



ПНЕВМОПОДВЕСКА

ARIDE

Комплект вспомогательной пневматической подвески на заднюю ось автомобиля

ПАЗ 3206

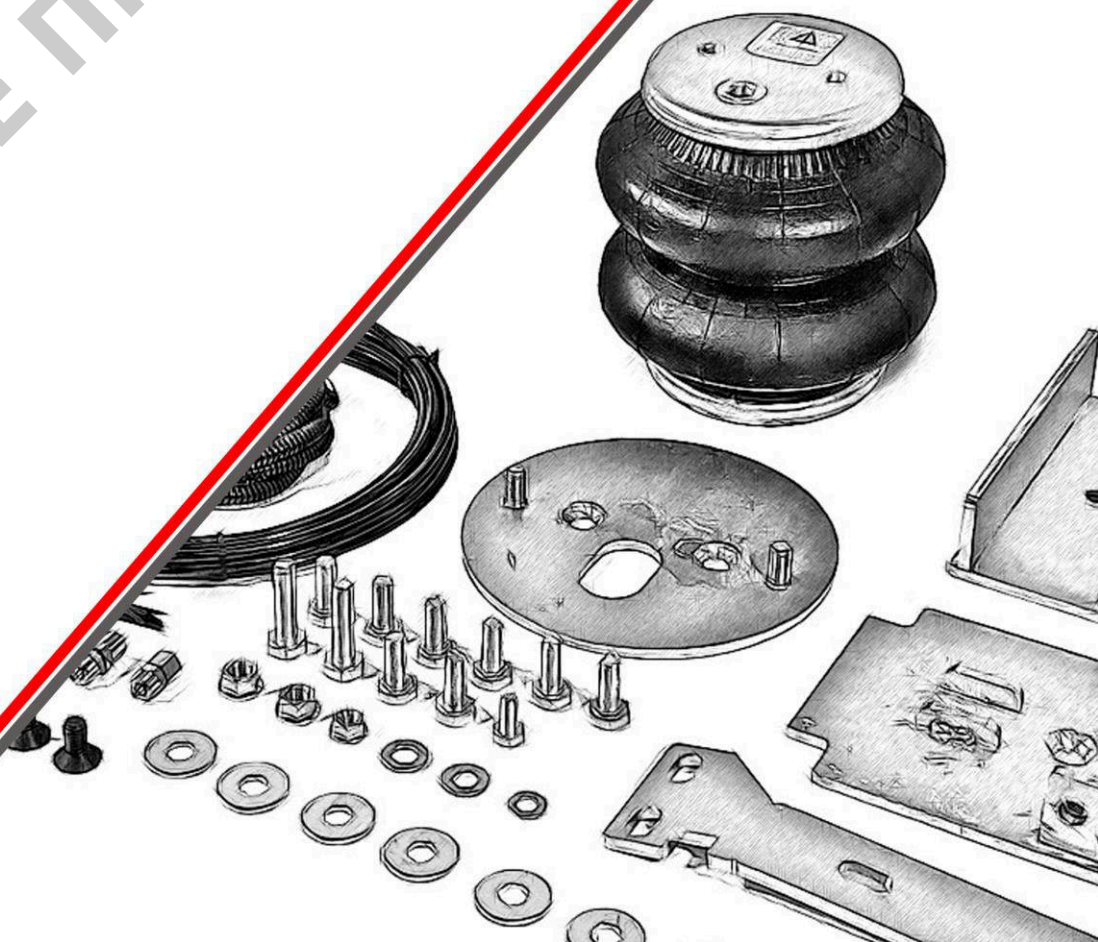
Арт. 06011

Инструкция по монтажу



Сертификат на
продукцию
Вы можете
скачать по
QR-коду

ARIDE ПНЕВМОПОДВЕСКА



Уважаемый покупатель!

Поздравляем с покупкой пневмоподвески ARIDE и благодарим Вас за то, что выбрали товар нашей компании. Мы внимательно относимся к нашим покупателям и стараемся делать всё, чтобы выпускать товар высокого качества, соответствующий Вашим интересам.



Комплект разработан и произведен с соблюдением ТУ 4500-001-85514427-2012

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Не перегружайте автомобиль – это Ваша безопасность



Комплект пневматической подвески разработан не для увеличения грузоподъемности Вашего транспортного средства, а для выравнивания положения кузова при загрузке и снижения боковой раскачки при неравномерной загрузке по бортам. Для Вашей безопасности не превышайте максимально допустимую загрузку вашего автомобиля, рекомендуемую заводом изготовителем.



Следите за давлением в подушках

Всегда поддерживайте давление в пневмоподушках в рабочем диапазоне (см. технические характеристики). Несоблюдение этого правила может привести к выходу пневмоподвески из строя.



Ограничение ответственности

Компания-производитель не несёт ответственность за любые возможные прямые и косвенные последствия (ущерб, травмы, упущенная выгода и т. д.), возникшие в ходе монтажа и/или эксплуатации комплекта вспомогательной пневмоподвески.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Чтобы эксплуатация нашей пневмоподвески была безопасной, эффективной и долгосрочной, мы настоятельно рекомендуем ознакомиться с дополнительной документацией входящей в комплект поставки: «Руководство по эксплуатации» и «Подготовка к монтажу и общие рекомендации». Вся работа должна быть выполнена в оборудованной мастерской с должным вниманием к правилам техники безопасности.

СОСТАВ КОМПЛЕКТА

Пневмоподушки и кронштейны

A.	Пневмоподушка 180D1	2
B.	Кронштейн верхний (левый)	1
C.	Кронштейн верхний (правый)	1
D.	Кронштейн нижний (левый)	1
E.	Кронштейн нижний (правый)	1

Крепёж

7991 10 20	Винт потайной	6
912 10 20	Винт цилиндрический	4
931 10 100	Болт с неполной резьбой	2
6923 10	Гайка с фланцем	4
985 10	Гайка с наполнителем	2
125 10	Шайба M10	8

Подключение пневмолинии

1.	Фитинг угловой 6x1/4	2
2.	Фитинг тройник Т 6	1
3.	Ниппель подкачки	2
4.	ФУМ лента	1
5.	Трубка пневмолинии	7
6.	Гофрорукав защитный	2
7.	Стяжка	10



МОНТАЖ КОМПЛЕКТА

Для удобства монтажа, необходимо вывесить переднюю ось автомобиля с помощью домкрата или подъемника, соблюдая все меры безопасности работ.

1. Установите фитинги в пневмоэлементы, используя ФУМ ленту или герметик для герметизации резьбового соединения.
2. Соберите пневмоэлементы **A** с нижними кронштейнами **D E** и верхними кронштейнами **B** и **C** (соблюдая направление стрелки на кронштейнах, указано по ходу движения а/м). Нижние кронштейны крепятся к пневмоэлементам винтами **7991 10 20**. Верхние кронштейны крепятся к пневмоэлементам цилиндрическими винтами **912 10 20**. В собранном виде пневмоэлемент выглядит так. (сборка для левой стороны автомобиля).
3. Подключите пневмолинии с ниппелями к фитингам подушек.



ВНИМАНИЕ! Для установки подушек с кронштейнами требуется ослабить стяжной хомут глушителя, повернуть глушитель в сторону от подушки и затянуть стяжной хомут.

4. Демонтируйте штатные отбойники, установленные на раме, и установите их, в штатные места на раме.
5. Установите пневмоэлементы в сборе с нижними и верхними кронштейнами на пакет рессор.
6. Закрепите кронштейны в освободившиеся отверстиях на раме (пункт 4) используя потайные винты **7991 10 20** и гайки **6923 10**.



ВНИМАНИЕ! Подушки устанавливаются со смещением относительно балки назад по ходу движения автомобиля.

7. Расположите зацепы нижних кронштейнов на стремянных болтах рессор.



8. Осторожно подайте давление в пневмоэлементы, чтобы нижние кронштейны плотно легли на рессоры.



9. Установите и затяните болты 931 10 100 с шайбами 125 10 и гайками 985 10, между проушинами нижних кронштейнов.

10. Протяните все болтовые соединения и убедитесь в том, что вокруг пневмоэлементов достаточно свободного места и они не задевают другие детали автомобиля.

11. Накачайте необходимое давление в пневмоэлементы, с учетом загрузки автомобиля.



ДИАГНОСТИКА СИСТЕМЫ НА УТЕЧКИ ВОЗДУХА

Диагностика системы на утечки воздуха производится методом обмыливания. Подайте максимальное разрешенное давление в проверяемый участок пневмосистемы и нанесите мыльный раствор воды на места возможных утечек (в основном – это резьбовые соединения). При обнаружении утечки, устраните её подтяжкой резьбового соединения минимальным усилием или действиями разборки / сборки узла с применением герметизирующего материала (ФУМ-лента или резьбовой герметик).

Допускается падение давления в системе на 1 бар в течение 72-х часов (положение ГОСТ).

При обнаружении недостатка в изделии, выходе из строя или наступлении гарантийного случая, пожалуйста, свяжитесь с нами любым удобным для Вас способом:

   + +7 (921) 657-98-77

8 (800) 707-52-13

info@a-ride.ru

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИЗГОТОВИТЕЛЕ



Общество с ограниченной ответственностью «АРАЙД»

ИНН 7817074235 / КПП 781701001

Юридический адрес: 196642, Санкт-Петербург, поселок Петро-Славянка,
ул. Софийская, д.125, корп.4, лит. А, пом. 5-Н, оф.1

Фактический адрес: 196642, Санкт-Петербург, поселок Петро-Славянка,
ул. Софийская, д.125, корп.4, лит. А

www.a-ride.ru, e-mail: info@a-ride.ru

тел.: 8 (800) 707-52-13, +7 (812) 716-00-13

WA, Viber, Telegram: +7 (921) 657-98-77