

Инструкция по установке дополнительной пневморессоры

JAC N-120/ КАМАЗ КОМПАС 12

Модификация для JAC

Арт. 30032.01

Модификация для КАМАЗ

Арт. 05040.01

Инструкция по монтажу



Дополнительную
документацию
на продукцию
Вы можете
скачать по
QR-коду



Уважаемый покупатель!

Поздравляем с покупкой пневмоподвески ARIDE и благодарим Вас за то, что выбрали товар нашей компании. Мы внимательно относимся к нашим покупателям и стараемся делать всё, чтобы выпускать товар высокого качества, соответствующий Вашим интересам. Чтобы эксплуатация нашей пневмоподвески была безопасной, эффективной и долгосрочной, мы настоятельно рекомендуем ознакомиться с настоящим руководством перед установкой и началом использования.



Комплект разработан и произведен с соблюдением ТУ 29.32.30-002-19604338-2021

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Не перегружайте автомобиль – это Ваша безопасность



Комплект пневматической подвески разработан не для увеличения грузоподъемности Вашего транспортного средства, а для выравнивания положения кузова при загрузке и снижения боковой раскачки при неравномерной загрузке по бортам. Для Вашей безопасности не превышайте максимально допустимую загрузку вашего автомобиля, рекомендуемую заводом изготовителем.



Следите за давлением в подушках

Всегда поддерживайте давление в пневмоподушках в рабочем диапазоне (см. технические характеристики). Несоблюдение этого правила может привести к выходу пневмоподвески из строя.



Ограничение ответственности

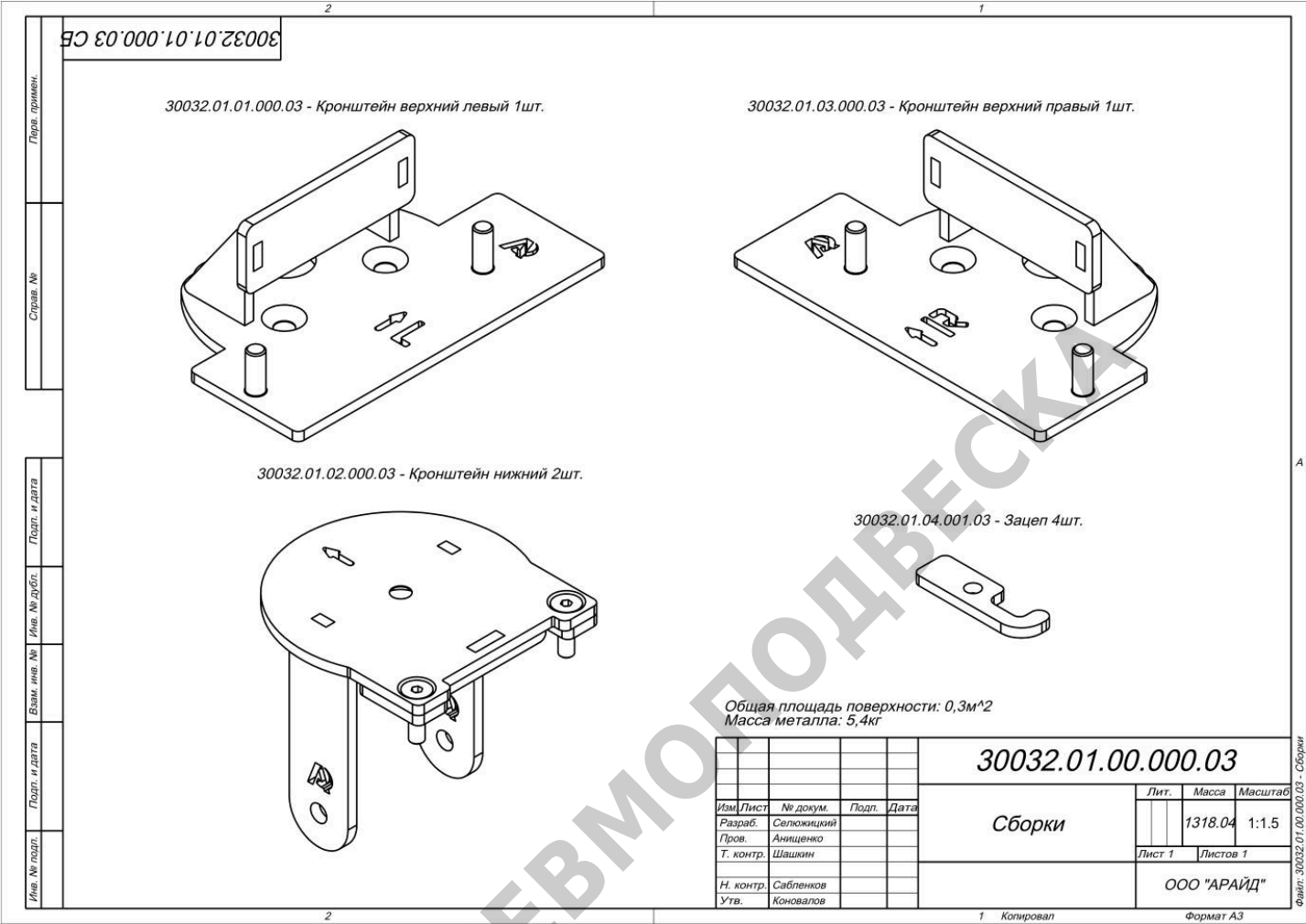
Компания-производитель не несёт ответственность за любые возможные прямые и косвенные последствия (ущерб, травмы, упущенная выгода и т. д.), возникшие в ходе монтажа и/или эксплуатации комплекта вспомогательной пневмоподвески.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Перед установкой мы настоятельно рекомендуем ознакомиться с дополнительной документацией входящей в комплект поставки: «Руководство по эксплуатации» и «Подготовка к монтажу и общие рекомендации». Вся работа должна быть выполнена в оборудованной мастерской с должным вниманием к правилам техники безопасности.

СОСТАВ КОМПЛЕКТА

	Арт. 05040.01/30032.01 (спецификация 05040.01.00.000 СП03)	Кол-во
	Комплект п/подвески для КАМАЗ Компас 12, JAC N120 колеса 19.5, передняя ось	
Сборка	Комплект кронштейнов 30032.01.00.000	1,00
Сборка	Комплект крепежа 30032.01.99.000	1,00
	DIN 985 Гайка шестигранная самоконтрящаяся с нейлоновой вставкой M10 (8.0 Zn)	2,00
	DIN 985 Гайка шестигранная самоконтрящаяся с нейлоновой вставкой M8 (8.0 Zn)	4,00
	DIN 931 Болт с шестигранной головкой, неполная резьба M10x110 (10.9 Оксид)	2,00
	DIN 7991 Винт с потайной головкой и внутренним шестигранныком M10x20 (10.9 Zn)	6,00
	DIN 6923 Гайка M10 с фланцем и насечкой (8.0 Zn)	4,00
	DIN 125 Шайба плоская M10 (Zn)	4,00
	DIN 125 Шайба плоская M8 (Zn)	4,00
Сборка	Набор пневматических фитингов для комплекта пневмоподвески (фитинг прямой)	1,00
	Фитинг прямой с накидной гайкой 1510 6/4-1/4 Camozzi, 2301002	2,00
	Фитинг тройник с накидной гайкой 1540 6/4 Camozzi	1,00
	Ниппель VIAIR, 1590 6/4-TV-S01, 92839 Camozzi	2,00
	Герметик анаэробный "Фиксатор-3", 10 мл	1,00
	Фитинг тройник цанговый поворотный с фторопластовым кольцом S6430 12-1/4 Camozzi	1,00
	Пневмоподушка 180D1 (сильфон двойной закрытый)	2,00
Сборка	Блок 072 (Трубка, гофра, стяжки)	2,00
	TRN 6/4-NX-7000, Трубка нейлоновая 6/4 Camozzi, черная (по 7м) штуки	1,00
	Гофрорукав с разрезом 7 мм, черный	2,00
	Хомут-стяжка нейлоновая 3*150, черная	10,00
	Наклейка 100x35	1,00



Фотографии комплекта могут отличаться. Постоянное улучшение продукции торговой марки «Арайд» является одним из её основных принципов, поэтому производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию изделия без предварительного уведомления и отражения в «Инструкции по эксплуатации».

МОНТАЖ КОМПЛЕКТА

1.

ARIDE ПНЕВМОПОДВЕСКА

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДУШКАМ РУКАВНОГО ТИПА (АРТ. 01060)

- Соблюдение эксплуатационных параметров давления, позволяет сократить риск повреждения подушек и выхода их из строя. Минимальные и максимальные значения давления указаны в «Руководстве по эксплуатации» (доступно для скачивания по QR коду, см. инструкцию).
- При подборе «комфортного» давления, для определенного веса загрузки автомобиля, вы можете воспользоваться данным методом. Накачайте давление ориентируясь визуально по обжимному кольцу, складка резины должна немного закрывать его кромку.



- Перед вывешиванием автомобиля на подъемнике или домкратах и его опускании, для предотвращения повреждения подушек, необходимо выставить «сервисное» значение давления в диапазоне 1-2 бар.
- При проведении технических работ связанных с демонтажем амортизаторов, рессор и других элементов подвески, необходимо предварительно открутить болты крепления подушек от верхних или нижних кронштейнов, чтобы избежать избыточного растяжения резины подушек.
- Для продления срока службы резины, подушки рекомендуется промывать не реже чем 1 раз в месяц. Перед мойкой необходимо подать давление в подушки, чтобы раскрыть складки.

- Проверяйте пневмоэлементы на предмет износа, повреждений и отсутствие посторонних предметов и дорожного налета при каждой мойке. Допускается применение специальных химических составов на основе силикона, для поддержания эластичности резиновой

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на изделие и условия наступления гарантийного случая указаны в дополнительной документации: «Руководство по эксплуатации». Дополнительную документацию можно скачать по QR коду.



ДИАГНОСТИКА СИСТЕМЫ НА УТЕЧКИ ВОЗДУХА

Диагностика системы на утечки воздуха производится методом обмыливания. Подайте максимальное разрешенное давление в проверяемый участок пневмосистемы и нанесите мыльный раствор воды на места возможных утечек (в основном – это резьбовые соединения). При обнаружении утечки, устраните её подтяжкой резьбового соединения минимальным усилием или действиями разборки / сборки узла с применением герметизирующего материала (ФУМ-лента или резьбовой герметик).

Допускается падение давления в системе на 1 бар в течение 72-х часов (положение ГОСТ).

При обнаружении недостатка в изделии, выходе из строя или наступлении гарантийного случая, пожалуйста, свяжитесь с нами любым удобным для Вас способом:



+7 (921) 657-98-77

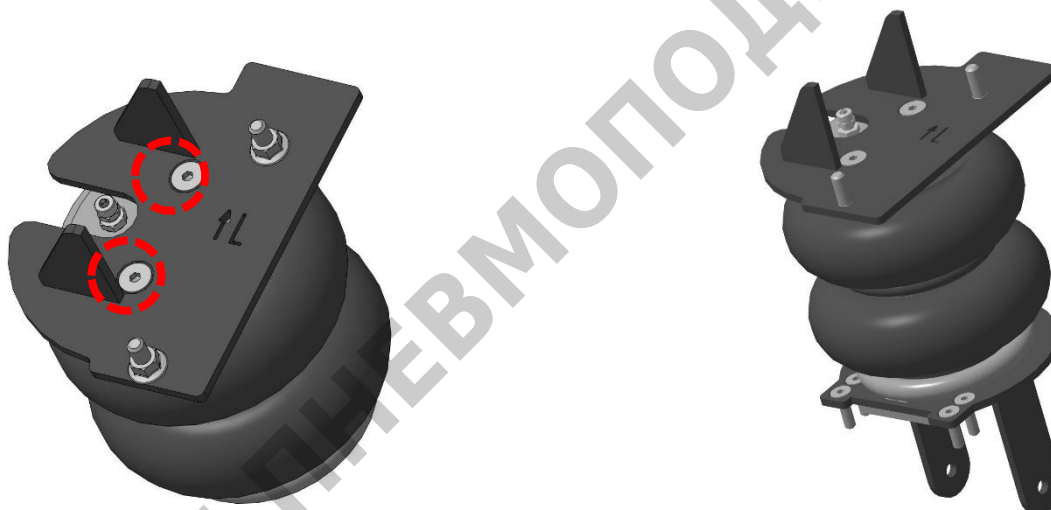
8 (800) 707-52-13

info@a-ride.ru

МОНТАЖ КОМПЛЕКТА

Работа выполняется на поднятом домкратом автомобиле или подъемнике. Для удобства монтажа, необходимо поднять кабину до ее фиксации, соблюдая все меры безопасности, регламентированные изготовителем автомобиля.

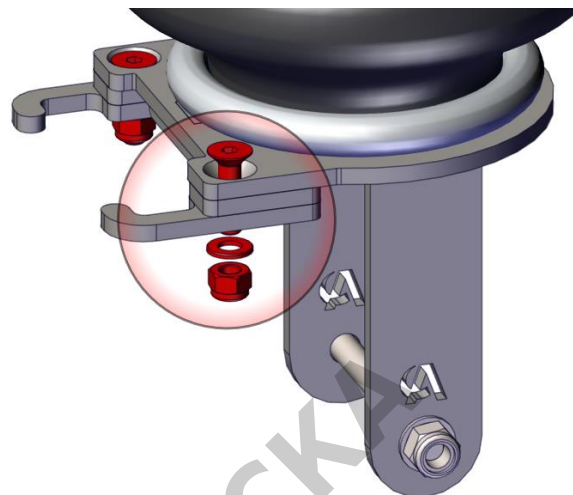
1. Установите фитинги в пневмоэлементы, используя ФУМ ленту или герметик для резьбового соединения.
2. Соберите пневмоэлементы **A** с нижними кронштейнами **D** и верхними кронштейнами **B** и **C**. Нижние и верхние кронштейны крепятся к пневмоэлементам потайными винтами 7991 10 20.



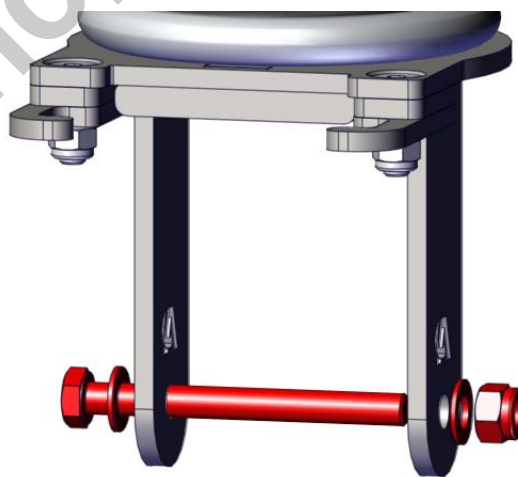
3. Сожмите подушки и установите пневмоэлементы в сборе с нижними и верхними кронштейнами между рамой и пакетом рессор, подушки располагаются спереди балки.
4. Верхние шпильки необходимо направить в штатные отверстия на раме и закрепить кронштейны, притянув шпильки гайками с фланцем 6923 10 (4 шт.)



5. Разместите зацепы нижних кронштейнов **Е** на шпильках нижних кронштейнов. Радиуса зацепов необходимо завести на стремянные болты (как показано на фото).
6. Закрепите зацепы на шпильках с помощью шайб **125 8 (4 шт.)** и гаек с наполнителем **985 8 (4 шт.)**



7. Подключите пневмолинии к фитингам подушек.
8. Осторожно подайте давление в пневмоэлементы (2 – 3 бар.), чтобы нижние кронштейны плотно легли на рессоры.
9. Закрепите нижние кронштейны на рессоре с помощью болтов **931 10 120 (2 шт.)**, с шайбами **125 10 (4 шт.)** и гаек **985 10 (2 шт.)**.



10. Протяните все болтовые соединения. Убедитесь в том, что вокруг пневмоэлементов достаточно свободного места и они не задевают другие детали автомобиля.
11. Закрепите пневмолинии и ниппель/ниппеля подкачки или подключите комплект к системе управления.

ВНИМАНИЕ! Для подключения к штатной пневматической магистрали, систем *.OB.PS (дополнительное оборудование) в зависимости от версии спецификации комплектации используйте: Фитинг тройник **S6430 12/10 – 1/4** (спецификация *.СП.03) или Футорку проходную **M22-M16** (спецификация *.СП01 и *.СП02)

12. Снимите автомобиль с домкрата или подъемника и накачайте необходимое давление в пневмоэлементы.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на изделие и условия наступления гарантийного случая указаны в дополнительной документации: «Руководство по эксплуатации». Дополнительную документацию можно скачать по QR коду.



ДИАГНОСТИКА СИСТЕМЫ НА УТЕЧКИ ВОЗДУХА

Диагностика системы на утечки воздуха производится методом обмыливания. Подайте максимальное разрешенное давление в проверяемый участок пневмосистемы и нанесите мыльный раствор воды на места возможных утечек (в основном – это резьбовые соединения). При обнаружении утечки, устраните её подтяжкой резьбового соединения минимальным усилием или действиями разборки / сборки узла с применением герметизирующего материала (ФУМ-лента или резьбовой герметик).

Допускается падение давления в системе на 1 бар в течение 72-х часов (положение ГОСТ).

При обнаружении недостатка в изделии, выходе из строя или наступлении гарантийного случая, пожалуйста, свяжитесь с нами любым удобным для Вас способом:

   +7 (921) 657-98-77

8 (800) 707-52-13

info@aride.ru

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИЗГОТОВИТЕЛЕ



Общество с ограниченной ответственностью «АРАЙД»

ИНН 7817074235 / КПП 781701001

Юридический адрес: 96624, Город Санкт-Петербург, вн.тер. г. Поселок Шушары,
ул Ленина, дом 5, корпус 2, строение 1, помещение 9

Фактический адрес: 196626, п. Шушары, ул. Ленина, 5к2

www.a-ride.ru, e-mail: info@a-ride.ru

тел.: 8 (800) 707-52-13, +7 (812) 716-00-13

WhatsApp, Viber, Telegram: +7 (921) 657-98-77