



ПНЕВМОПОДВЕСКА

ARIDE

Комплект вспомогательной пневматической подвески на заднюю ось автомобиля

AVIA D120-170 (2004 – 2013)/ Ashok Leyland Boss 1223

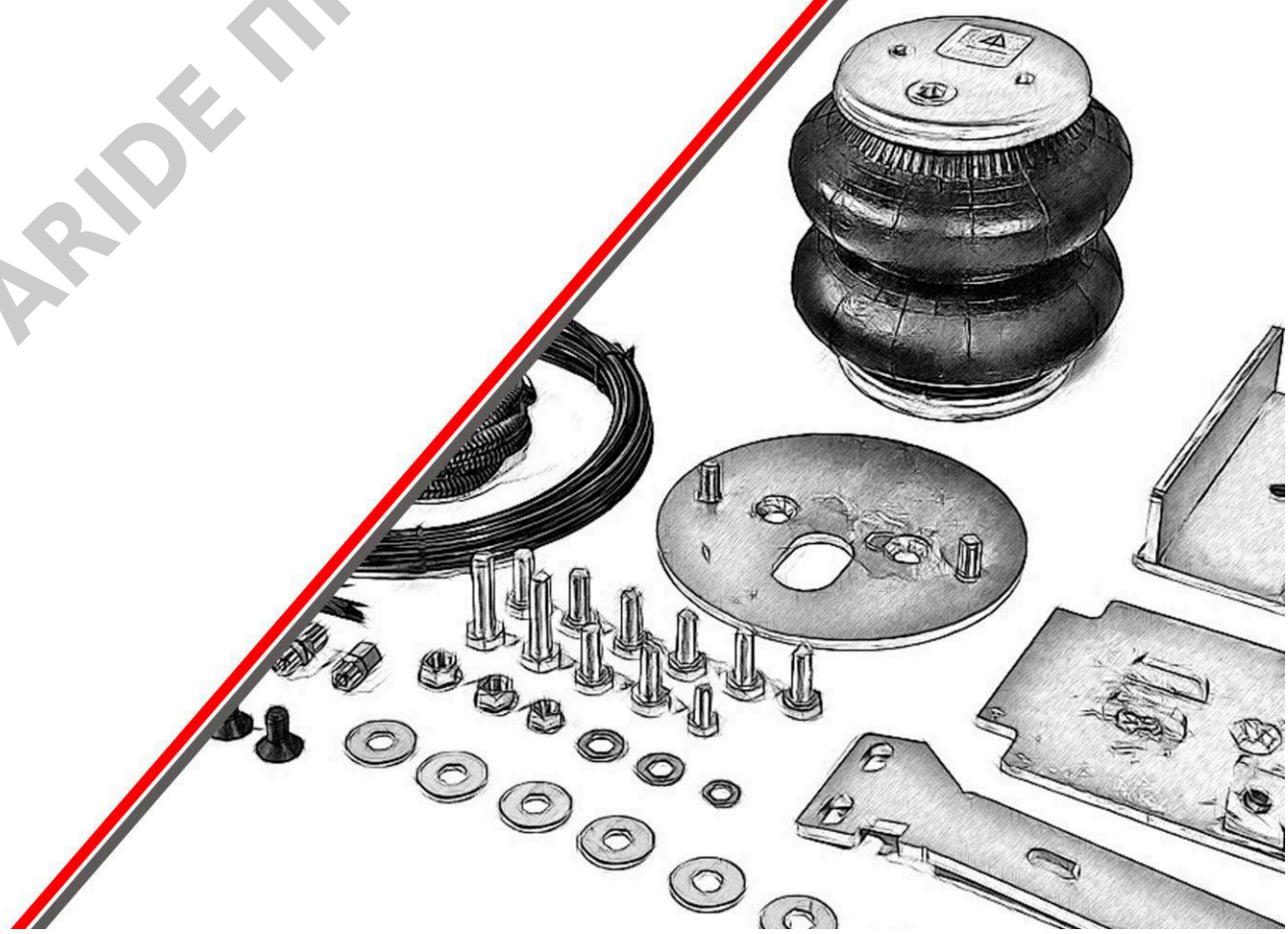
Арт. 11010/10010.02

Инструкция по монтажу



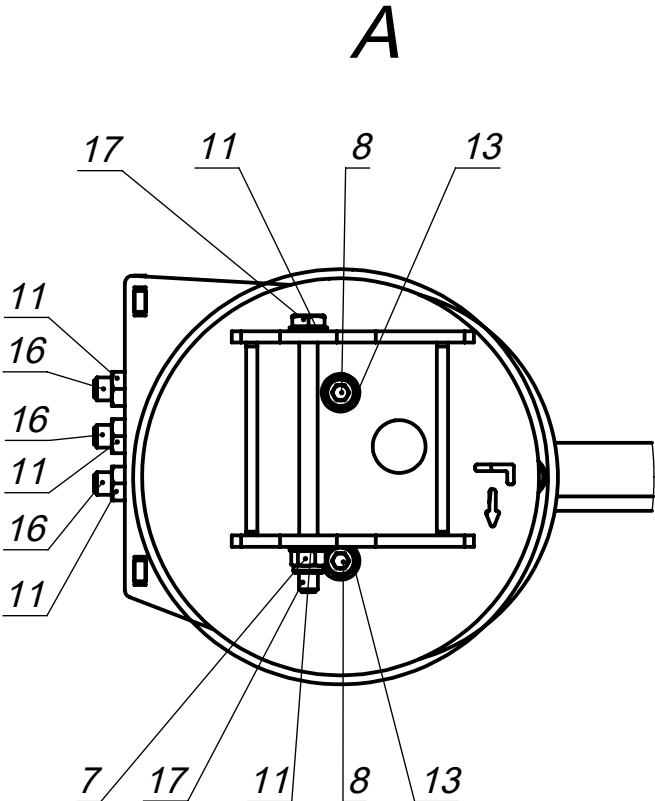
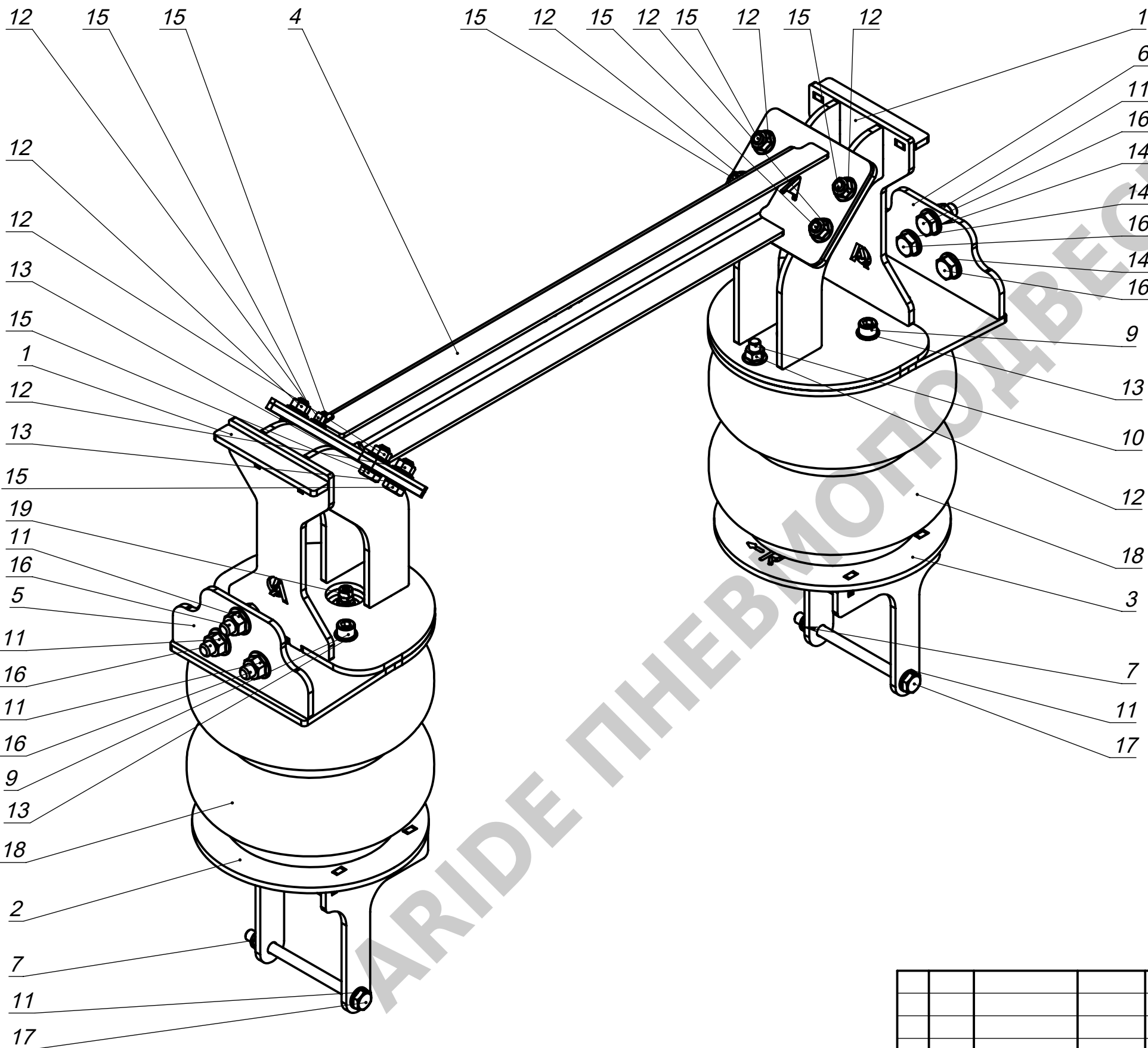
Сертификат на
продукцию
Вы можете
скачать по
QR-коду

ARIDE ПНЕВМОПОДВЕСКА



Перв. примен.		Справ. №		Подп. и дата		Инв. № дубл.		Взам. инв. №		Подп. и дата		Инв. № подл.	

11010.02.00.000.01 СБ



					11010.02.00.000.01 СБ				
					Общая сборка	Лит.		Масса	Масштаб
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата				26848.00	1:4
Разраб.		Колыхалов							
Пров.		Анищенко							
Т. контр.		Шашкин							
						Лист 1		Листов 1	
Н. контр.		Сабленков				ООО "АРАЙД"			
Утв.		Коновалов							

Перв. примен.		Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Приме- чение	
Справ. №									
						Документация			
	A3			11010.02.00.000.01 СБ	Сборочный чертеж				
					Сборочные единицы				
			1	11010.02.01.000.01	Кронштейн верхний	2			
			2	11010.02.02.000.01	Кронштейн левый нижний	1			
			3	11010.02.04.000.01	Кронштейн правый нижний	1			
			4	11010.02.05.000.01	Поперечный усилитель	1			
			5	11010.02.07.000.01	Проставка левая	1			
			6	11010.02.09.000.01	Проставка правая	1			
					Стандартные изделия				
			7		Гайка DIN 985 - M10	2			
					Винты DIN 912				
			8		M10 x 25	4			
			9		M10 x 30	4			
			10		Винт DIN 7991 - M10 x 30	2			
					Гайки DIN 6923				
			11		M12	6			
			12		M10	10			
					Шайбы DIN 125				
			13		M10	20			
							11010.02.00.000.01		
Изм.		Лист	№ докум.	Подп.	Дата				
Инф. № подл.	Разраб.	Колыхалов				Общая сборка	Лит.	Лист	Листов
	Пров.	Анищенко						1	2
	Н. контр.	Садленков					ООО "АРАЙД"		
	Утв.	Коновалов							

Уважаемый покупатель!

Поздравляем с покупкой пневмоподвески ARIDE и благодарим Вас за то, что выбрали товар нашей компании. Мы внимательно относимся к нашим покупателям и стараемся делать всё, чтобы выпускать товар высокого качества, соответствующий Вашим интересам.



Комплект разработан и произведен с соблюдением ТУ 4500-001-85514427-2012

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Не перегружайте автомобиль – это Ваша безопасность



Комплект пневматической подвески разработан не для увеличения грузоподъемности Вашего транспортного средства, а для выравнивания положения кузова при загрузке и снижения боковой раскачки при неравномерной загрузке по бортам. Для Вашей безопасности не превышайте максимально допустимую загрузку вашего автомобиля, рекомендуемую заводом изготовителем.



Следите за давлением в подушках

Всегда поддерживайте давление в пневмоподушках в рабочем диапазоне (см. технические характеристики). Несоблюдение этого правила может привести к выходу пневмоподвески из строя.



Ограничение ответственности

Компания-производитель не несёт ответственность за любые возможные прямые и косвенные последствия (ущерб, травмы, упущенная выгода и т. д.), возникшие в ходе монтажа и/или эксплуатации комплекта вспомогательной пневмоподвески.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Чтобы эксплуатация нашей пневмоподвески была безопасной, эффективной и долгосрочной, мы настоятельно рекомендуем ознакомиться с дополнительной документацией входящей в комплект поставки: «Руководство по эксплуатации» и «Подготовка к монтажу и общие рекомендации». Вся работа должна быть выполнена в оборудованной мастерской с должным вниманием к правилам техники безопасности.

СОСТАВ КОМПЛЕКТА

Пневмоподушки и кронштейны			Крепёж		
A.	Пневмоподушка 250/2	2	912 10 20	Винт цилиндрический	4
B.	Кронштейн верхний (левый)	2	933 10 25	Болт с полной резьбой	4
C.	Кронштейн верхний (правый)	1	7991 10 30	Винт потайной	6
D.	Кронштейн нижний (левый)	1	933 10 30	Болт с полной резьбой	12
E.	Кронштейн нижний (правый)	1	933 12 30	Болт с полной резьбой	6
F.	Поперечный усилитель	1	931 10 140	Болт с неполной резьбой	2
G.	Вставка в раму	2	6923 12	Гайка с фланцем	6
			6923 10	Гайка с фланцем	6
			985 10	Гайка с наполнителем	2
			125 12	Шайба	6
Подключение пневмолинии					
1.	Фитинг прямой 6x1/4	2	125 10	Шайба	12
2.	Фитинг тройник Т 6	1	9021 10	Шайба увеличенная	12
3.	Ниппель подкачки	2			
4.	ФУМ лента	1			
5.	Трубка пневмолинии	14			
6.	Гофрорукав защитный	4			
7.	Стяжка	20			



МОНТАЖ КОМПЛЕКТА

Работа выполняется на поднятом домкратом автомобиле или подъемнике.

1. Установите фитинги в пневмоэлементы, используя футорки и ФУМ ленту или герметик для герметизации резьбового соединения.
2. Соберите пневмоэлементы в сборе с нижними кронштейнами, как указано на рисунке. Прикрутите нижние кронштейны **D** и **E** к пневмоэлементам используя цилиндрические винты **912 10 20** и шайбы **125 10**.
3. Демонтируйте штатные отбойники подвески с левой и правой стороны, установленные на раме автомобиля.
4. Освободите доступ к отверстиям усилителя отбойника внутри рамы. Для этого сместите пневматические трубки и штатную проводку в верхнюю полость рамы и зафиксируйте их .



5. Установите на раме верхние кронштейны **B** и **C** и закрепите их через боковые отверстия в раме, используя болты **933 12 30**, шайбы **125 12** и гайки **6923 12**.



6. Установите вставки в раму **G**, сверху на кронштейны **B** и **C** и притяните их друг к другу используя потайные винты **7991 10 30** и гайки с фланцем **6923 10**.

Внимание! Убедитесь что верхняя планка кронштейнов плотно вставлена внутрь рамы.



Правая
сторона

Левая
сторона

7. Установите подушки в сборе с нижними кронштейнами на мост. Упоры нижних кронштейнов должны быть направлены к рессорам и плотно вставить между стремянными болтами.

Внимание! Нижние кронштейны устанавливаются на мост со смещением от амортизатора.

8. Подключите пневмолинии с ниппелями к фитингам подушек и проведите трубку сквозь овальные отверстия под фитинг в кронштейнах установленных на раме.



9. Осторожно подайте небольшое давление (2 – 3 бар) в пневмоэлементы, чтобы нижние кронштейны легли на площадки моста, а верхние фланцы пневмоэлементов уперлись в кронштейны, закрепленные на раме (пункт 5).
10. Совместите отверстия подушек с отверстиями кронштейнов и закрепите в этих отверстиях подушки болтами **933 10 25** с шайбами **125 10**.

11. Установите поперечный усилитель **F** на упоры **G** и совместив их отверстия, закрепите с помощью болтов **933 10 30**, шайб **9021 10**.



12. Закрепите нижние кронштейны на мосту, используя болты **931 10 140** с шайбами **125 10** и гайками **985 10**.



13. Протяните все болтовые соединения и подключите пневмолинии.
14. Убедитесь в том, что вокруг пневмоэлемента достаточно свободного места и он не задевает другие детали автомобиля.
15. Закрепите пневмолинии и ниппель/ниппеля подкачки или подключите комплект к системе управления с компрессором.
16. Снимите автомобиль с домкрата или подъемника и накачайте необходимое давление в пневмоэлементы.

ДИАГНОСТИКА СИСТЕМЫ НА УТЕЧКИ ВОЗДУХА

Диагностика системы на утечки воздуха производится методом обмыливания. Подайте максимальное разрешенное давление в проверяемый участок пневмосистемы и нанесите мыльный раствор воды на места возможных утечек (в основном – это резьбовые соединения). При обнаружении утечки, устраните её подтяжкой резьбового соединения минимальным усилием или действиями разборки / сборки узла с применением герметизирующего материала (ФУМ-лента или резьбовой герметик).

Допускается падение давления в системе на 1 бар в течение 72-х часов (положение ГОСТ).

При обнаружении недостатка в изделии, выходе из строя или наступлении гарантийного случая, пожалуйста, свяжитесь с нами любым удобным для Вас способом:



+7 (921) 657-98-77

8 (800) 707-52-13

info@a-ride.ru

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИЗГОТОВИТЕЛЕ



Общество с ограниченной ответственностью «АРАЙД»

ИНН 7817074235 / КПП 781701001

Юридический адрес: 196642, Санкт-Петербург, поселок Петро-Славянка,
ул. Софийская, д.125, корп.4, лит. А, пом. 5-Н, оф.1

Фактический адрес: 196642, Санкт-Петербург, поселок Петро-Славянка,
ул. Софийская, д.125, корп.4, лит. А

www.a-ride.ru, e-mail: info@a-ride.ru

тел.: 8 (800) 707-52-13, +7 (812) 716-00-13

WhatsApp, Viber, Telegram: +7 (921) 657-98-77