



Производитель пневматических подвесок



Инструкция по монтажу комплекта АРАЙД

---

FOTON AUMARK S85, передняя ось

Арт. 25020.03



## Оглавление

|                                            |    |
|--------------------------------------------|----|
| ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ .....                       | 3  |
| РЕКОМЕНДАЦИИ.....                          | 3  |
| СОСТАВ КОМПЛЕКТА .....                     | 4  |
| МОНТАЖ КОМПЛЕКТА.....                      | 7  |
| ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.....             | 13 |
| ДИАГНОСТИКА СИСТЕМЫ НА УТЕЧКИ ВОЗДУХА..... | 13 |
| ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИЗГОТОВИТЕЛЕ.....            | 14 |

ARIDE ПНЕВМОПОДВЕСКА

Уважаемый покупатель!

Поздравляем с покупкой пневмоподвески ARIDE и благодарим Вас за то, что выбрали товар нашей компании. Мы внимательно относимся к нашим покупателям и стараемся делать всё, чтобы выпускать товар высокого качества, соответствующий Вашим интересам. Чтобы эксплуатация нашей пневмоподвески была безопасной, эффективной и долгосрочной, мы настоятельно рекомендуем ознакомиться с настоящим руководством перед установкой и началом использования.



Комплект разработан и произведен с соблюдением ТУ 29.32.30-002-19604338-2021

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ



Не перегружайте автомобиль – это Ваша безопасность

Комплект пневматической подвески разработан не для увеличения грузоподъемности Вашего транспортного средства, а для выравнивания положения кузова при загрузке и снижения боковой раскачки при неравномерной загрузке по бортам. Для Вашей безопасности не превышайте максимально допустимую загрузку вашего автомобиля, рекомендуемую заводом изготовителем.



Следите за давлением в подушках

Всегда поддерживайте давление в пневмоподушках в рабочем диапазоне (см. технические характеристики). Несоблюдение этого правила может привести к выходу пневмоподвески из строя.



Ограничение ответственности

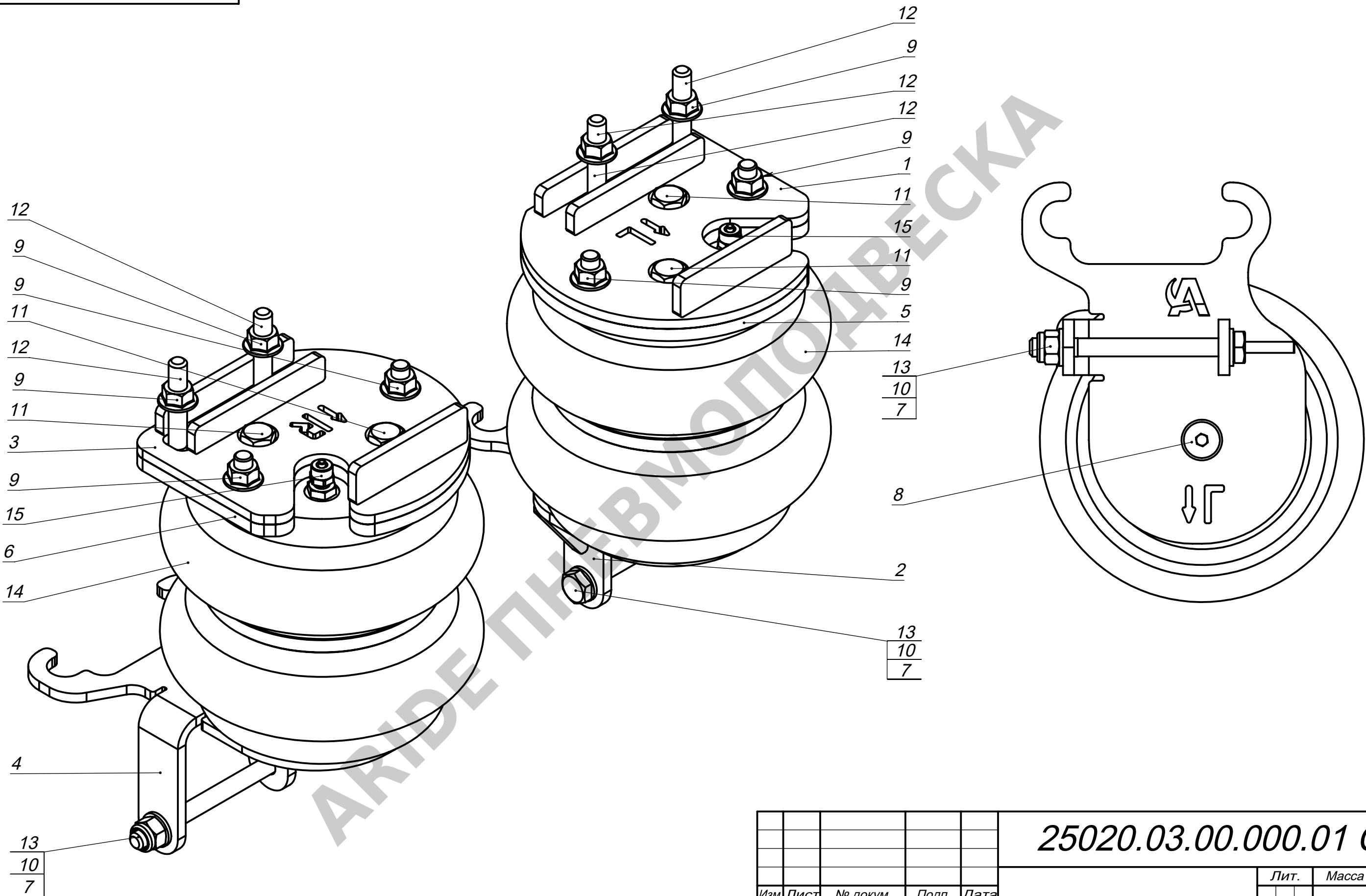
Компания-производитель не несёт ответственность за любые возможные прямые и косвенные последствия (ущерб, травмы, упущенная выгода и т. д.), возникшие в ходе монтажа и/или эксплуатации комплекта вспомогательной пневмоподвески.

## РЕКОМЕНДАЦИИ

Перед установкой мы настоятельно рекомендуем ознакомиться с дополнительной документацией входящей в комплект поставки: «Руководство по эксплуатации» и «Подготовка к монтажу и общие рекомендации». Вся работа должна быть выполнена в оборудованной мастерской с должным вниманием к правилам техники безопасности.

## СОСТАВ КОМПЛЕКТА

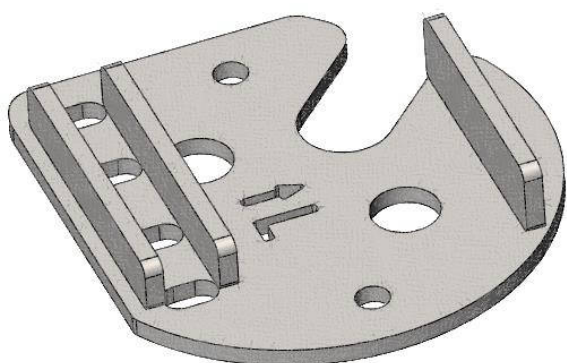
|        | Наименование                                                                         | Кол-<br>во<br>(шт.) |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
|        | Комплект кронштейнов                                                                 | 1                   |
|        | DIN 7991 Винт с потайной головкой и внутренним шестигранником M10x30 (10.9 Оксид)    | 8                   |
| Сборка | Комплект крепежа                                                                     | 1                   |
|        | DIN 985 Гайка шестигранная самоконтрящаяся с нейлоновой вставкой M10 (8.0 Zn)        | 2                   |
|        | DIN 7991 Винт с потайной головкой и внутренним шестигранником M10x20 (10.9 Zn)       | 2                   |
|        | DIN 933 Болт с шестигранной головкой и полной резьбой M10x20 (10.9 Zn)               | 4                   |
|        | DIN 933 Болт с шестигранной головкой и полной резьбой M10x60 (10.9 Zn)               | 4                   |
|        | DIN 931 Болт с шестигранной головкой, неполная резьба M10x110 (8.8 Zn)               | 2                   |
|        | DIN 6923 Гайка M10 с фланцем и насечкой (8.0 Zn)                                     | 8                   |
|        | DIN 125 Шайба плоская M10 (Zn)                                                       | 8                   |
| Сборка | Набор пневматических фитингов для комплекта пневмоподвески (фитинг прямой)           | 1                   |
|        | Фитинг прямой с накидной гайкой 1510 6/4-1/4 Camozzi, 2305002                        | 2                   |
|        | Фитинг тройник с накидной гайкой 1540 6/4 Camozzi                                    | 1                   |
|        | Ниппель VIAIR, 1590 6/4-TV-S01, 92839 Camozzi                                        | 2                   |
|        | Герметик анаэробный "Фиксатор-3", 10 мл                                              | 1                   |
|        | Наклейка 100x35                                                                      | 1                   |
|        | Пневмоподушка 180D1 (сильфон двойной закрытый) *                                     | 2                   |
|        | *Сборки от 04.09.2026 комплектуются Пневмоподушка 180/1 (сильфон одинарный закрытый) |                     |
| Сборка | Блок 072 (Трубка, гофра, стяжки)                                                     | 2                   |
|        | TRN 6/4-NX-7000, Трубка нейлоновая 6/4 Camozzi, черная (по 7м) штуки                 | 1                   |
|        | Гофрорукав с разрезом 7 мм, черный                                                   | 2                   |
|        | Хомут-стяжка нейлоновая 3*150, черная                                                | 10                  |



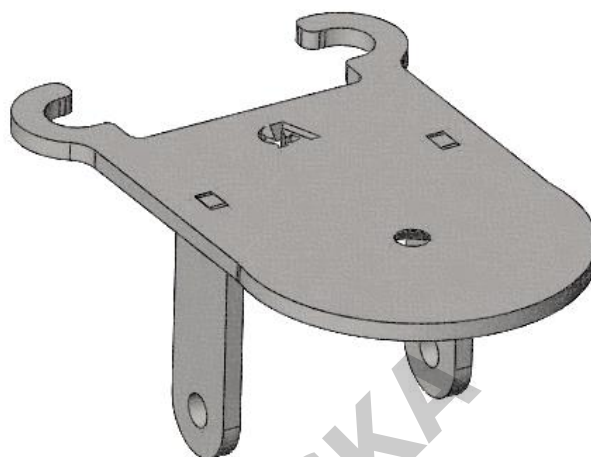
|           |      |            |       |      |                                    |             |  |  |          |         |  |
|-----------|------|------------|-------|------|------------------------------------|-------------|--|--|----------|---------|--|
|           |      |            |       |      | 25020.03.00.000.01 СБ              |             |  |  |          |         |  |
|           |      |            |       |      | FOTON Aumark S100,<br>передняя ось | Лит.        |  |  | Масса    | Масштаб |  |
| Изм.      | Лист | № докум.   | Подп. | Дата |                                    |             |  |  | 15415.40 | 1:2     |  |
| Разраб.   |      | Колыхалов  |       |      |                                    |             |  |  |          |         |  |
| Пров.     |      | Селюжицкий |       |      |                                    |             |  |  |          |         |  |
| Т. контр. |      | Шашкин     |       |      |                                    |             |  |  |          |         |  |
|           |      |            |       |      |                                    | Лист 1      |  |  | Листов 1 |         |  |
| Н. контр. |      | Сабленков  |       |      |                                    | ООО "АРАЙД" |  |  |          |         |  |
| Утв.      |      | Коновалов  |       |      |                                    |             |  |  |          |         |  |

| Перв. примен. |  | Формат | Зона | Поз. | Обозначение           | Наименование                     | Кол. | Примечание |
|---------------|--|--------|------|------|-----------------------|----------------------------------|------|------------|
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       | Документация                     |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  | A3     |      |      | 25020.03.00.000.01 СБ | Сборочный чертеж                 |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       | Сборочные единицы                |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      | 1    | 25020.03.01.000.01    | Кронштейн верхний левый          | 1    |            |
|               |  |        |      | 2    | 25020.03.02.000.01    | Кронштейн левый нижний           | 1    |            |
|               |  |        |      | 3    | 25020.03.03.000.01    | Кронштейн верхний правый         | 1    |            |
|               |  |        |      | 4    | 25020.03.04.000.01    | Кронштейн правый нижний          | 1    |            |
|               |  |        |      | 5    | 25020.03.05.000.01    | Проставка левая верхняя          | 1    |            |
|               |  |        |      |      |                       | Винт DIN 7991 M10 x 30 приварной | 2    |            |
|               |  |        |      | 6    | 25020.03.07.000.01    | Проставка правая верхняя         | 1    |            |
|               |  |        |      |      |                       | Винт DIN 7991 M10 x 30 приварной | 2    |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       | Стандартные изделия              |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      | 7    |                       | Гайка DIN 985 - M10              | 2    |            |
|               |  |        |      | 8    |                       | Винт DIN 7991 - M10 x 20         | 2    |            |
|               |  |        |      | 9    |                       | Гайка DIN 6923 - M10             | 8    |            |
|               |  |        |      | 10   |                       | Шайба DIN 125 - M10              | 8    |            |
|               |  |        |      |      |                       | Болты DIN 933                    |      |            |
|               |  |        |      | 11   |                       | M10 x 20                         | 4    |            |
|               |  |        |      | 12   |                       | M10 x 60                         | 4    |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      | 13   |                       | Болт DIN 931 M10 x 110           | 2    |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |
|               |  |        |      |      |                       |                                  |      |            |

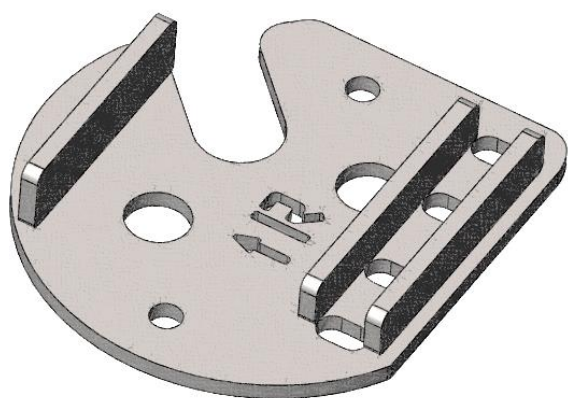




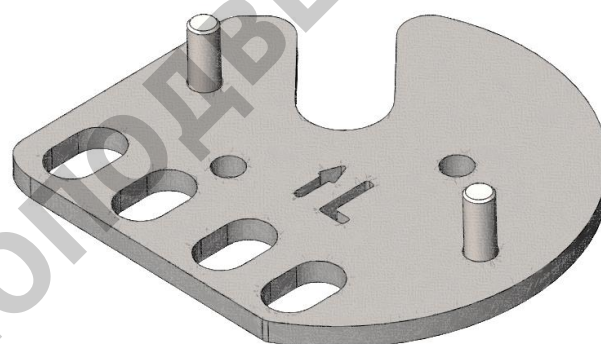
Кронштейн левый верхний – 1 шт.



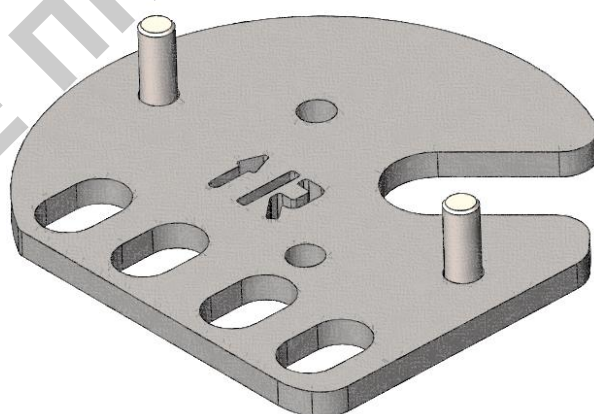
Кронштейн нижний – 2 шт.



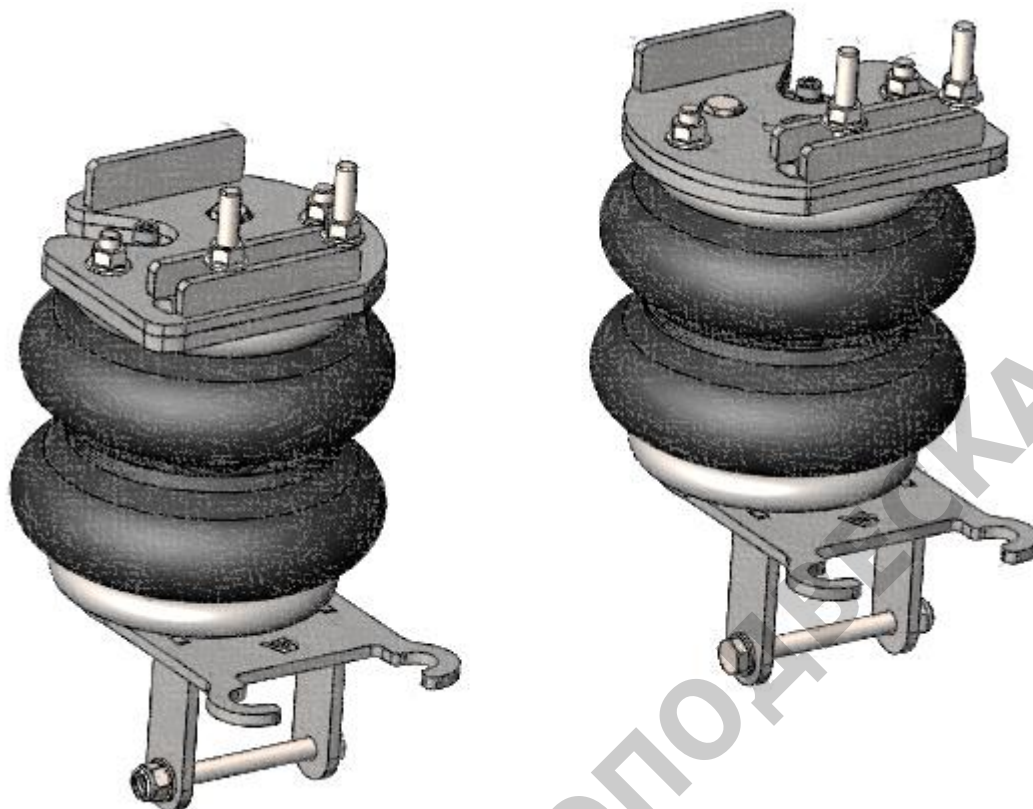
Кронштейн правый верхний – 1 шт.



Пластина крепления подушки левая – 1 шт.



Пластина крепления подушки правая – 1 шт.



Фотографии комплекта могут отличаться. Постоянное улучшение продукции торговой марки «Арайд» является одним из её основных принципов, поэтому производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию изделия без предварительного уведомления и отражения в «Инструкции по эксплуатации».

## МОНТАЖ КОМПЛЕКТА



Прежде чем приступить к установке комплекта, проверьте исправность основных узлов подвески и рамы автомобиля.

В случае установки пневмоподвески на технически неисправный автомобиль, возможны повреждения, которые не покрываются гарантией производителя.

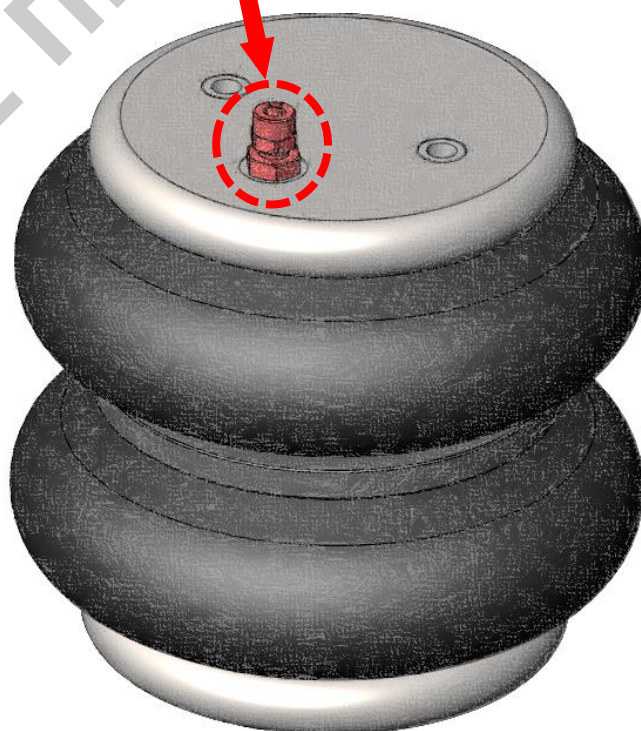
Все работы по монтажу комплекта выполняются на поднятом домкратом автомобиле или подъемнике, с соблюдением правил техники безопасности.

1. Нанесите анаэробный герметик на резьбовую часть фитингов и установите их в пневмоэлементы.



Перед подачей давления в подушки, необходимо подождать 15- 20 минут, до полной кристаллизации герметика.

Фитинг 1510 6/4-1/4



2. Подключите к фитингам подушек пневматическую трубку (заранее отмерив, необходимую длину для прокладки по а/м).

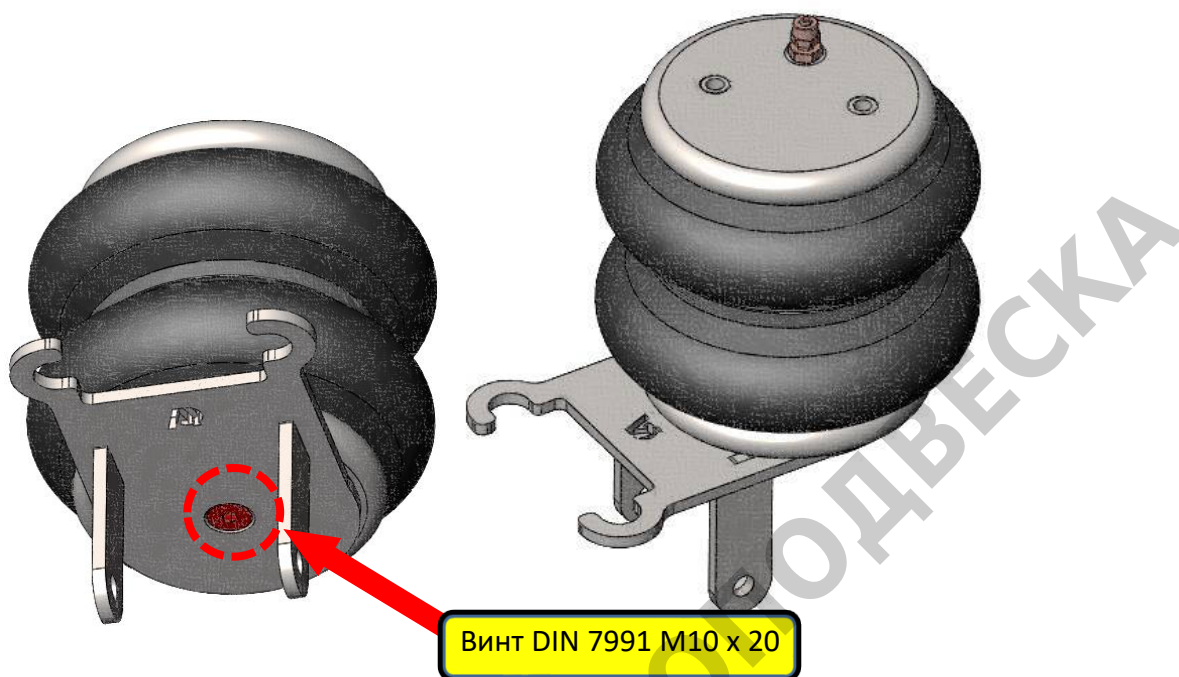


При сборке кронштейнов соблюдайте маркировки L (левая сторона), R (правая сторона). Обозначения стрелок на кронштейнах, маркировки нанесены согласно расположению на автомобиле (по ходу движения).

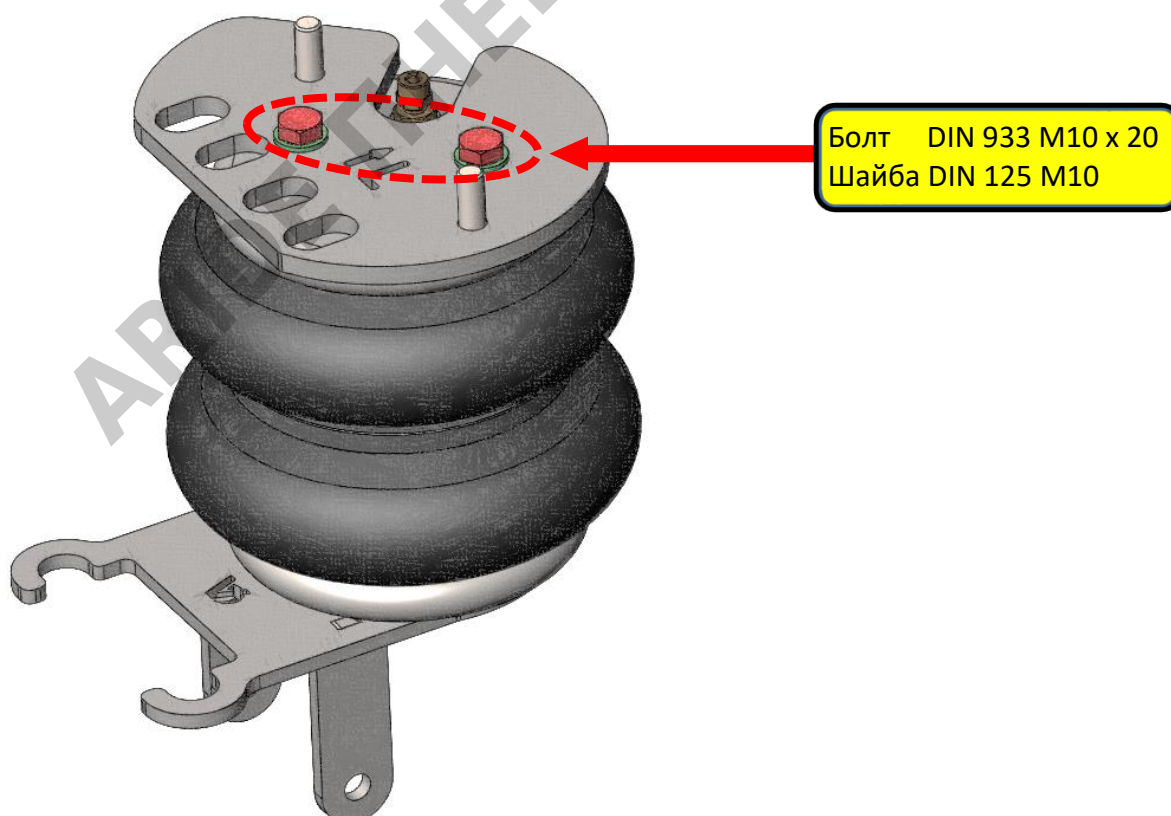
3. Выкрутите штатные болты кронштейна, расположенного на раме.



4. Соберите пневмоэлементы\* (тип подушек, см.спецификацию) с нижними кронштейнами. Учитывайте расположение фитингов.



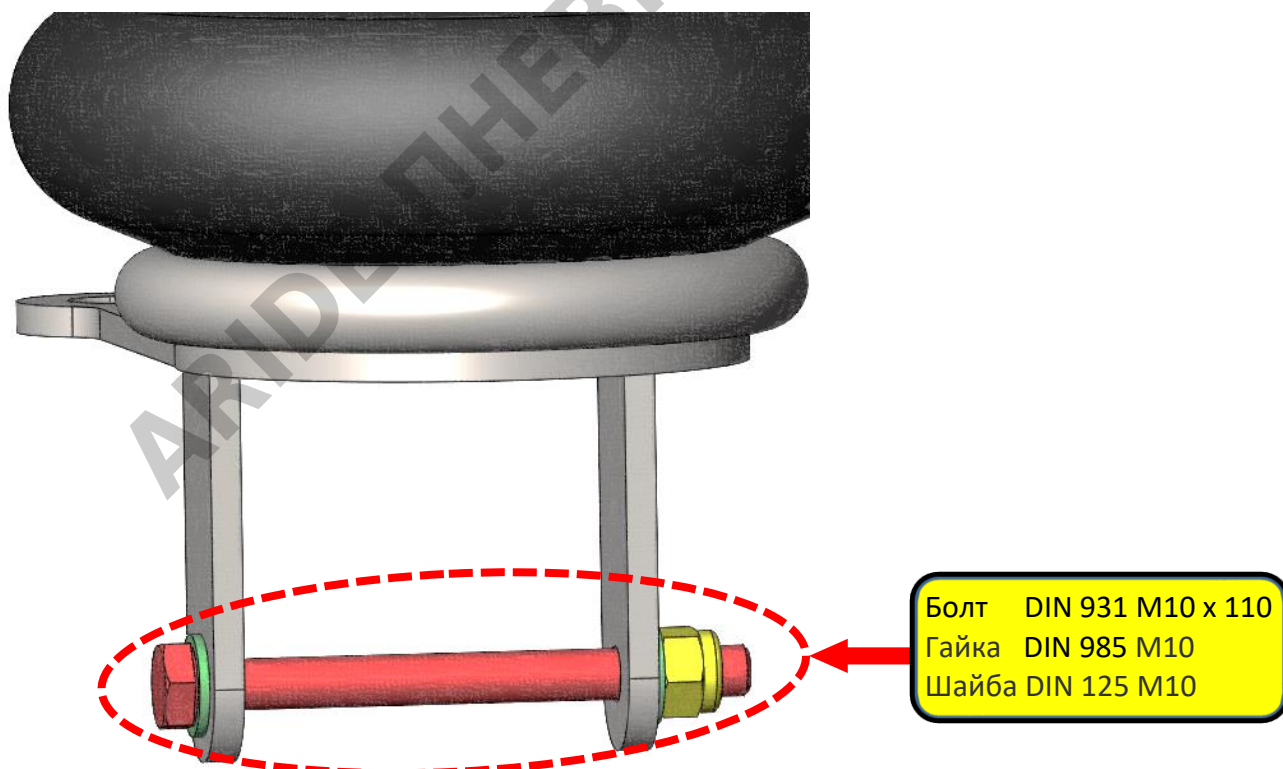
5. Соберите пневморессоры с пластинами крепления подушки.



6. Установите пневморессоры с нижними кронштейнами и пластинами крепления подушки на рессоры автомобиля, расположив зацепы нижних кронштейнов на стремянных болтах рессор.



7. Зафиксируйте нижние кронштейны на рессоре при помощи болтового соединения.

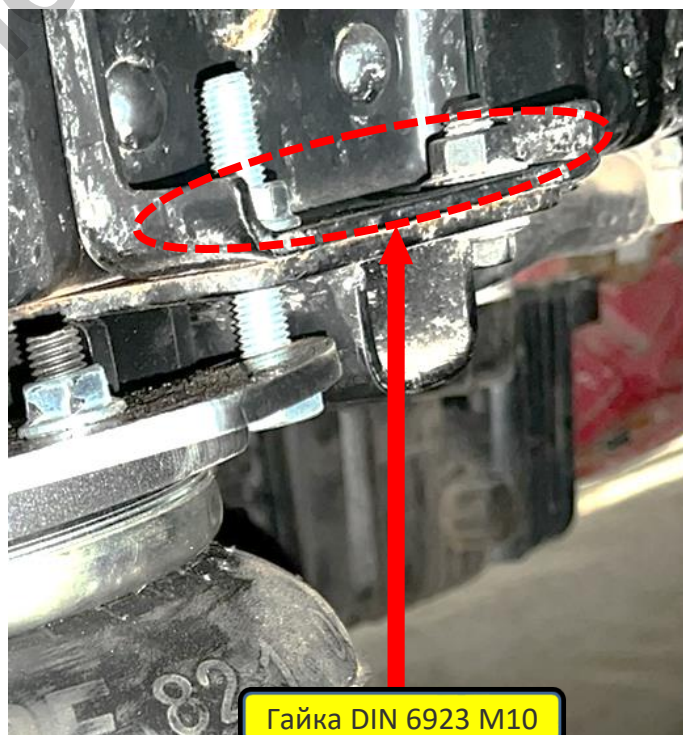
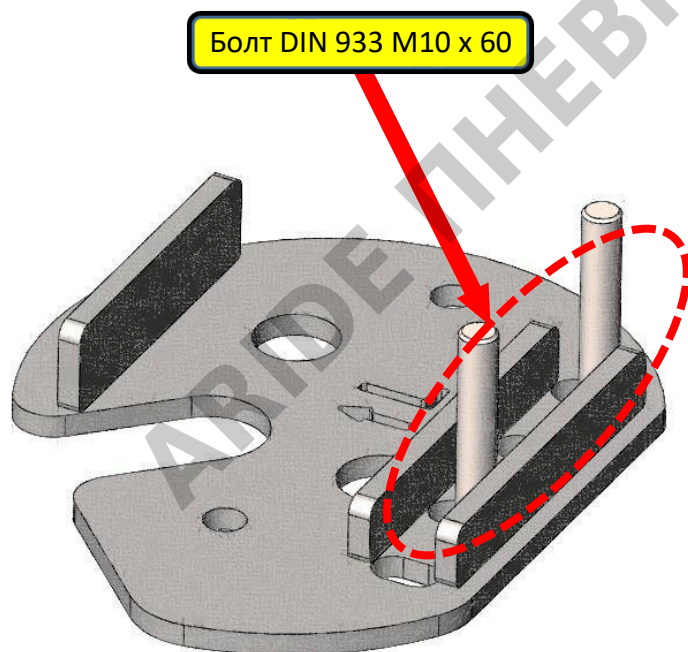


8. При необходимости дайте небольшое давление в пневморессоры до их упора в раму автомобиля и оцените смещение пневморессор относительно рамы.

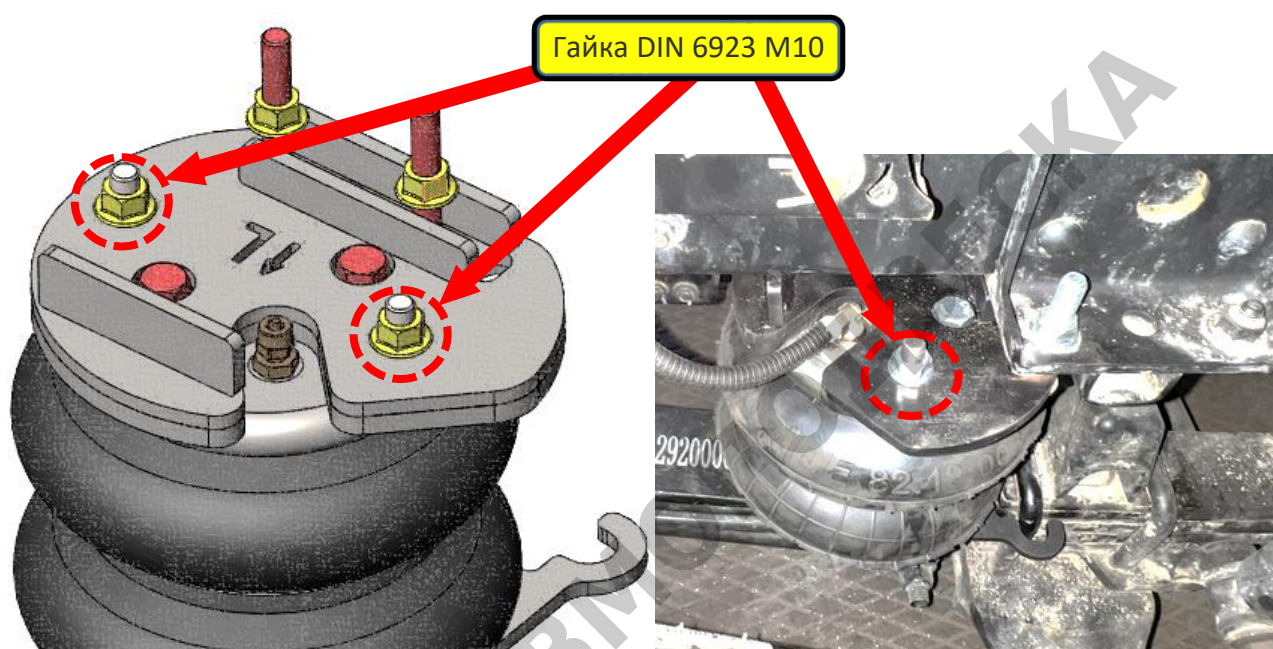


В некоторых модификациях автомобиля рама может располагаться относительно рессор с некоторым смещением наружу. Для этого в верхних кронштейнах предусмотрены соответствующие отверстия со смещением.

9. Вставьте болты в соответствующие отверстия верхних кронштейнов и закрепите верхние кронштейны в штатных отверстиях на раме.



10. Соедините верхние кронштейны и пластины пневморессор, вставив шпильки пластин в соответствующие отверстия верхних кронштейнов и стянув их при помощи гаек.



11. Подайте давление 2 – 3 бар в пневмоэлементы и протяните все болтовые соединения.
12. Выведите и закрепите ниппель/ниппеля подкачки в удобном для использования месте\* или подключите комплект к системе управления с компрессором. \*см. «подготовка к монтажу и общие рекомендации».
13. Снимите автомобиль с домкрата или подъемника и накачайте необходимое давление в пневмоэлементы.
14. Убедитесь в том, что вокруг пневмоэлементов достаточно свободного места и они не задевают другие детали автомобиля и элементы подвески.

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на изделие и условия наступления гарантийного случая указаны в дополнительной документации: «Руководство по эксплуатации».

Дополнительную документацию можно скачать по QR коду.



## ДИАГНОСТИКА СИСТЕМЫ НА УТЕЧКИ ВОЗДУХА

Диагностика системы на утечки воздуха производится методом обмыливания. Подайте максимальное разрешенное давление в проверяемый участок пневмосистемы и нанесите мыльный раствор воды на места возможных утечек (в основном – это резьбовые соединения). При обнаружении утечки, устраните её подтяжкой резьбового соединения минимальным усилием или действиями разборки / сборки узла с применением герметизирующего материала (ФУМ-лента или резьбовой герметик).

Допускается падение давления в системе на 1 бар в течение 72-х часов (положение ГОСТ).

При обнаружении недостатка в изделии, выходе из строя или наступлении гарантийного случая, пожалуйста, свяжитесь с нами любым удобным для Вас способом:



+7 (921) 657-98-77

8 (800) 707-52-13

[info@aride.ru](mailto:info@aride.ru)

## ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИЗГОТОВИТЕЛЕ



Общество с ограниченной ответственностью «АРАЙД»

ИНН 7817074235 / КПП 781701001

Юридический адрес: 96624, Город Санкт-Петербург, вн.тер. г. Поселок Шушары,  
ул. Ленина, дом 5, корпус 2, строение 1, помещение 9

Фактический адрес: 196626, п. Шушары, ул. Ленина, 5к2

[www.a-ride.ru](http://www.a-ride.ru), e-mail: [info@a-ride.ru](mailto:info@a-ride.ru)

тел.: 8 (800) 707-52-13, +7 (812) 716-00-13

WhatsApp, Viber, Telegram: +7 (921) 657-98-77

ARIDE ПНЕВМОПОДВЕСКА