, необходимо поднять кабину до ее фиксации, соблюдая все меры безопасности регламентированные изготовителем автомобиля.

1. Установите фитинги в пневмоэлементы, используя ФУМ ленту или герметик для герметизации резьбового соединения.
2. Подключите отрезки пневмолинии, заранее отмерив необходимую длину.
3. Демонтируйте штатные отбойники подвески, установленные на раме.
4. Тщательно очистите раму в месте крепления отбойников.



5. Соберите пневмоэлементы **A** с нижними кронштейнами **D E**, защитными дисками **F** и верхними кронштейнами **B** и **C** (соблюдая направление стрелки на кронштейнах, указано по ходу движения а/м). Верхние кронштейны крепятся к пневмоэлементам винтами **7991 10 20**. Нижние кронштейны крепятся болтами **912 10 25** и **933 10 25** с увеличенными шайбами **9021 10**.
6. Установите пневмоэлементы в сборе с нижними и верхними кронштейнами на пакет рессор.

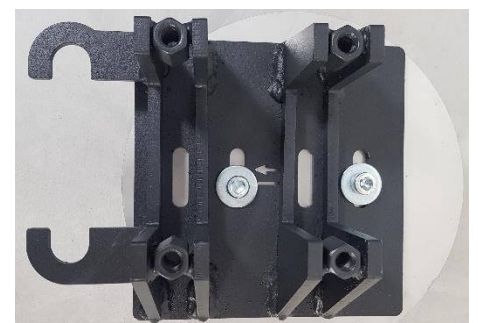


В собранном виде пневмоэлемент выглядит так. (сборка для левой стороны автомобиля).

ВНИМАНИЕ! Подушки устанавливаются со смещением относительно моста назад по ходу движения автомобиля, фитинги пневмоэлементов направлены наружу рамы.



В нижних кронштейнах предусмотрены дополнительные отверстия крепления пневмоподушек, а также отверстия имеют овальные прорези для возможности регулировки соосности подушек, в зависимости от модификации а/м.



7. Расположите зацепы нижних кронштейнов на стремянных болтах рессор.



8. Направьте шпильки верхних кронштейнов в отверстия отбойников и притяните шпильки гайками **6923 12**.



9. Закрепите кронштейны в отверстиях, в боковой плоскости рамы болтами **933 10 30** с увеличенными шайбами **9021 10** и гайками **6923 10**.

10. Для крепления кронштейна в отверстии **3** используйте потайные винты **7991 8 25** и гайки **6923 8**.

10. Установите ранее демонтированные отбойники, в передней части рамы на место (см. пункт 3).



11. Осторожно подайте давление в пневмоэлементы, чтобы нижние кронштейны плотно легли на рессоры.

12. Притяните нижние кронштейны к рессорам, с помощью прижимных пластин **6** и болтов **931 10 100** с шайбами **125 10**.



13. Протяните все болтовые соединения и убедитесь в том, что вокруг пневмоэлементов достаточно свободного места и они не задевают другие детали автомобиля.

14. Накачайте необходимое давление в пневмоэлементы, с учетом загрузки автомобиля.

ДИАГНОСТИКА СИСТЕМЫ НА УТЕЧКИ ВОЗДУХА

Диагностика системы на утечки воздуха производится методом обмыливания. Подайте максимальное разрешенное давление в проверяемый участок пневмосистемы и нанесите мыльный раствор воды на места возможных утечек (в основном – это резьбовые соединения). При обнаружении утечки, устраните её подтяжкой резьбового соединения минимальным усилием или действиями разборки / сборки узла с применением герметизирующего материала (ФУМ-лента или резьбовой герметик).

Допускается падение давления в системе на 1 бар в течение 72-х часов (положение ГОСТ).

При обнаружении недостатка в изделии, выходе из строя или наступлении гарантийного случая, пожалуйста, свяжитесь с нами любым удобным для Вас способом:

   + **+7 (921) 657-98-77**

8 (800) 707-52-13

info@a-ride.ru

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИЗГОТОВИТЕЛЕ



Общество с ограниченной ответственностью «АРАЙД»

ИНН 7817074235 / КПП 781701001

Юридический адрес: 196642, Санкт-Петербург, поселок Петро-Славянка,
ул. Софийская, д.125, корп.4, лит. А, пом. 5-Н, оф.1

Фактический адрес: 196642, Санкт-Петербург, поселок Петро-Славянка,
ул. Софийская, д.125, корп.4, лит. А

www.a-ride.ru, e-mail: info@a-ride.ru

тел.: 8 (800) 707-52-13, +7 (812) 716-00-13

WA, Viber, Telegram: +7 (921) 657-98-77