



Производитель пневматических подвесок



Инструкция по монтажу комплекта АРАЙД

Fiat Ducato, Citroen Jumper, Peugeot Boxer (X244/X250/X290)

LDV Maxus

Арт. 23010/23012/23010.04/23012.04



Уважаемый покупатель!

Поздравляем с покупкой пневмоподвески ARIDE и благодарим Вас за то, что выбрали товар нашей компании. Мы внимательно относимся к нашим покупателям и стараемся делать всё, чтобы выпускать товар высокого качества, соответствующий Вашим интересам. Чтобы эксплуатация нашей пневмоподвески была безопасной, эффективной и долгосрочной, мы настоятельно рекомендуем ознакомиться с настоящим руководством перед установкой и началом использования.



Комплект разработан и произведен с соблюдением ТУ 29.32.30-002-19604338-2021

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Не перегружайте автомобиль – это Ваша безопасность



Комплект пневматической подвески разработан не для увеличения грузоподъемности Вашего транспортного средства, а для выравнивания положения кузова при загрузке и снижения боковой раскачки при неравномерной загрузке по бортам. Для Вашей безопасности не превышайте максимально допустимую загрузку вашего автомобиля, рекомендуемую заводом изготовителем.



Следите за давлением в подушках

Всегда поддерживайте давление в пневмоподушках в рабочем диапазоне (см. технические характеристики). Несоблюдение этого правила может привести к выходу пневмоподвески из строя.



Ограничение ответственности

Компания-производитель не несёт ответственность за любые возможные прямые и косвенные последствия (ущерб, травмы, упущенная выгода и т. д.), возникшие в ходе монтажа и/или эксплуатации комплекта вспомогательной пневмоподвески.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Перед установкой мы настоятельно рекомендуем ознакомиться с дополнительной документацией*: «Руководство по эксплуатации» и «Подготовка к монтажу и общие рекомендации». Вся работа должна быть выполнена в оборудованной мастерской с должным вниманием к правилам техники безопасности.

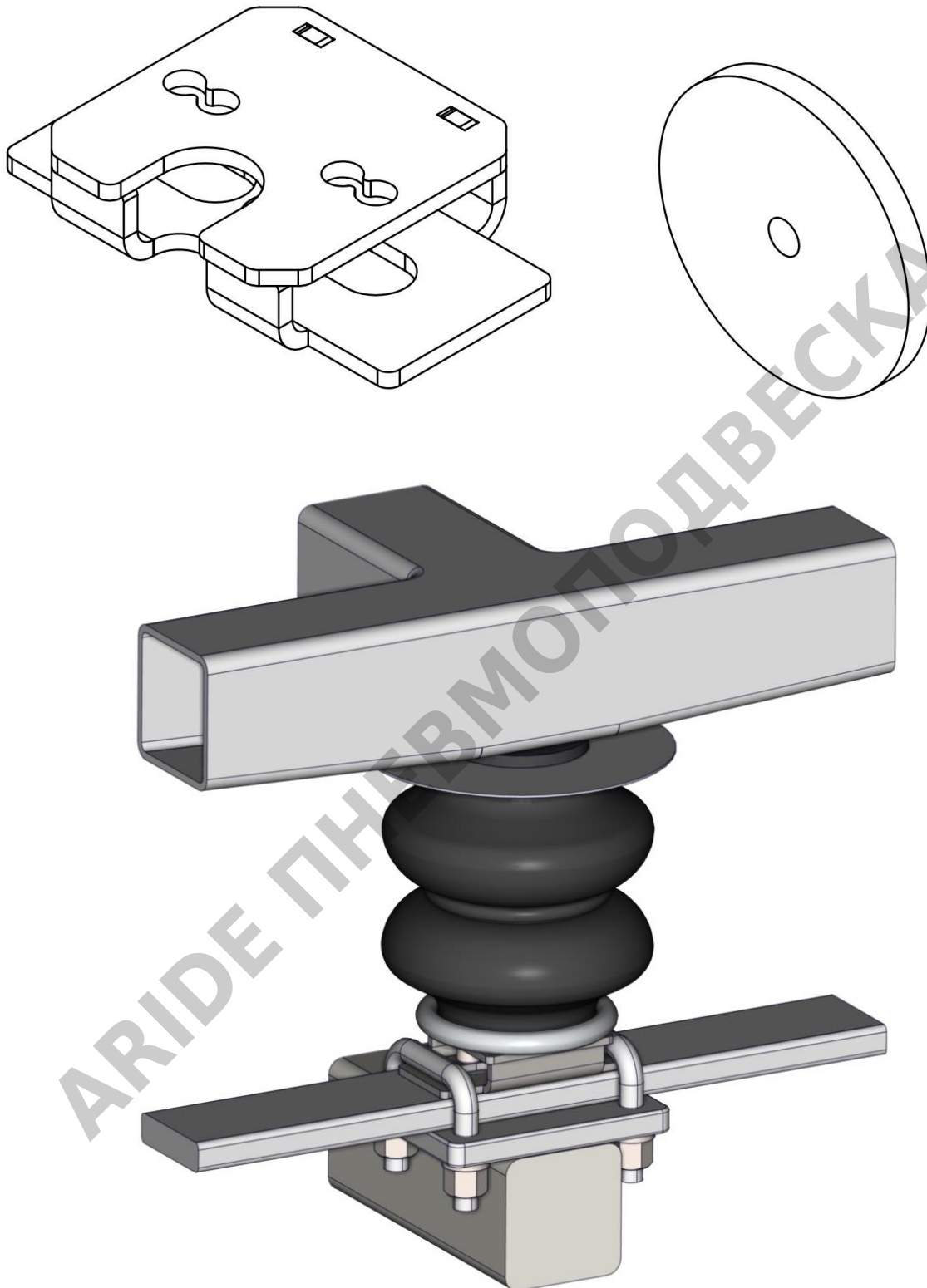
* - Дополнительную документацию можно скачать по QR коду.

СОСТАВ КОМПЛЕКТА

	Номенклатура	Кол-во
Сборка	Комплект кронштейнов	1
	Кронштейн нижний	2 шт.
Сборка	Комплект крепежа	1
	DIN 912 Винт с цилиндрической головкой и внутренним шестигранником M10x20 (10.9 Zn)	4 шт.
	DIN 125 Шайба плоская M10 (Zn)	4 шт.
	Шпилька переходная* M10 (шаг резьб. 1.5/1.25) L=50 мм	2 шт.
	* - для комплектов 24010.04 и 24012.04 шпилька M10 (шаг резьб. 1.5) L=40 мм	
Сборка	Набор пневматических фитингов для комплекта пневмоподвески (фитинг угловой)	1
	Фитинг угловой с накидной гайкой 1500 6/4-1/4 Camozzi, 2305002	2 шт.
	Фитинг тройник с накидной гайкой 1540 6/4 Camozzi	1 шт.
	Ниппель VIAIR, 1590 6/4-TV-S01, 92839 Camozzi	2 шт.
	Герметик анаэробный "Фиксатор-3", 10 мл	1 шт.
	Шайба ДУКАТО Ø90 мм, толщина 7-8 мм	2
	Пневмоподушка	2
	Пневмоподушка 180D1 (сильфон двойной) – в модификации 23012 и 23012.04	
	Пневмоподушка 160D1 (сильфон двойной) – в модификации 23010 и 23010.04	
Сборка	Блок 072 (Трубка, гофра, стяжки)	2
	TRN 6/4-NX-7000, Трубка нейлоновая 6/4 Camozzi, черная	7 м.
	Гофрорукав с разрезом 7 мм, черный	2 м.
	Хомут-стяжка нейлоновая 3*150, черная	10 шт.

23012.02.02.000.02 - Кронштейн нижний - 2 шт.

23010.02.01.001.01 - Шайба ДУКАТО 90 мм * 7-8 мм - 2 шт.



Фотографии комплекта могут отличаться. Постоянное улучшение продукции торговой марки «Арайд» является одним из её основных принципов, поэтому производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию изделия без предварительного уведомления и отражения в «Инструкции по эксплуатации».

МОНТАЖ КОМПЛЕКТА

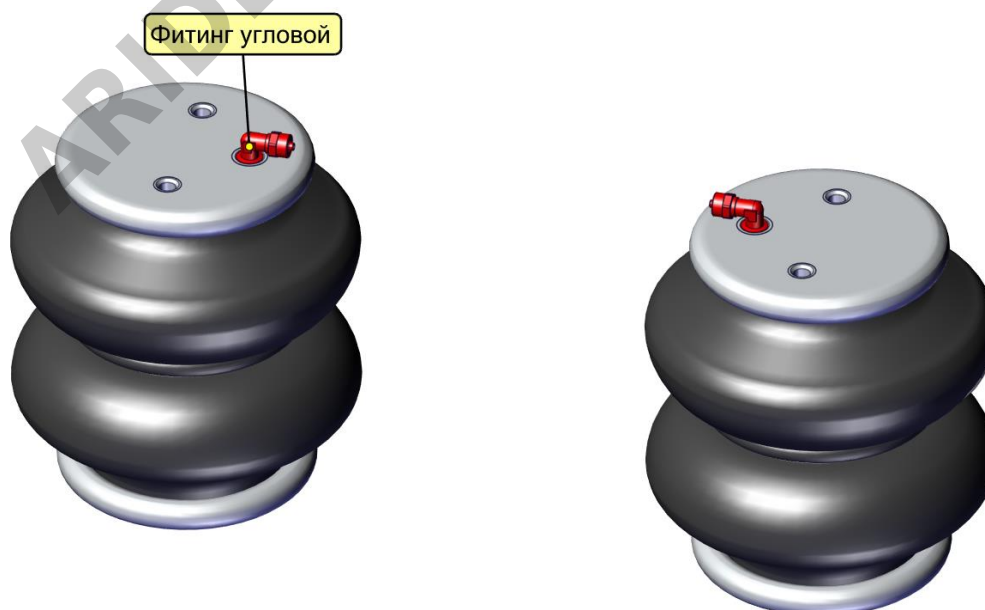
- Проверьте исправность основных узлов подвески и рамы автомобиля.
- Все работы по монтажу комплекта выполняются на поднятом домкратом автомобиле или подъемнике, с соблюдением правил техники безопасности.
- Для удобства монтажа рекомендуется снять колеса с автомобиля.

1. Нанесите анаэробный герметик на резьбовую часть фитингов и установите их в пневмоэлементы.



Перед подачей давления в подушки, необходимо подождать 15-20 минут, для полной кристаллизации герметика.

При закручивании фитинга, расположите его выходом перпендикулярно к оси крепления болтов.



2. Подключите пневматическую трубку к фитингам подушек (заранее подготовив отрезки необходимой длины).
3. Закрепите подушки на нижних кронштейнах

Винт цилиндрический M10, шайба M10

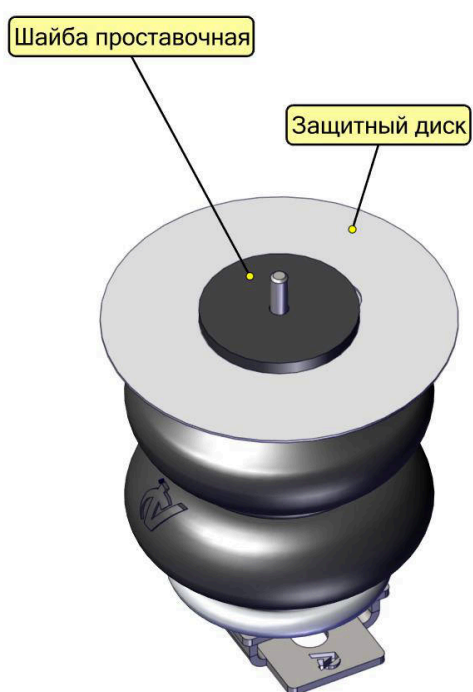


4. Установите шпильки в верхние фланцы подушек.

Шпилька резьбовая M10



5. Установите сверху подушек защитные диски с проставочными шайбами.

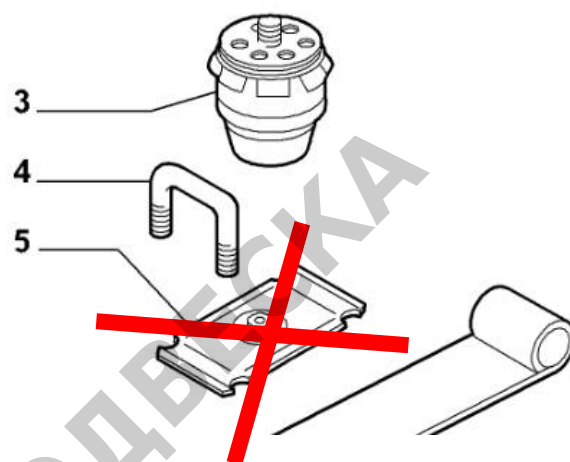


Диски обязательны для установки и служат для защиты подушек от механических повреждений.

6. Демонтируйте штатные отбойники и тщательно очистите места их крепления.



7. Открутите гайки стремянных болтов и демонтируйте штатную пластину рессор, как показано на фото.



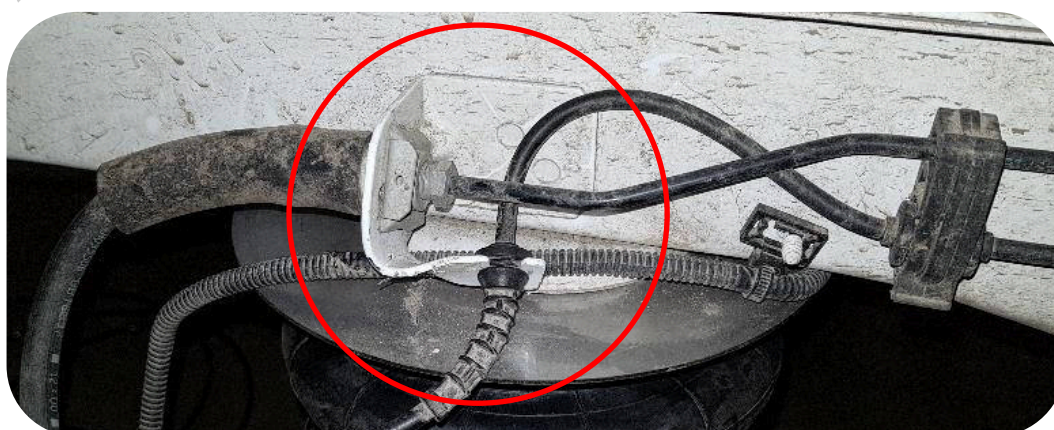
8. Закрутите на место крепление отбойника, собранный пневмоэлемент в сборе.



При монтаже подушек в сборе с кронштейнами, спозиционируйте нижние кронштейны параллельно рессоре. Фитинг может смотреть как внутрь, так и наружу, в зависимости с какой стороны рамы будет проведены пневмомагистрали.



На некоторых модификациях последнего поколения необходимо загнуть кронштейн крепления датчика АБС.





9. Установите и закрепите стремянные болты как показано на фото, протяните гайки стремянных болтов.



При необходимости замените гайки стремянных болтов.

Рекомендуется протянуть стремянные болты после 500 – 1000 км пробега.



10. Подайте давление 2 – 3 бар в пневмоэлементы и протяните все болтовые соединения.
11. Выведите и закрепите ниппель/ниппеля подкачки в удобном для использования месте или подключите комплект к системе управления с компрессором (см. «подготовка к монтажу и общие рекомендации»).
12. Снимите автомобиль с домкрата или подъемника и накачайте необходимое давление в пневмоэлементы.
13. Убедитесь в том, что вокруг пневмоэлементов достаточно свободного места и они не задевают другие детали автомобиля и элементы подвески.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на изделие и условия наступления гарантийного случая указаны в дополнительной документации: «Руководство по эксплуатации». Дополнительную документацию можно скачать по QR коду.



ДИАГНОСТИКА СИСТЕМЫ НА УТЕЧКИ ВОЗДУХА

Диагностика системы на утечки воздуха производится методом обмыливания. Подайте максимальное разрешенное давление в проверяемый участок пневмосистемы и нанесите мыльный раствор воды на места возможных утечек (в основном – это резьбовые соединения). При обнаружении утечки, устраните её подтяжкой резьбового соединения минимальным усилием или действиями разборки / сборки узла с применением герметизирующего материала (ФУМ-лента или резьбовой герметик).

Допускается падение давления в системе на 1 бар в течение 72-х часов (положение ГОСТ).

При обнаружении недостатка в изделии, выходе из строя или наступлении гарантийного случая, пожалуйста, свяжитесь с нами любым удобным для Вас способом:

  **+7 (921) 657-98-77**

8 (800) 707-52-13

info@a-ride.ru

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИЗГОТОВИТЕЛЕ



Общество с ограниченной ответственностью «АРАЙД»

ИНН 7817074235 / КПП 781701001

Юридический адрес: 96624, Город Санкт-Петербург, вн.тер. г. Поселок Шушары,
ул Ленина, дом 5, корпус 2, строение 1, помещение 9

Фактический адрес: 196626, п. Шушары, ул. Ленина, 5к2

www.a-ride.ru, e-mail: info@a-ride.ru

тел.: 8 (800) 707-52-13, +7 (812) 716-00-13

WhatsApp, Viber, Telegram: +7 (921) 657-98-77