

Инструкция по установке дополнительной пневморессоры

FORD Transit

2000 – н.в., задний привод, двухскатная ошиновка моста

Арт. 24010

Инструкция по монтажу



Дополнительную
документацию
на продукцию
Вы можете
скачать по
QR-коду



Уважаемый покупатель!

Поздравляем с покупкой пневмоподвески ARIDE и благодарим Вас за то, что выбрали товар нашей компании. Мы внимательно относимся к нашим покупателям и стараемся делать всё, чтобы выпускать товар высокого качества, соответствующий Вашим интересам. Чтобы эксплуатация нашей пневмоподвески была безопасной, эффективной и долгосрочной, мы настоятельно рекомендуем ознакомиться с настоящим руководством перед установкой и началом использования.



Комплект разработан и произведен с соблюдением ТУ 29.32.30-002-19604338-2021

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Не перегружайте автомобиль – это Ваша безопасность



Комплект пневматической подвески разработан не для увеличения грузоподъемности Вашего транспортного средства, а для выравнивания положения кузова при загрузке и снижения боковой раскачки при неравномерной загрузке по бортам. Для Вашей безопасности не превышайте максимально допустимую загрузку вашего автомобиля, рекомендуемую заводом изготовителем.



Следите за давлением в подушках

Всегда поддерживайте давление в пневмоподушках в рабочем диапазоне (см. технические характеристики). Несоблюдение этого правила может привести к выходу пневмоподвески из строя.



Ограничение ответственности

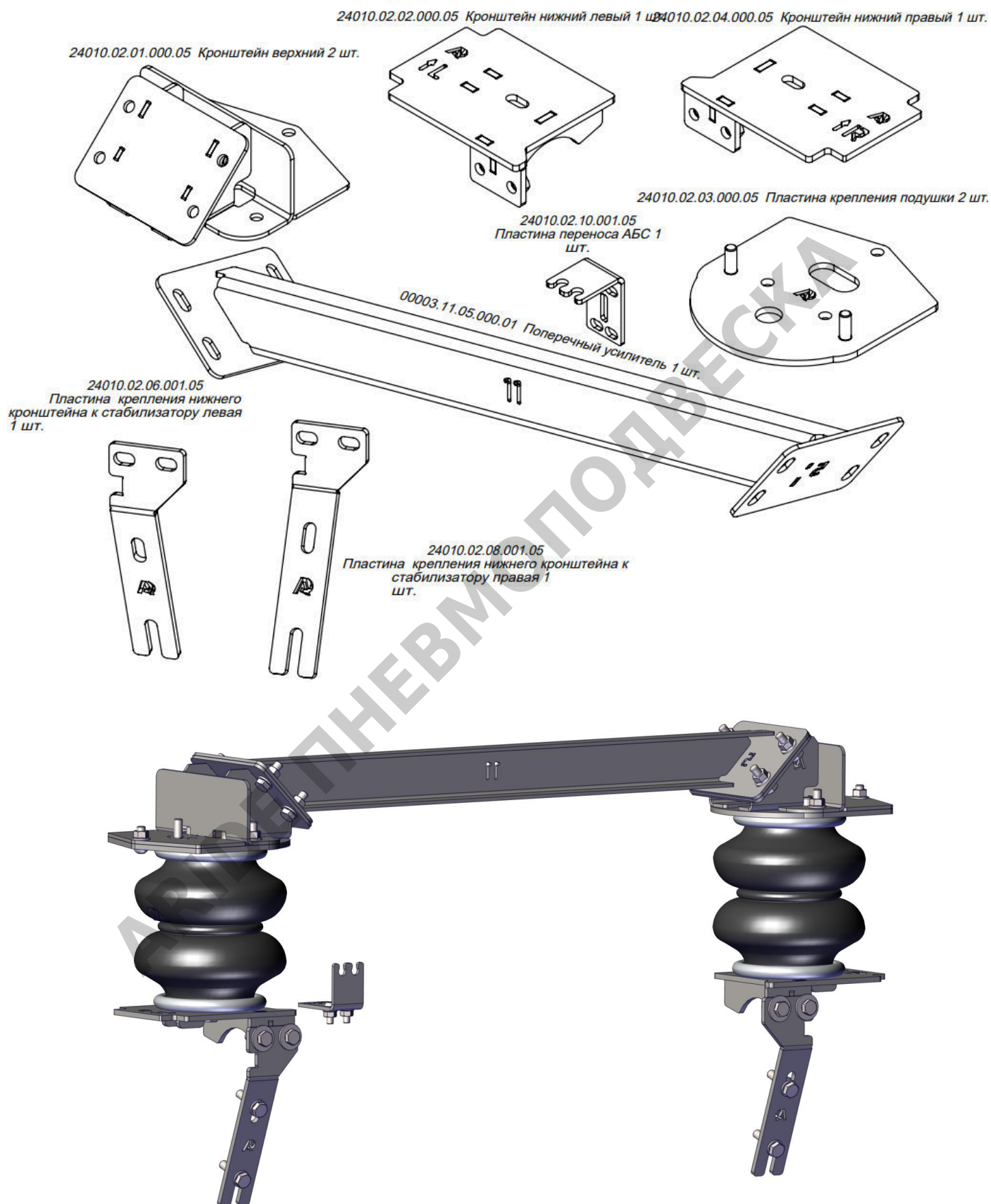
Компания-производитель не несёт ответственность за любые возможные прямые и косвенные последствия (ущерб, травмы, упущенная выгода и т. д.), возникшие в ходе монтажа и/или эксплуатации комплекта вспомогательной пневмоподвески.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Перед установкой мы настоятельно рекомендуем ознакомиться с дополнительной документацией входящей в комплект поставки: «Руководство по эксплуатации» и «Подготовка к монтажу и общие рекомендации». Вся работа должна быть выполнена в оборудованной мастерской с должным вниманием к правилам техники безопасности.

СОСТАВ КОМПЛЕКТА

	Арт. 24010	
	Комплект п/подвески для Ford Transit (задний привод) (17-), задняя ось	
	Наименование	Кол-во
Сборка	Комплект кронштейнов 24010.02.00.000	1
Сборка	Комплект крепежа 24010.02.99.000	1
	DIN 933 Болт с шестигранной головкой и полной резьбой M10x20 (10.9 Zn)	2
	DIN 933 Болт с шестигранной головкой и полной резьбой M10x30 (10.9 Zn)	12
	DIN 933 Болт с шестигранной головкой и полной резьбой M10x40 (10.9 Zn)	4
	DIN 912 Винт с цилиндрической головкой и вн. шестигранником M10x20 (10.9 Zn)	4
	DIN 6923 Гайка M8 с фланцем и насечкой (8.0 Zn)	2
	DIN 6923 Гайка M10 с фланцем и насечкой (8.0 Zn)	18
	ISO 7380-2 Винт с полукруглой головкой и вн. шестигранником M8x20 (10.9 Zn)	2
	ISO 7380 Винт с полукруглой головкой и вн. шестигранником M10x25 (10.9 Zn)	4
	DIN 125 Шайба плоская M10 (Zn)	16
	DIN 9021 Шайба увеличенная M10 (Zn)	6
Сборка	Набор пневматических фитингов для комплекта пневмоподвески (фитинг прямой)	1
	Фитинг прямой с накидной гайкой 1510 6/4-1/4 Camozzi, 2305002	2
	Фитинг тройник с накидной гайкой 1540 6/4 Camozzi	1
	Ниппель VIAIR, 1590 6/4-TV-S01, 92839 Camozzi	2
	Герметик анаэробный "Фиксатор-3", 10 мл	1
	Наклейка 100x35	1
	Фитинг угловой цанговый поворотный из технополимера с уплотнительным кольцом 7522 6-1/8 Camozzi	1
	Фитинг прямой с накидной гайкой 1463 6/4-1/8 Camozzi, 2302001	1
	Пневмоподушка 180D1 (сильфон двойной закрытый)	2
Сборка	Блок 072 (Трубка, гофра, стяжки)	2
	TRN 6/4-NX-7000, Трубка нейлоновая 6/4 Camozzi, черная (по 7м) штуки	1
	Гофрорукав с разрезом 7 мм, черный	2
	Хомут-стяжка нейлоновая 3*150, черная	10



Фотографии комплекта могут отличаться. Постоянное улучшение продукции торговой марки «Арайд» является одним из её основных принципов, поэтому производитель оставляет за собой право вносить

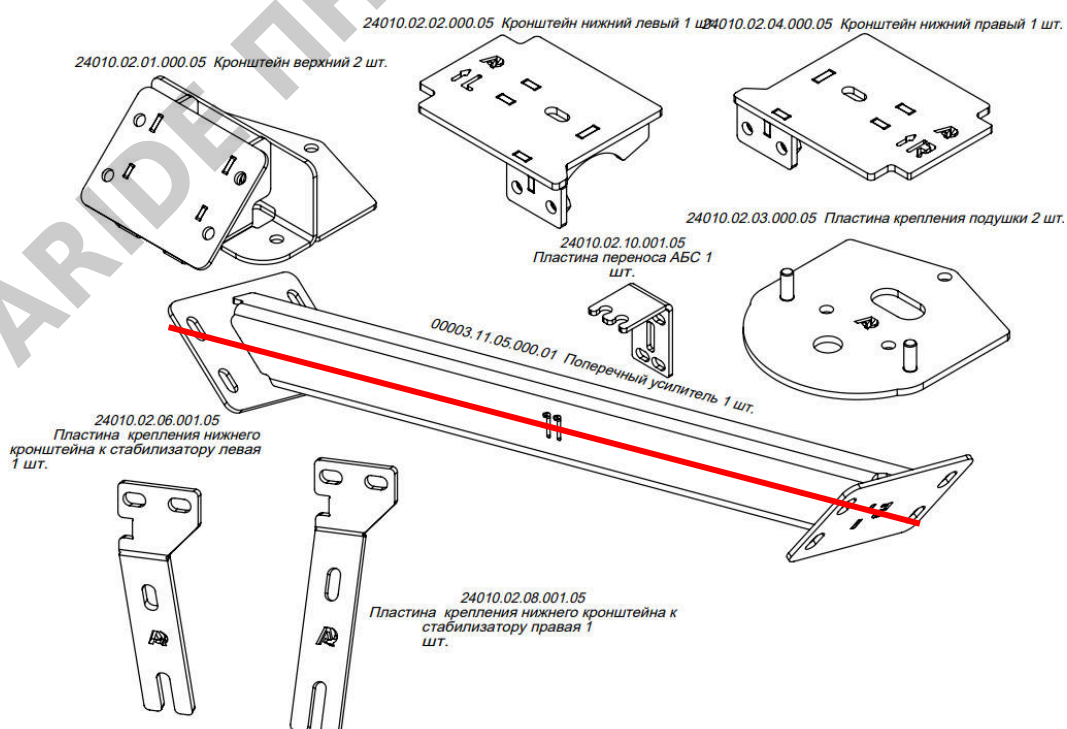
изменения в конструкцию и комплектацию изделия без предварительного уведомления и отражения в «Инструкции по эксплуатации».

МОНТАЖ КОМПЛЕКТА



Прежде чем приступить к установке комплекта, проверьте исправность основных узлов подвески и рамы автомобиля.

На цельнометаллическом фургоне поперечный усилитель не устанавливается. Сборка комплекта производится без использования поперечного усилителя



Все работы по монтажу комплекта выполняются на поднятом домкратом автомобиле или подъемнике, с соблюдением правил техники безопасности.

1. Нанесите анаэробный герметик на резьбовую часть фитингов и установите их в пневмоэлементы.



Перед подачей давления в подушки, необходимо выждать 15-20 минут, до полной кристаллизации герметика.

1510 6/4-1/4 - Фитинг прямой

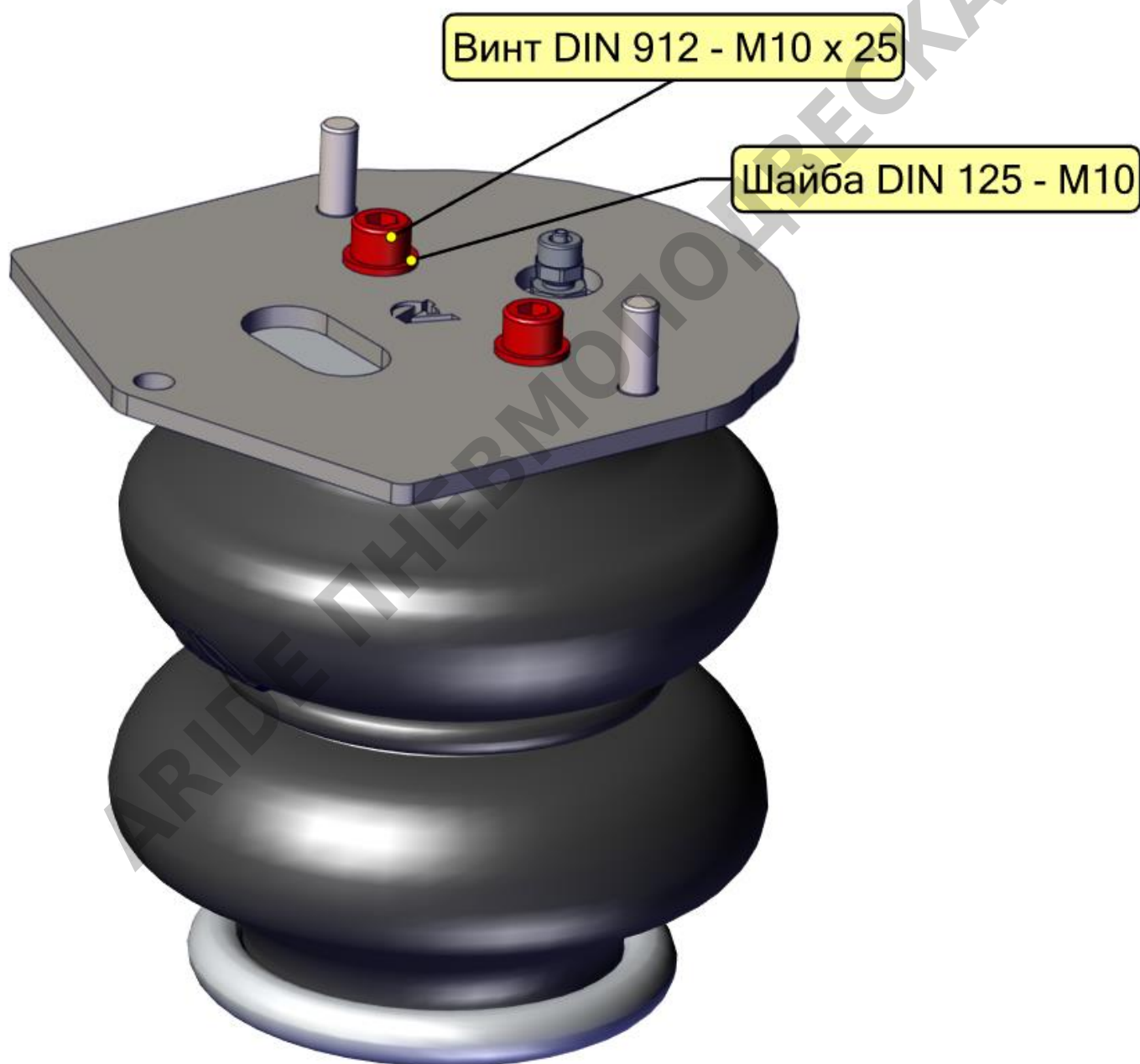


2. Подключите к фитингам подушек пневматическую трубку (заранее отмерив, необходимую длину для прокладки по а/м).

При сборке кронштейнов соблюдайте маркировки L (левая сторона), R (правая сторона). Обозначения стрелок на кронштейнах, нанесены согласно расположению на автомобиле (по ходу движения).



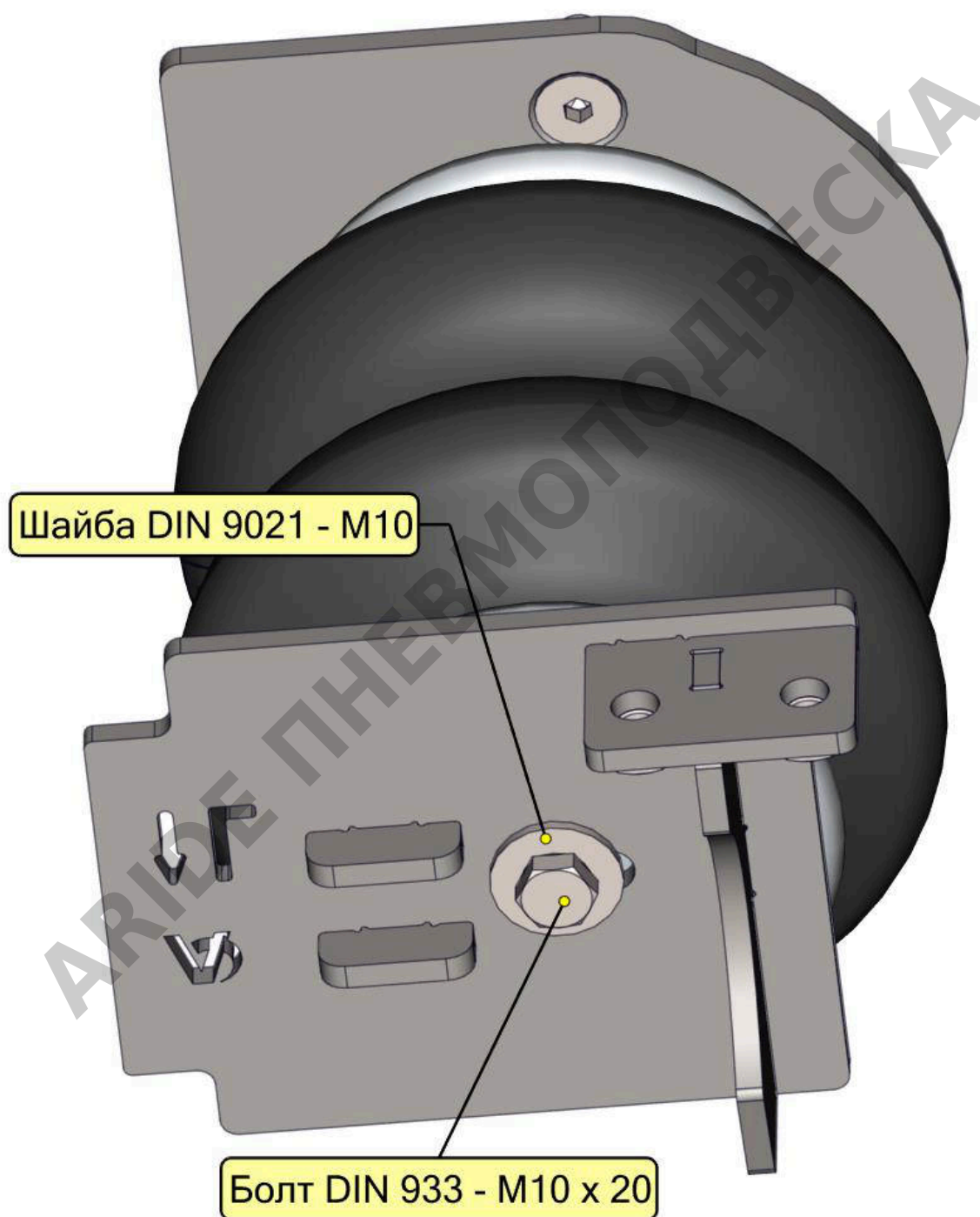
3. Закрепите подушки на верхних пластинах.



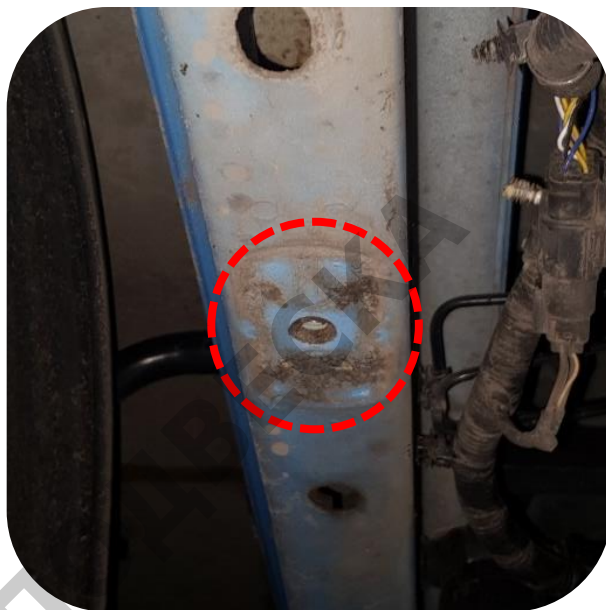
4. Закрепите подушки на нижних кронштейнах.



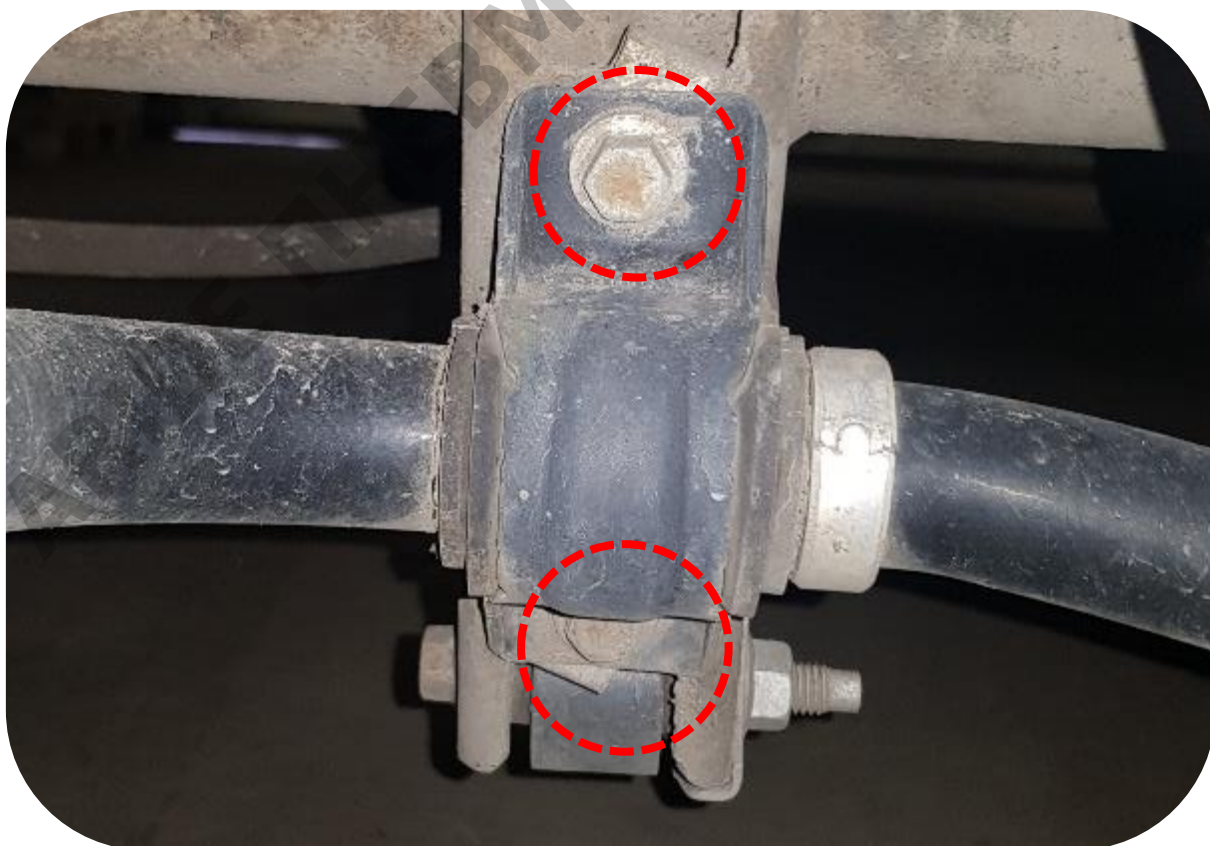
В нижних кронштейнах сделан паз, для регулировки соосности
подушки.



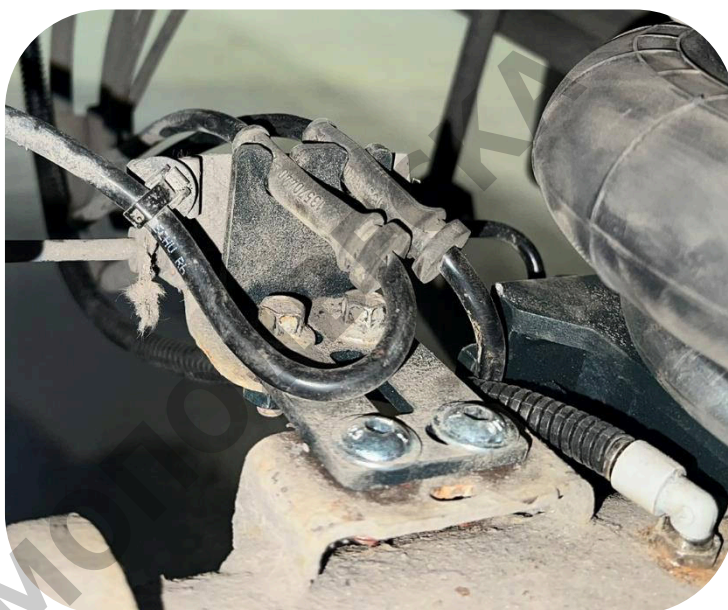
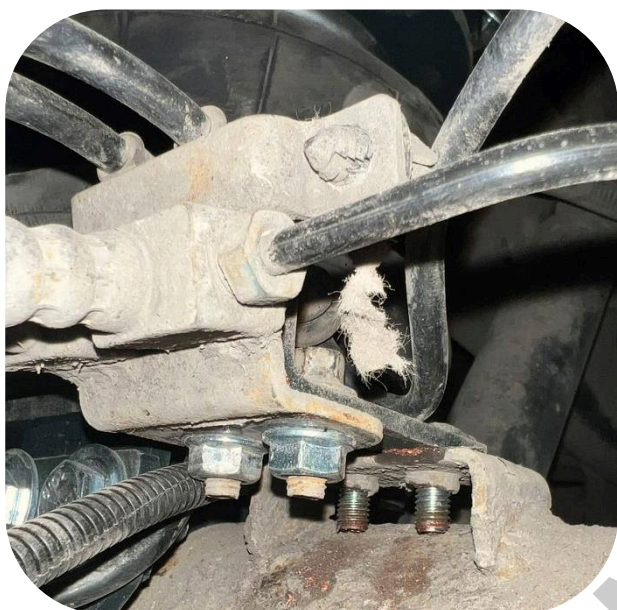
5. Демонтируйте штатные отбойники подвески и тщательно очистите места их креплений на раме.



6. Открутите болты крепления стабилизатора.



7. Открутите кронштейн тормозных трубок и дистанцируйте его от моста, используя кронштейн переноса. Закрепите кронштейны как показано на рисунке, используя винты ISO 7380 - M8 x 20 (2 шт.) и гайки с фланцем DIN 6923 M8 (2 шт.)



Ближние к подушкам болты, необходимо заменить винтами с полукруглой головкой. Несоблюдение этого пункта может привести к повреждению пневмоэлемента.

8. Установите Г-образный фитинг сопла **7522 6-1/8** взамен штатного.

Вставьте отрезок пневмолинии в фитинг и закрепите стяжками, таким образом чтобы она не задевала за пневмоподушку. На конце трубки установите фитинг **1463 6-1/8** закрутив в него штатный сапун.



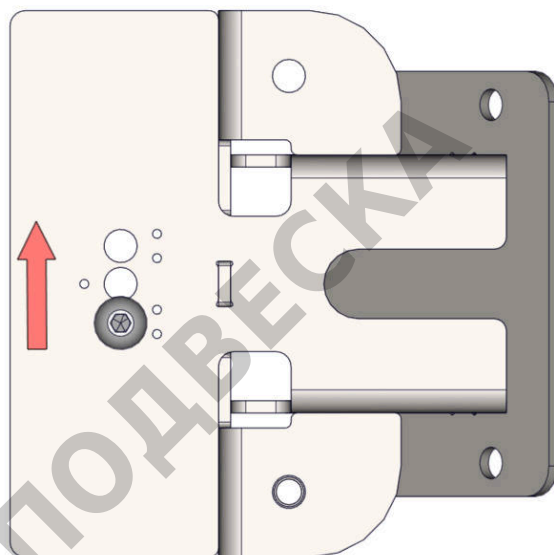


При установке верхних кронштейнов на различные модификации автомобилей (Шасси, ЦМФ Фургон) соблюдайте данную инструкцию.

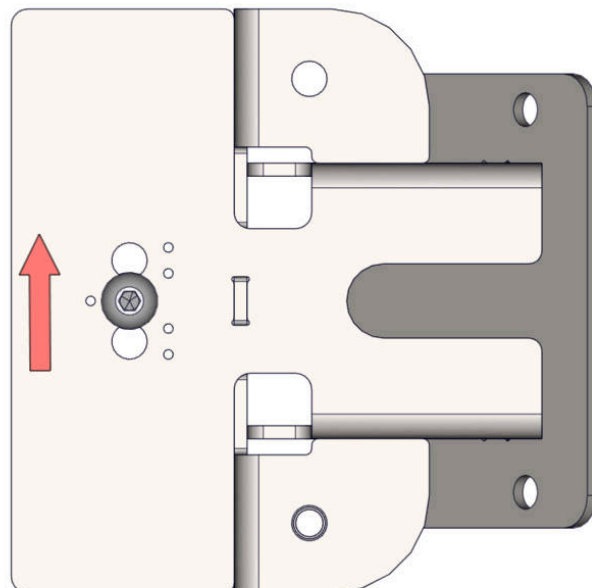
Рядом с отверстием есть лазерная маркировка (точка).



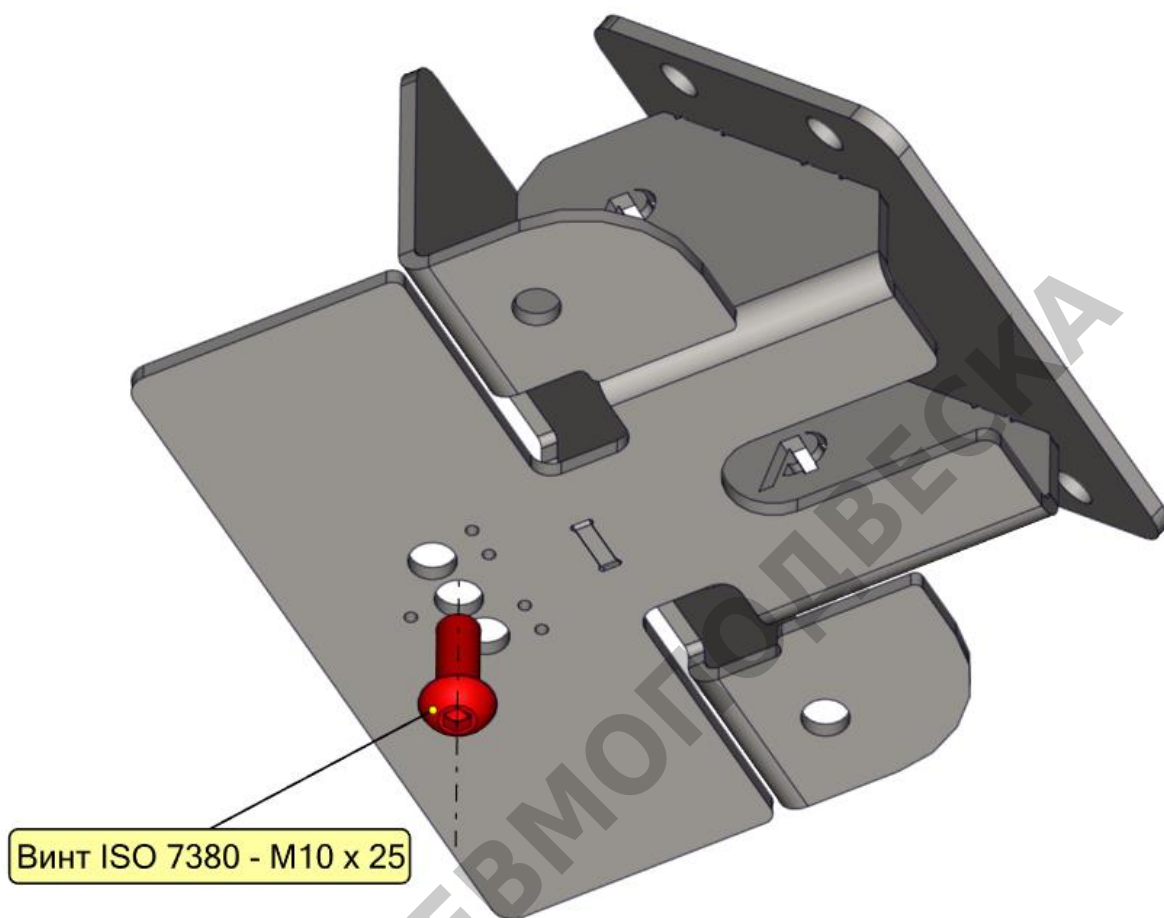
Две точки – отверстие для крепления на шасси



Одна точка – отверстие для крепления на фургон, Автобус, Кемпер рама.



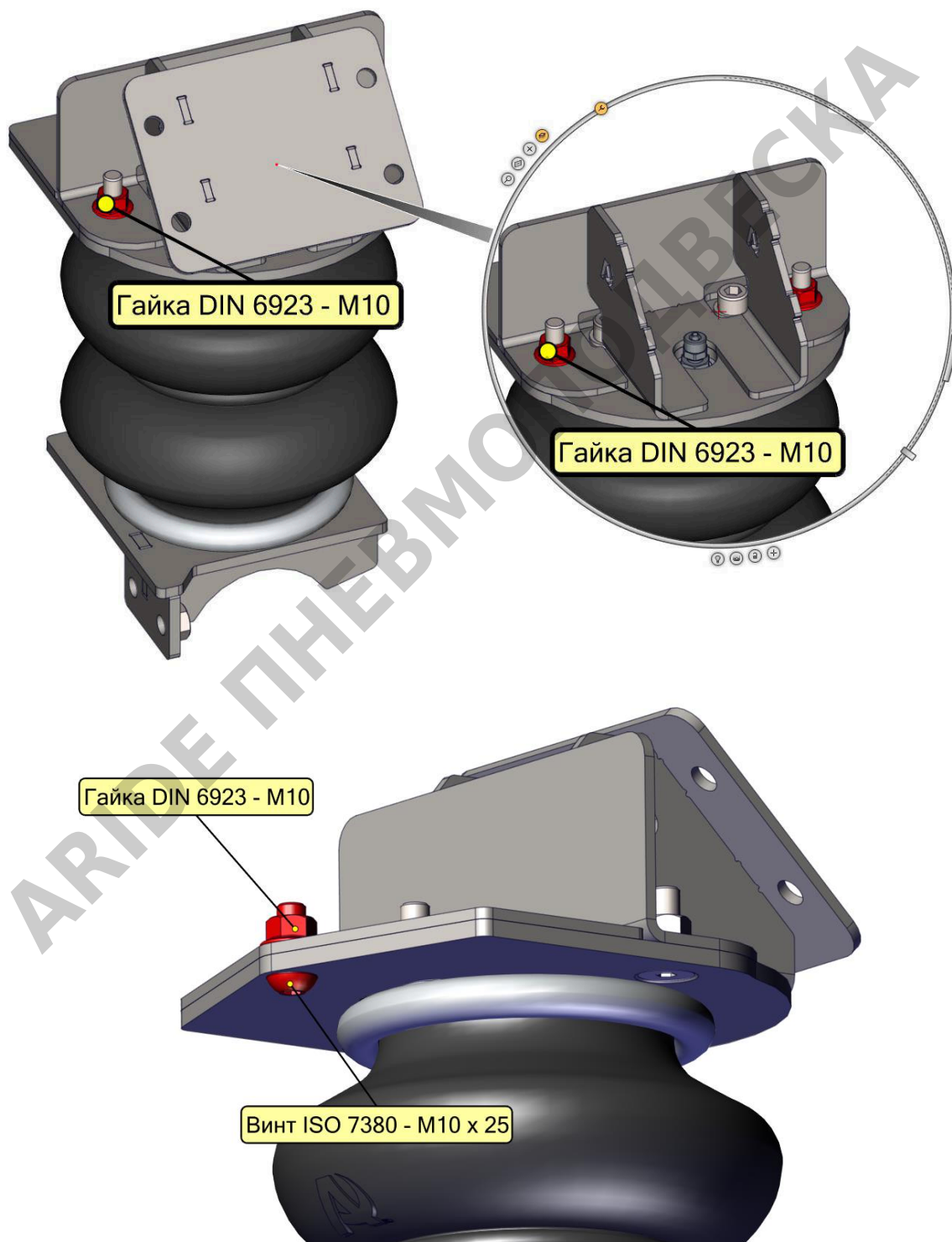
9. Установите и закрепите верхний кронштейн на раме



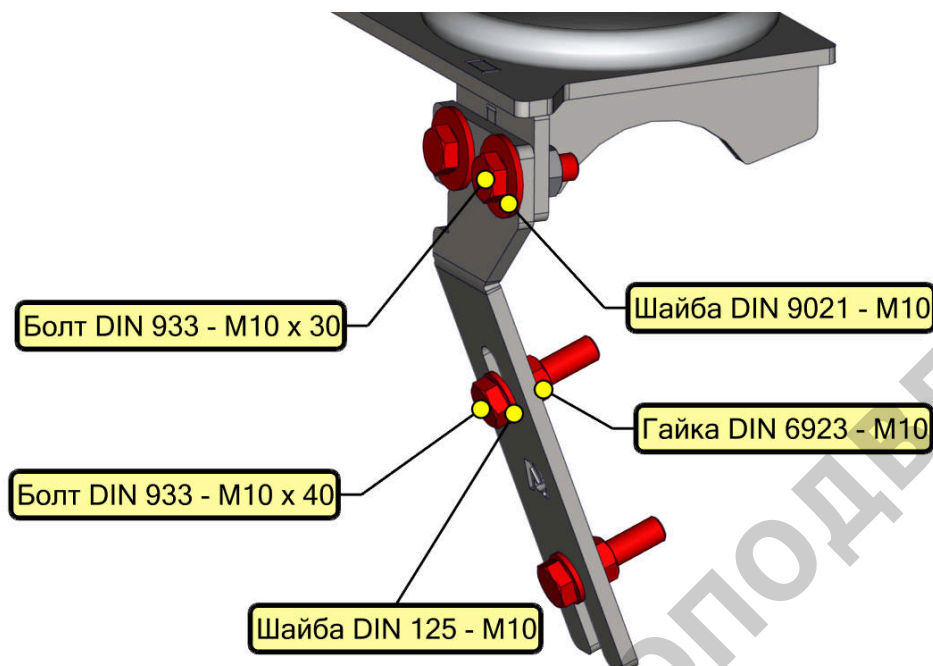
Для монтажа кронштейнов на некоторых модификациях может потребоваться сдвинуть жгут проводов и тормозные трубки, сняв их штатных клипс крепления и закрепить их стяжками по верхней части рамы.



10. Установите пневмоэлементы в сборе между мостом и рамой, предварительно продев пневмолинию в отверстие верхнего кронштейна и закрепите их на верхних кронштейнах.



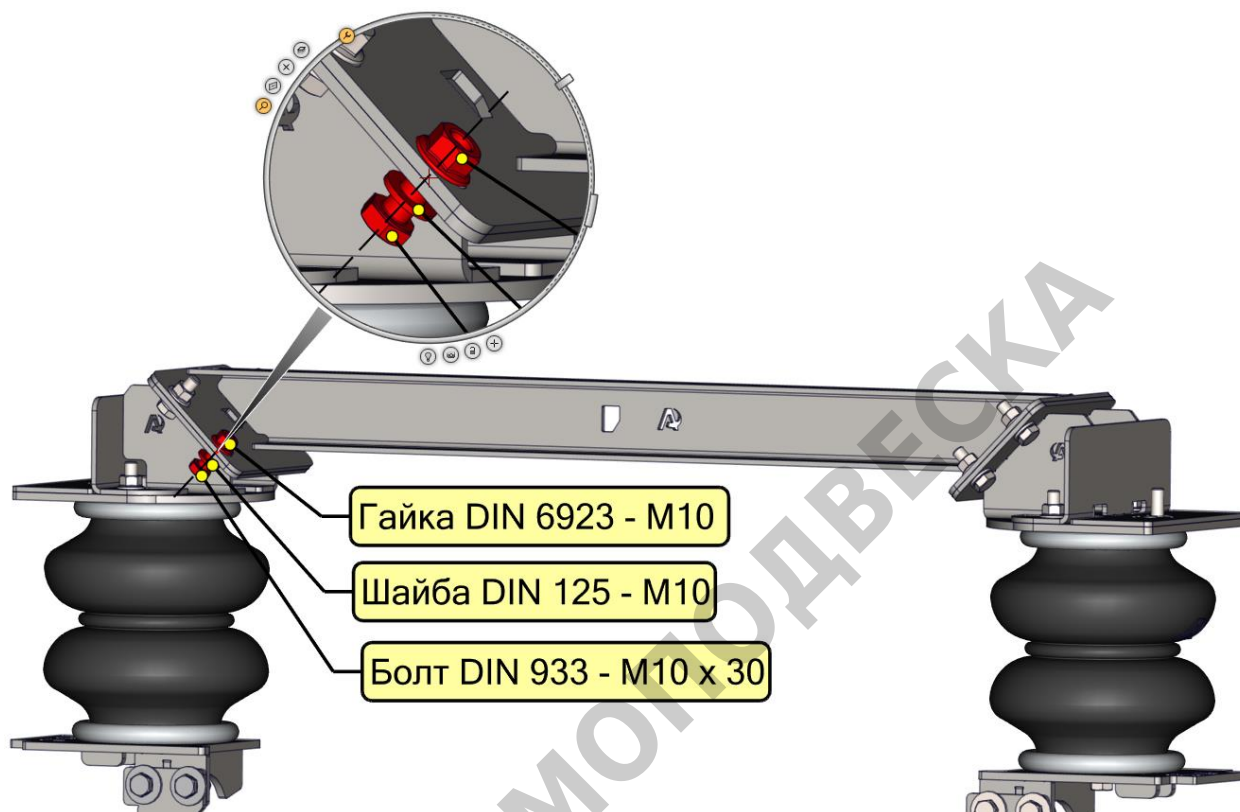
11. Расположите скобы нижних кронштейнов под скобами стабилизатора и закрепите нижние кронштейны на мосту.



Допускается иное расположение болтов и гаек или использование штатных закладных гаек.



12. Установите поперечный усилитель (для модификаций шасси)



13. Подайте давление 2 – 3 бар в пневмоэлементы и протяните все болтовые соединения.
14. Выведите и закрепите ниппель/ниппеля подкачки в удобном для использования месте или подключите комплект к системе управления с компрессором (см. «подготовка к монтажу и общие рекомендации»).
15. Снимите автомобиль с домкрата или подъемника и накачайте необходимое давление в пневмоэлементы.
16. Убедитесь в том, что вокруг пневмоэлементов достаточно свободного места и они не задевают другие детали автомобиля и элементы подвески.



ШАССИ



ЦМФ ФУРГОН



Для подбора «оптимального» давления, которое будет соответствовать нагрузке на ось, водитель может использовать данное правило:

Осуществлять визуальный контроль расстояния между нижним листом рессор и отбойником подрессорного листа.

Оптимальное положение, когда нижний лист рессор едва касается отбойника. (такое положение соответствует заводским параметрам а/м без нагрузки).



Несоблюдения правил подбора давления, может привести к пробоем пневмоэлемента, так как будет нарушен диапазон хода пневмоэлемента "минимальное сжатия подушки 180D1 - 110 мм".

Гарантия производителя не распространяется на повреждение пневмоэлемента вызванное «пробоем» подвески.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на изделие и условия наступления гарантийного случая указаны в дополнительной документации: «Руководство по эксплуатации». Дополнительную документацию можно скачать по QR коду.



ДИАГНОСТИКА СИСТЕМЫ НА УТЕЧКИ ВОЗДУХА

Диагностика системы на утечки воздуха производится методом обмыливания. Подайте максимальное разрешенное давление в проверяемый участок пневмосистемы и нанесите мыльный раствор воды на места возможных утечек (в основном – это резьбовые соединения). При обнаружении утечки, устраните её подтяжкой резьбового соединения минимальным усилием или действиями разборки / сборки узла с применением герметизирующего материала (ФУМ-лента или резьбовой герметик).

Допускается падение давления в системе на 1 бар в течение 72-х часов (положение ГОСТ).

При обнаружении недостатка в изделии, выходе из строя или наступлении гарантийного случая, пожалуйста, свяжитесь с нами любым удобным для Вас способом:

   +7 (921) 657-98-77

8 (800) 707-52-13

info@aride.ru

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИЗГОТОВИТЕЛЕ



Общество с ограниченной ответственностью «АРАЙД»

ИНН 7817074235 / КПП 781701001

Юридический адрес: 96624, Город Санкт-Петербург, вн.тер. г. Поселок Шушары,
ул. Ленина, дом 5, корпус 2, строение 1, помещение 9

Фактический адрес: 196626, п. Шушары, ул. Ленина, 5к2

www.a-ride.ru, e-mail: info@a-ride.ru

тел.: 8 (800) 707-52-13, +7 (812) 716-00-13

WhatsApp, Viber, Telegram: +7 (921) 657-98-77