



Производитель пневматических подвесок



Инструкция по монтажу комплекта АРАЙД

DONGFENG CAPTAIN-T DFA1030S-4J, задняя ось

Арт. 22030.02



Оглавление

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ	3
РЕКОМЕНДАЦИИ.....	3
СОСТАВ КОМПЛЕКТА	4
МОНТАЖ КОМПЛЕКТА.....	7
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.....	14
ДИАГНОСТИКА СИСТЕМЫ НА УТЕЧКИ ВОЗДУХА.....	14
ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИЗГОТОВИТЕЛЕ.....	15

ARIDE ПНЕВМОПОДВЕСКА

Уважаемый покупатель!

Поздравляем с покупкой пневмоподвески ARIDE и благодарим Вас за то, что выбрали товар нашей компании. Мы внимательно относимся к нашим покупателям и стараемся делать всё, чтобы выпускать товар высокого качества, соответствующий Вашим интересам. Чтобы эксплуатация нашей пневмоподвески была безопасной, эффективной и долгосрочной, мы настоятельно рекомендуем ознакомиться с настоящим руководством перед установкой и началом использования.



Комплект разработан и произведен с соблюдением ТУ 29.32.30-002-19604338-2021

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не перегружайте автомобиль – это Ваша безопасность

Комплект пневматической подвески разработан не для увеличения грузоподъемности Вашего транспортного средства, а для выравнивания положения кузова при загрузке и снижения боковой раскачки при неравномерной загрузке по бортам. Для Вашей безопасности не превышайте максимально допустимую загрузку вашего автомобиля, рекомендуемую заводом изготовителем.



Следите за давлением в подушках

Всегда поддерживайте давление в пневморессорах рабочем диапазоне (см. технические характеристики). Несоблюдение этого правила может привести к выходу пневмоподвески из строя.



Ограничение ответственности

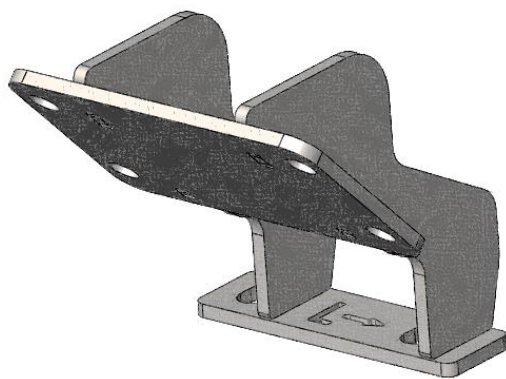
Компания-производитель не несёт ответственность за любые возможные прямые и косвенные последствия (ущерб, травмы, упущенная выгода и т. д.), возникшие в ходе монтажа и/или эксплуатации комплекта вспомогательной пневмоподвески.

РЕКОМЕНДАЦИИ

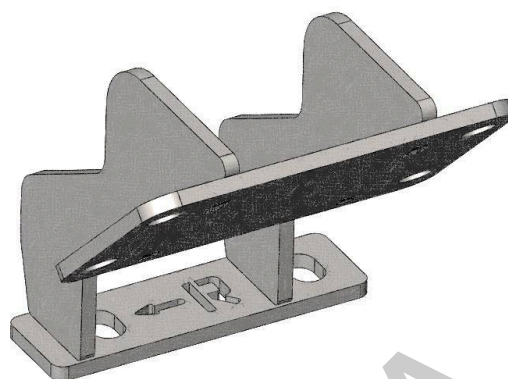
Перед установкой мы настоятельно рекомендуем ознакомиться с дополнительной документацией входящей в комплект поставки: «Руководство по эксплуатации» и «Подготовка к монтажу и общие рекомендации». Вся работа должна быть выполнена в оборудованной мастерской с должным вниманием к правилам техники безопасности.

СОСТАВ КОМПЛЕКТА

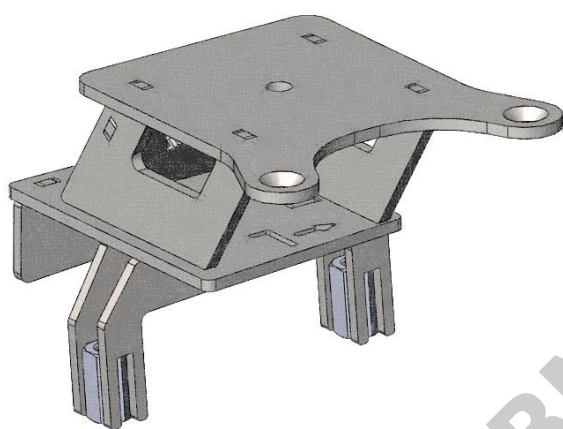
	Наименование	Кол- во (шт.)
	Комплект кронштейнов 22030.02.00.000	1
	DIN 6334 Гайка M10 соединительная для шпильки (8.0 Zn)	4
	00001.21.00.004 Втулка (Внеш. 20, внутр. 12, длина 36 мм)	4
Сборка	Комплект крепежа 22030.02.99.000	1
	DIN 985 Гайка шестигранная самоконтрящаяся с нейлоновой вставкой M10 (8.0 Zn)	4
	DIN 912 Винт с цилиндрической головкой и внутренним шестигранником M10x20 (10.9 Zn)	4
	DIN 7991 Винт с потайной головкой и внутренним шестигранником M8x30 (10.9 Zn)	4
	DIN 6923 Гайка M8 с фланцем и насечкой (8.0 Zn)	4
	DIN 6923 Гайка M10 с фланцем и насечкой (8.0 Zn)	8
	DIN 125 Шайба плоская M10 (Zn)	26
	DIN 933 Болт с шестигранной головкой и полной резьбой M10x20 (10.9 Zn)	2
	DIN 933 Болт с шестигранной головкой и полной резьбой M10x25 (10.9 Zn)	8
	DIN 933 Болт с шестигранной головкой и полной резьбой M10x30 (10.9 Zn)	4
	DIN 931 Болт с шестигранной головкой, неполная резьба M10x120 (8.8 Zn)	4
Сборка	Набор пневматических фитингов для комплекта пневмоподвески (фитинг прямой)	1
	Фитинг прямой с накидной гайкой 1510 6/4-1/4 Camozzi, 2305002	2
	Фитинг тройник с накидной гайкой 1540 6/4 Camozzi	1
	Ниппель VIAIR, 1590 6/4-TV-S01, 92839 Camozzi	2
	Герметик анаэробный "Фиксатор-3", 10 мл	1
	Наклейка 100x35	1
	Пневмоподушка 160D1 (сильфон двойной закрытый)	2
Сборка	Блок 072 (Трубка, гофра, стяжки)	2
	TRN 6/4-NX-7000, Трубка нейлоновая 6/4 Camozzi, черная (по 7м) штуки	1
	Гофрорукав с разрезом 7 мм, черный	2
	Хомут-стяжка нейлоновая 3*150, черная	10



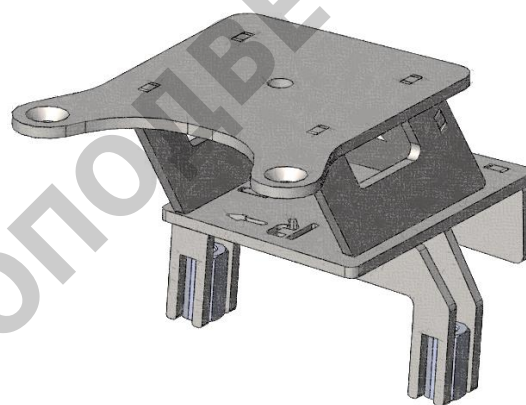
Кронштейн левый верхний – 1 шт.



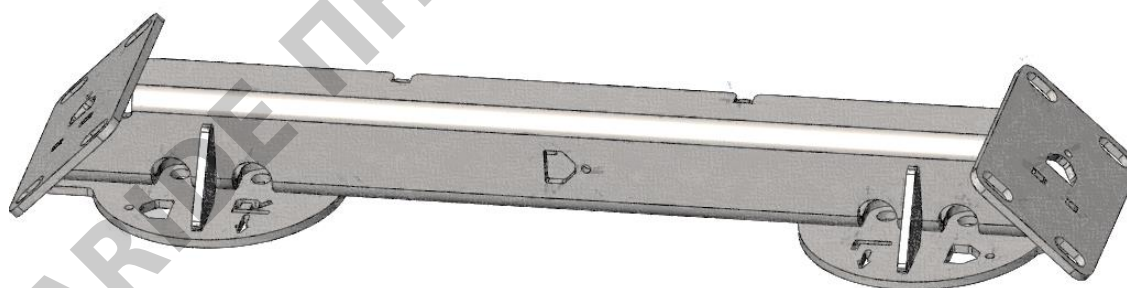
Кронштейн правый верхний – 1 шт.



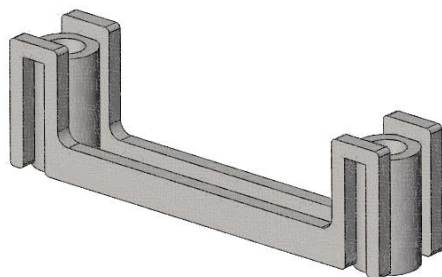
Кронштейн левый нижний – 1 шт.



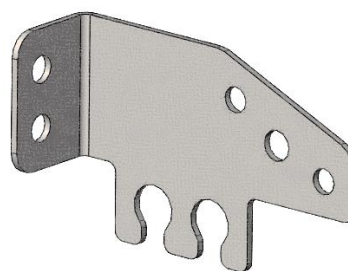
Кронштейн правый нижний – 1 шт.



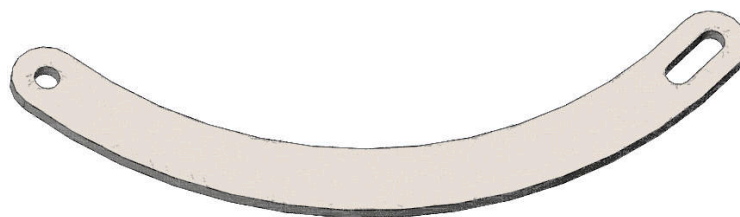
Поперечный усилитель – 1 шт.



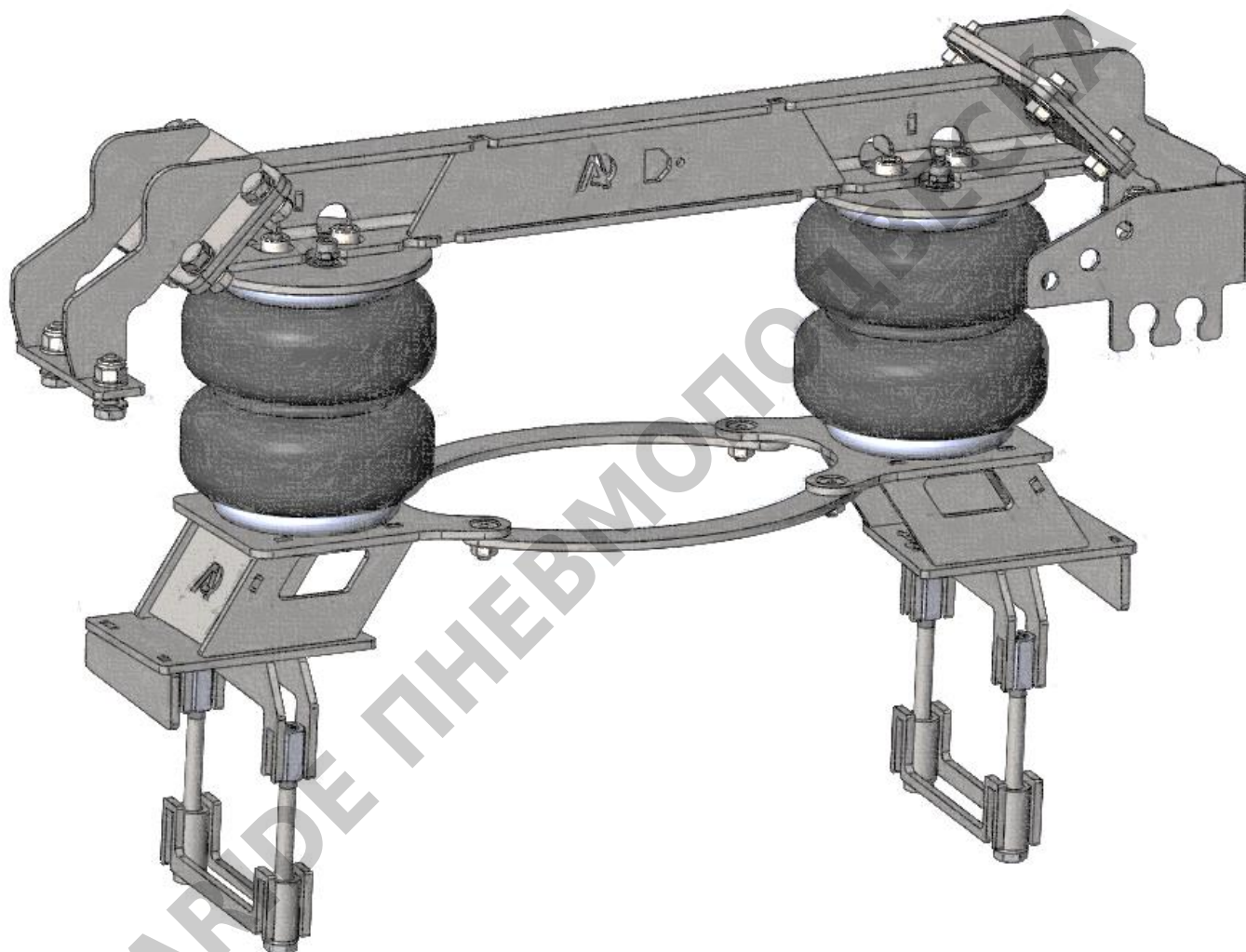
Прижим – 2 шт.



Кронштейн крепления проводки – 1



Стяжка – 2 шт.



Фотографии комплекта могут отличаться. Постоянное улучшение продукции торговой марки «Арайд» является одним из её основных принципов, поэтому производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию изделия без предварительного уведомления и отражения в «Инструкции по эксплуатации».

МОНТАЖ КОМПЛЕКТА



Прежде чем приступить к установке комплекта, проверьте исправность основных узлов подвески и рамы автомобиля.

В случае установки пневмоподвески на технически неисправный автомобиль, возможны повреждения, которые не покрываются гарантией производителя.

Все работы по монтажу комплекта выполняются на поднятом домкратом автомобиле или подъемнике, с соблюдением правил техники безопасности.

В данном типе автомобиля существует два варианта крепления амортизаторов к мосту автомобиля:

- 1 – крепление амортизатора к кронштейну, расположенному под мостом автомобиля, который притянут к мосту вместе с рессорным пакетом при помощи стремянных болтов, амортизаторы расположены спереди от моста;
- 2 – крепление амортизатора к кронштейну, приваренному к самому мосту автомобиля, амортизаторы расположены спереди от моста.

Первый вариант



Второй вариант



Данный комплект **НЕ** предназначен для установки на автомобиле со **ВТОРЫМ** вариантом крепления амортизаторов.

1. Нанесите анаэробный герметик на резьбовую часть фитингов и установите их в пневмоэлементы.



Перед подачей давления в подушки, необходимо подождать 15- 20 минут, до полной кристаллизации герметика.

Фитинг прямой с накидной гайкой 1510 6/4-1/4



2. Подключите к фитингам подушек пневматическую трубку (заранее отмерив, необходимую длину для прокладки по а/м).



При сборке кронштейнов соблюдайте маркировки L (левая сторона), R (правая сторона). Обозначения стрелок на кронштейнах, маркировки нанесены согласно расположению на автомобиле (по ходу движения).

3. Открутите гайки крепления отбойников к раме автомобиля. Отбойники (по возможности) не демонтировать, а оставить их на штатных местах.



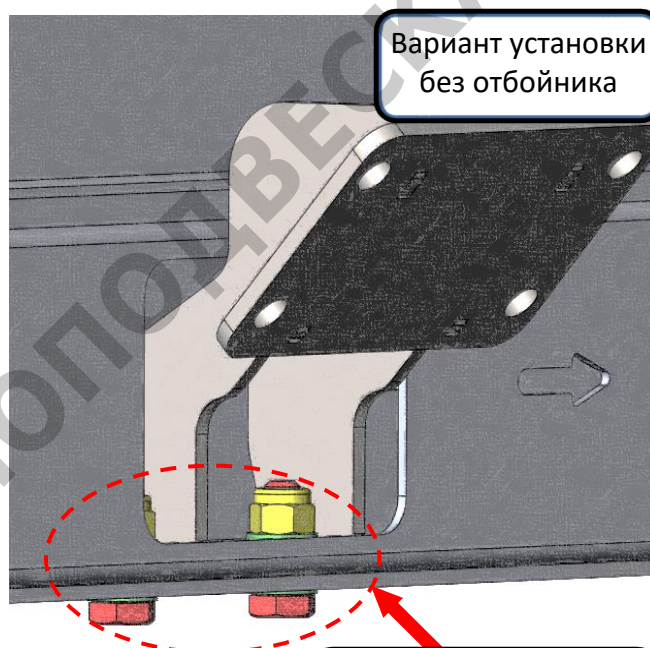
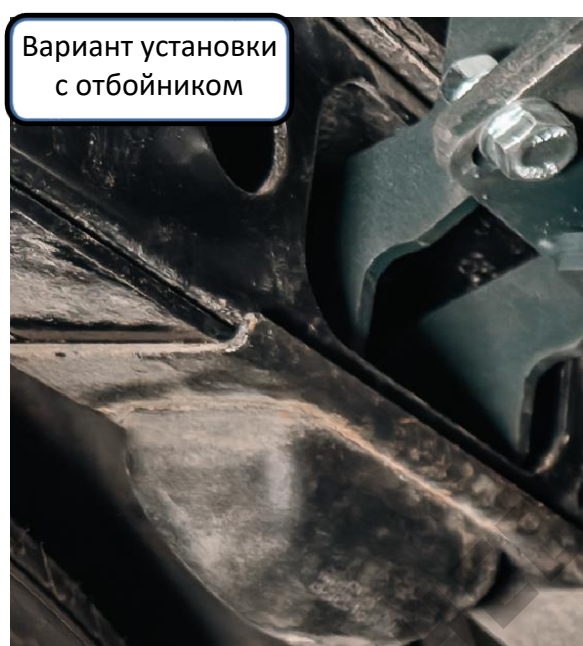
Обратите внимание, что с правой (пассажирской) стороны вдоль выреза в раме проходят тормозные трубки, закрепленные на клипсах и кронштейне крепления проводки. Для удобства монтажа правого верхнего кронштейна открутите болты крепления клипс и открутите болты штатного кронштейна крепления проводки для замены его на новый из комплекта поставки. Отведите тормозные трубки от выреза.



4. Установите верхние кронштейны и закрепите их внутри рамы на шпильках штатных отбойников, прикрутив штатными гайками к раме.

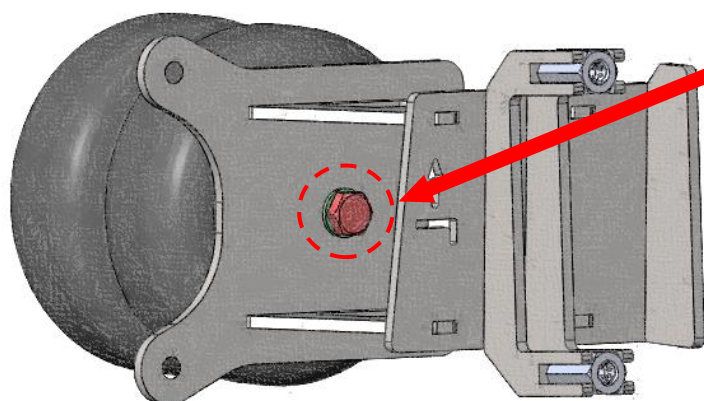


В случае, если длины шпилек будет недостаточно для прочного соединения – демонтируйте отбойники и закрепите верхние кронштейны внутри рамы при помощи болтов, шайб и гаек с нейлоновой вставкой.



Болт DIN 933 M10x30
Шайба DIN 125 M10
Гайка DIN 985 M10

5. Закрепите нижние кронштейны на пневморессорах при помощи болтов и шайб.



Болт DIN 933 M10x20
Шайба DIN 125 M10

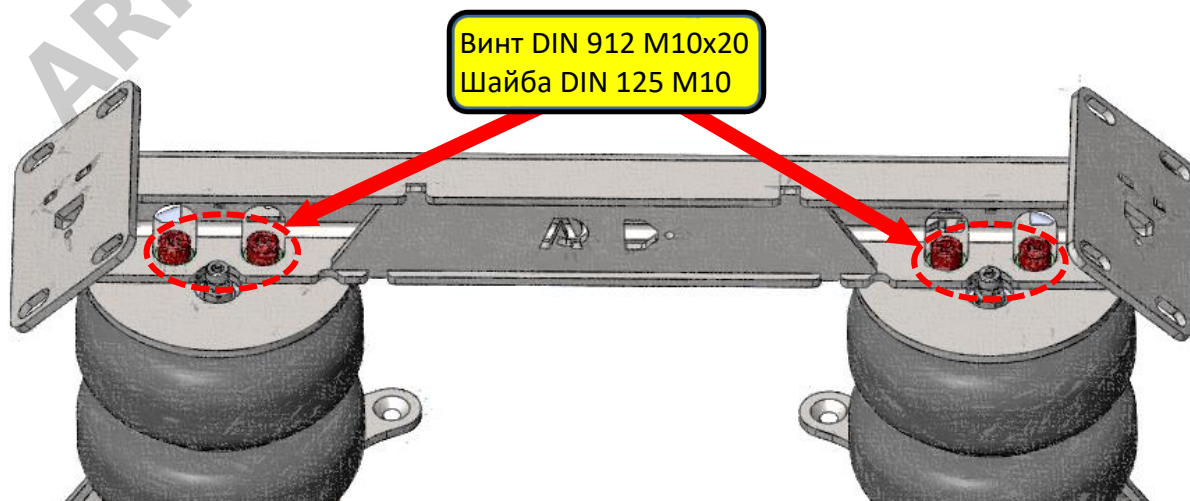
6. Установите пневморессоры с нижними кронштейнами на мост и притяните их к мосту при помощи прижимов и болтов с неполной резьбой и шайб.



Внимание! Соединения
сильно не протягивать

Болт DIN 931 M10x120
Шайба DIN 125 M10

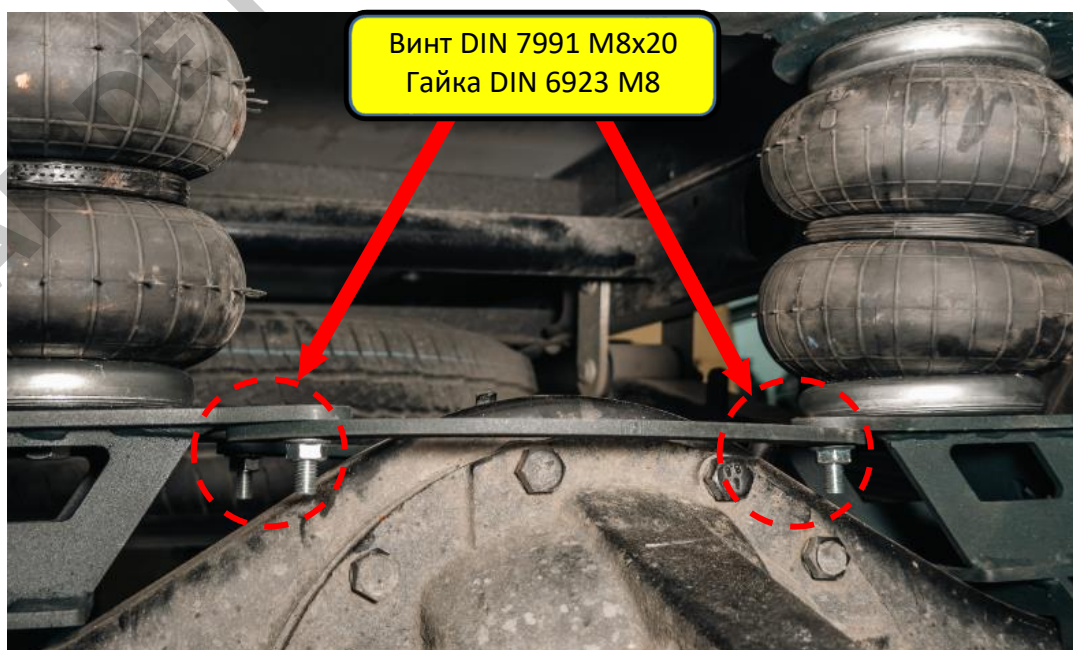
7. Установите поперечный усилитель сверху на пневморессоры и закрепите его при помощи винтов с цилиндрическими головками и шайб.



8. Подайте небольшое давление в пневморессоры и закрепите поперечный усилитель на верхних кронштейнах при помощи болтов, шайб и гаек с фланцами и насечками.



9. Соедините нижние кронштейны стяжками при помощи винтов с потайными головками и гаек с фланцами и насечками.



10. Закрепите кронштейн крепления проводки из комплекта при помощи штатных болтов и гаек вместо штатного на раме. Закрепите на кронштейне проводку из тормозных трубок и шлангов при помощи штатных крепежных элементов.
11. Подайте давление 2 – 3 бар в пневмоэлементы и протяните все болтовые соединения.
12. Выведите и закрепите ниппель/ниппеля подкачки в удобном для использования месте* или подключите комплект к системе управления с компрессором. *см. «подготовка к монтажу и общие рекомендации».
13. Снимите автомобиль с домкрата или подъемника и накачайте необходимое давление в пневмоэлементы.
14. Убедитесь в том, что вокруг пневмоэлементов достаточно свободного места и они не задевают другие детали автомобиля и элементы подвески.
15. После пробега 300...500 км заново протяните все болтовые соединения.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на изделие и условия наступления гарантийного случая указаны в дополнительной документации: «Руководство по эксплуатации».

Дополнительную документацию можно скачать по QR коду.



ДИАГНОСТИКА СИСТЕМЫ НА УТЕЧКИ ВОЗДУХА

Диагностика системы на утечки воздуха производится методом обмыливания. Подайте максимальное разрешенное давление в проверяемый участок пневмосистемы и нанесите мыльный раствор воды на места возможных утечек (в основном – это резьбовые соединения). При обнаружении утечки, устраните её подтяжкой резьбового соединения минимальным усилием или действиями разборки / сборки узла с применением герметизирующего материала (ФУМ-лента или резьбовой герметик).

Допускается падение давления в системе на 1 бар в течение 72-х часов (положение ГОСТ).

При обнаружении недостатка в изделии, выходе из строя или наступлении гарантийного случая, пожалуйста, свяжитесь с нами любым удобным для Вас способом:



+7 (921) 657-98-77

8 (800) 707-52-13

info@aride.ru

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИЗГОТОВИТЕЛЕ



Общество с ограниченной ответственностью «АРАЙД»

ИНН 7817074235 / КПП 781701001

Юридический адрес: 96624, Город Санкт-Петербург, вн.тер. г. Поселок Шушары,
ул. Ленина, дом 5, корпус 2, строение 1, помещение 9

Фактический адрес: 196626, п. Шушары, ул. Ленина, 5к2

www.a-ride.ru, e-mail: info@a-ride.ru

тел.: 8 (800) 707-52-13, +7 (812) 716-00-13

WhatsApp, Viber, Telegram: +7 (921) 657-98-77

ARIDE ПНЕВМОПОДВЕСКА