



ПНЕВМОПОДВЕСКА

ARIDE

Комплект вспомогательной пневматической подвески на заднюю ось автомобиля

MAN TGL 7.180/8.180

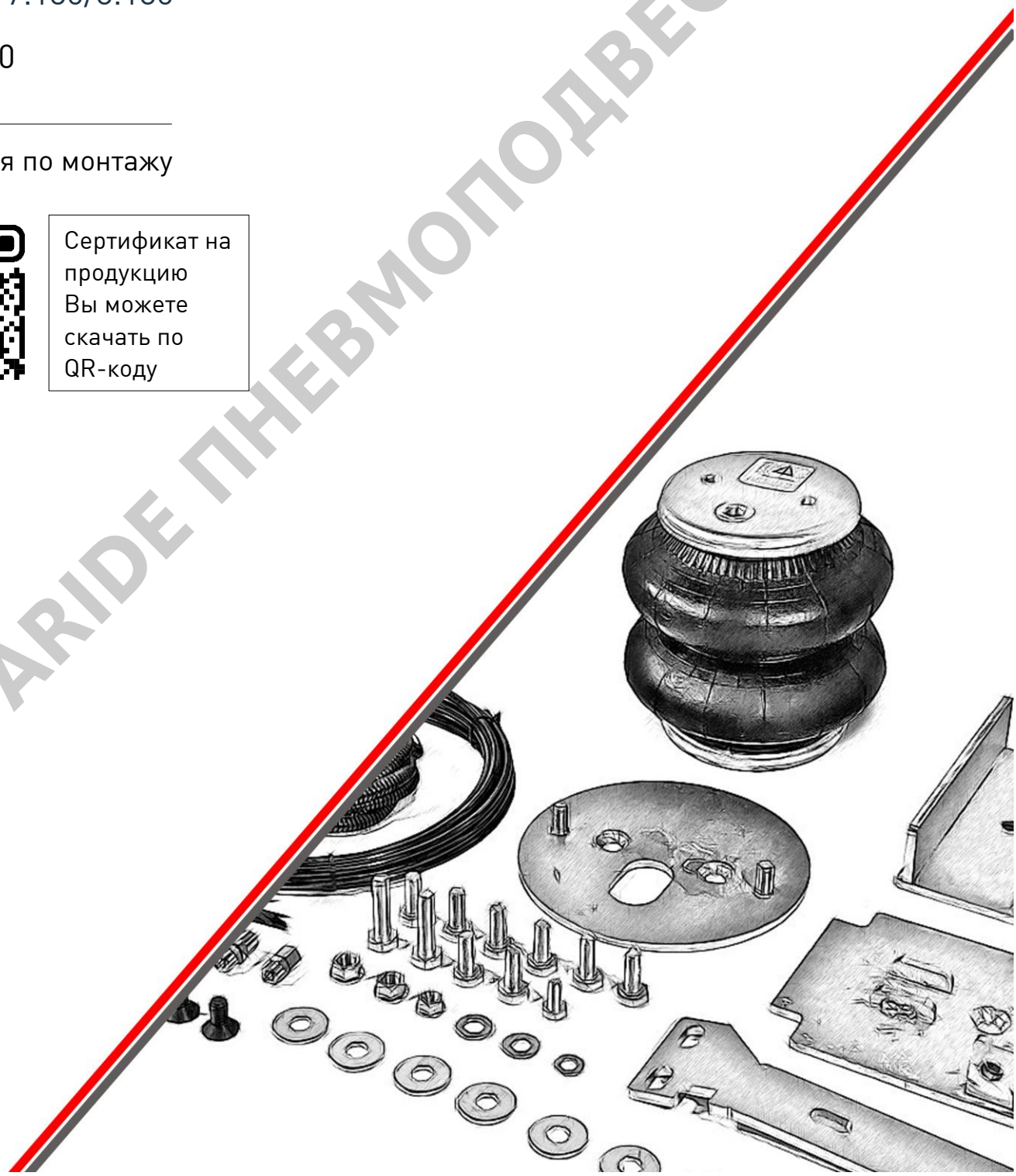
Арт. 39010

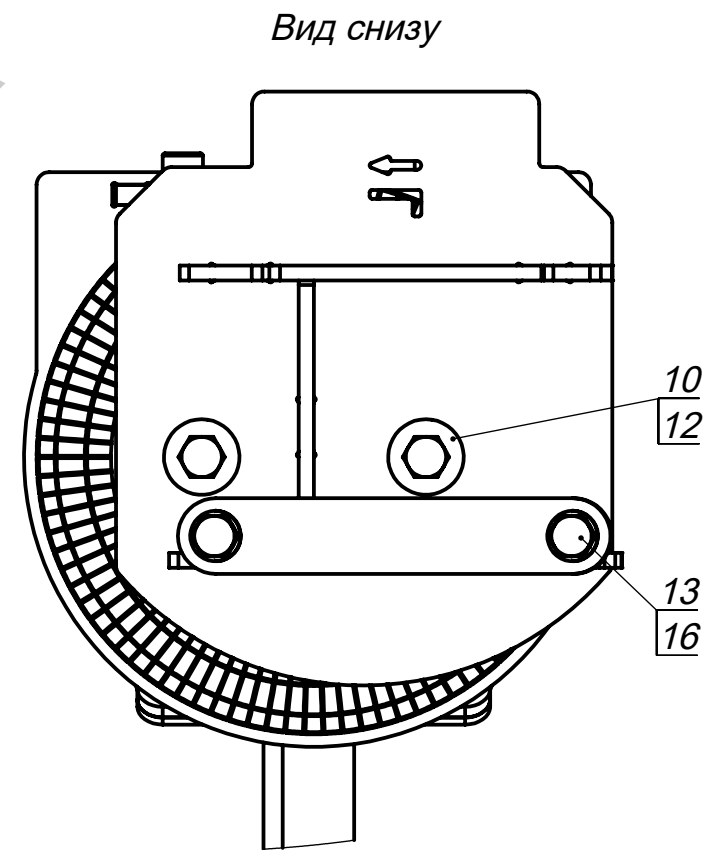
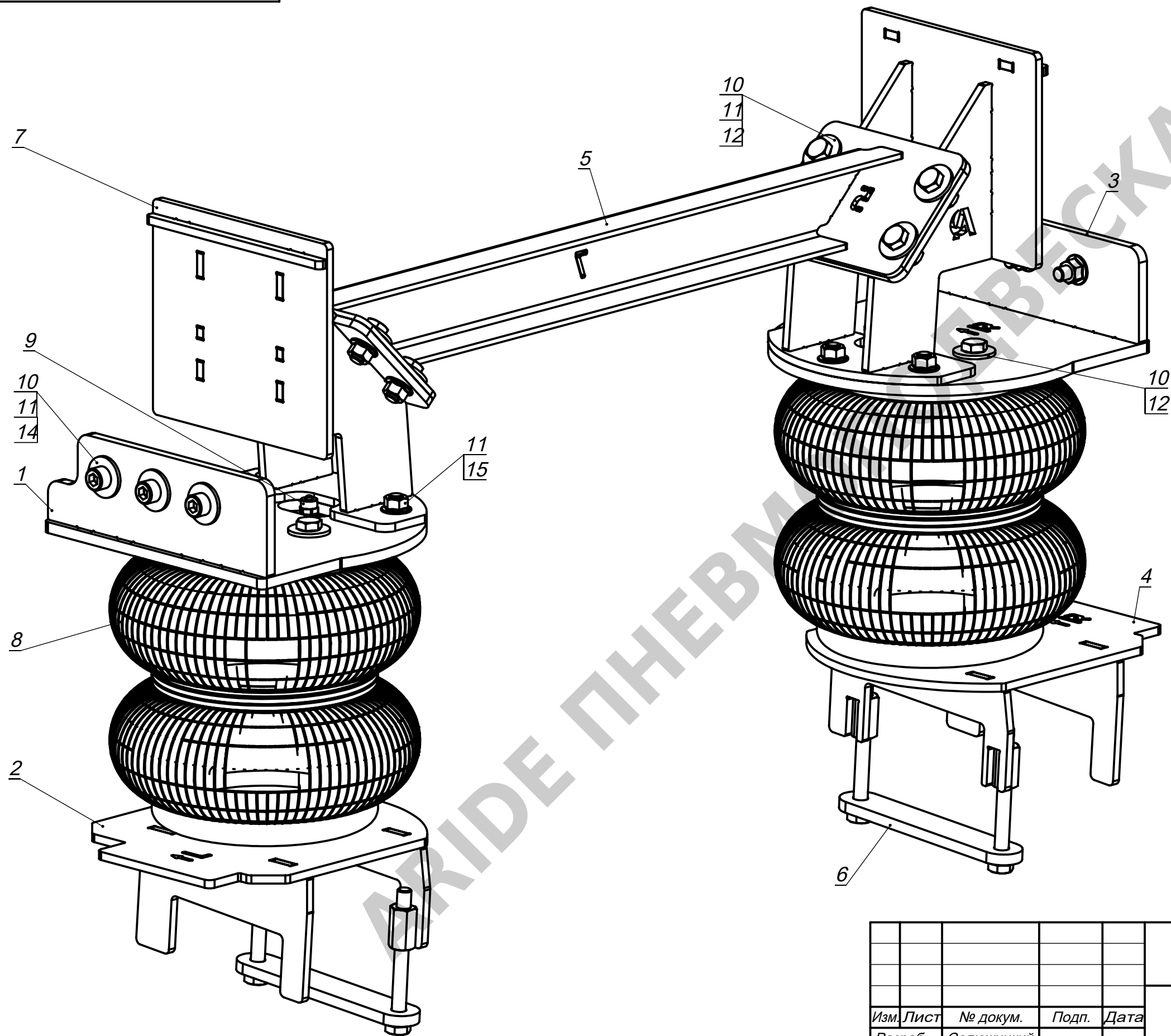
Инструкция по монтажу



Сертификат на
продукцию
Вы можете
скачать по
QR-коду

ARIDE ПНЕВМОПОДВЕСКА





					39012.02.00.000.01 СБ										
					Комплект пневмоподвески MAN TGL 12.180 (задний)					Лит.		Масса	Масштаб		
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата										37791.49	1:3
Разраб.	Селюжицкий														
Пров.	Анищенко														
Т. контр.	Шашкин								Лист 1	Листов 3					
									ООО "АРАЙД"						
Н. контр.	Сабленков														
Утв.	Коновалов														

Перв. примен.		Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
Справ. №		A3			39012.02.00.000.01 СБ	Сборочный чертеж		
						Сборочные единицы		
				1	39012.02.01.000.01	Упор левый	1	
				2	39012.02.02.000.01	Кронштейн нижний левый	1	
						Приварить Гайку DIN 6334 M10	2	
				3	39012.02.03.000.01	Упор правый	1	
				4	39012.02.04.000.01	Кронштейн нижний правый	1	
						Приварить Гайку DIN 6334 M10	2	
				5	39012.02.05.000.01	Поперечный усилитель	1	
				6	39012.02.07.000.01	Кронштейн верхний	2	
Инв. № подл.						Детали		
				7	39012.02.06.001.01	Прижим	2	
						Стандартные изделия		
				8		Болты DIN 933 - M10 x 25	16	
				9		Болты DIN 933 - M10 x 100	4	
				10		Винт DIN 912 M10 x 30	6	
				11		Винт DIN 7991 - M10 x 25	6	
				12		Гайка DIN 6923 - M10	20	
				13		Шайба DIN 125 - M10	4	
Инв. № подл.		Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	39012.02.00.000.01 Комплект пневмоподвески MAN TGL 12.180 (задний)	
		Разраб.	Селюжицкий					
Инв. № подл.		Пров.	Анищенко				Лит. Лист Листов	
		Н. контр.	Садленков					
Инв. № подл.		Утв.	Коновалов				1 2	
Инв. № подл.		000 "АРАЙД"					000 "АРАЙД"	

Уважаемый покупатель!

Поздравляем с покупкой пневмоподвески ARIDE и благодарим Вас за то, что выбрали товар нашей компании. Мы внимательно относимся к нашим покупателям и стараемся делать всё, чтобы выпускать товар высокого качества, соответствующий Вашим интересам.



Комплект разработан и произведен с соблюдением ТУ 4500-001-85514427-2012

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Не перегружайте автомобиль – это Ваша безопасность



Комплект пневматической подвески разработан не для увеличения грузоподъемности Вашего транспортного средства, а для выравнивания положения кузова при загрузке и снижения боковой раскачки при неравномерной загрузке по бортам. Для Вашей безопасности не превышайте максимально допустимую загрузку вашего автомобиля, рекомендуемую заводом изготовителем.

Следите за давлением в подушках



Всегда поддерживайте давление в пневмоподушках в рабочем диапазоне (см. технические характеристики). Несоблюдение этого правила может привести к выходу пневмоподвески из строя.

Ограничение ответственности



Компания-производитель не несёт ответственность за любые возможные прямые и косвенные последствия (ущерб, травмы, упущенная выгода и т. д.), возникшие в ходе монтажа и/или эксплуатации комплекта вспомогательной пневмоподвески.

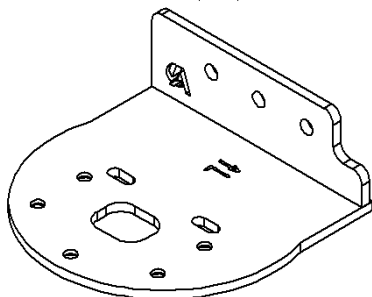
РЕКОМЕНДАЦИИ

Чтобы эксплуатация нашей пневмоподвески была безопасной, эффективной и долгосрочной, мы настоятельно рекомендуем ознакомиться с дополнительной документацией входящей в комплект поставки: «Руководство по эксплуатации» и «Подготовка к монтажу и общие рекомендации». Вся работа должна быть выполнена в оборудованной мастерской с должным вниманием к правилам техники безопасности.

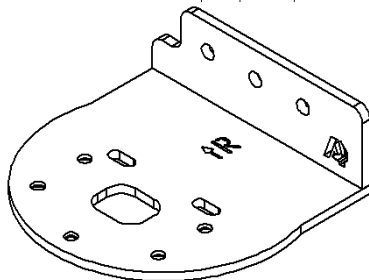
СОСТАВ КОМПЛЕКТА

Кол-во	Артикул	Наименование
Крепёж		
20	125 10	DIN 125 Шайба плоская M10 (Zn)
24	6923 10	DIN 6923 Гайка M10 с фланцем и насечкой (8.0 Zn)
10	7991 10 30 Н	DIN 7991 Винт с потайной головкой и внутренним шестигранником M10*30 (10.9 Zn)
6	9021 10	DIN 9021 Шайба увеличенная M10 (Zn)
6	912 10 30 Н	DIN 912 Винт с цилиндрической головкой и внутренним шестигранником M10*30 (10.9 Zn)
4	933 10 100	DIN 933 Болт с шестигранной головкой, полная резьба M10*100 (8.8 Zn)
4	933 10 25 Н	DIN 933 Болт с шестигранной головкой и полной резьбой M10*25 (10.9 Zn)
12	933 10 30 Н	DIN 933 Болт с шестигранной головкой и полной резьбой M10*30 (10.9 Zn)
Фитинги, клапаны, соединения		
1	1463 6/4-1/8	1463 6/4-1/8, 2302001, Фитинг прямой с накидной гайкой, 6-1/8 М, Camozzi
2	1510 6/4-1/4	1510 6/4-1/4, 2301002, Фитинг прямой с накидной гайкой, 6-1/4, Camozzi
1	1510 6/4-1/8	1510 6/4-1/8, Фитинг прямой с накидной гайкой, 6-1/8, Camozzi
1	1540 6/4	1540 6/4, 2309001, Фитинг тройник с накидной гайкой, Т 6, Camozzi
2	1590 6/4-TV-S01	1590 6/4-TV-S01, 92839, Ниппель VIAIR, Camozzi для трубки 6/4 и 1/4"
1	298430-П	Сапун заднего моста ГАЗ-2410,3110,3302,УРАЛ (298430-П)
1	9502 6-M12x1,5-S	Фитинг угловой 9502 6-M12x1,5-S Camozzi
1	ГЕРМ 10	Герметик анаэробный "Фиксатор-3", 10 мл
1	S6430 12-1/4	S6430 12/10 - 1/4 Фитинг тройник цанга поворотный, Camozzi
Кронштейны пневморессор ARIDE		
1	39010.02.01.000.01	Опора верхняя левая
2	39010.02.02.005.01	Планка
1	39010.02.03.000.01	Опора верхняя правая
1	39010.02.04.000.01	Кронштейн левый нижний
1	39010.02.05.000.01	Балка верхняя (длина профиля 560 мм)
1	39010.02.06.000.01	Кронштейн правый нижний
2	39010.02.07.000.01	Кронштейн верхний
Пневморессоры		
2	P30.2211.P01	Пневмоподушка Pega P30.2211.P01 (сильфон двойной закрытый)
Трубка, гофра, стяжки		
4	гофра 7	Гофрорукав с разрезом 7 мм, черный
20	стяжка 150	Хомут-стяжка нейлоновая 3*150, черная
14	трубка 6 черн	T0604B, TRN 6/4-NX, HTR 6/4-NAB, Трубка нейлоновая 6/4, черная
Упаковка		
1	100x35	Наклейка 100x35
1	Инструкция QR	Инструкция QR
1	Короб 800 высокий	Короб 800x300x210 (внутр. 790x290x200)

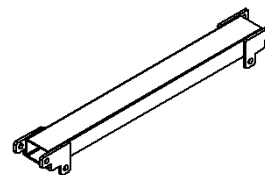
39010.02.01.000.01 - Опора верхняя левая



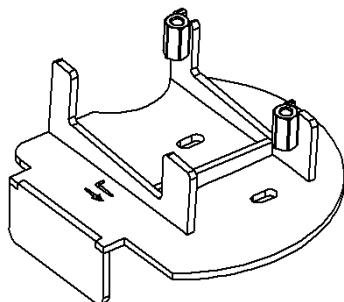
39010.02.03.000.01 - Опора верхняя правая



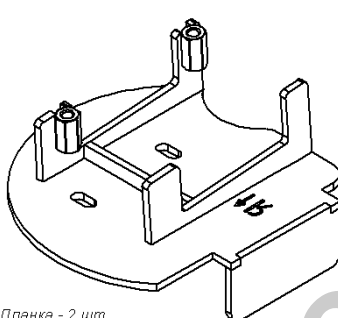
39010.02.05.000.01 - Балка верхняя



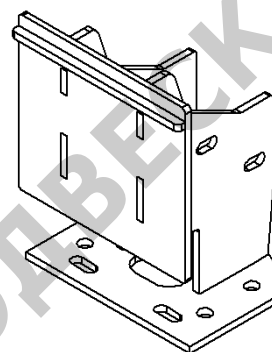
39010.02.04.000.01 - Кронштейн левый нижний



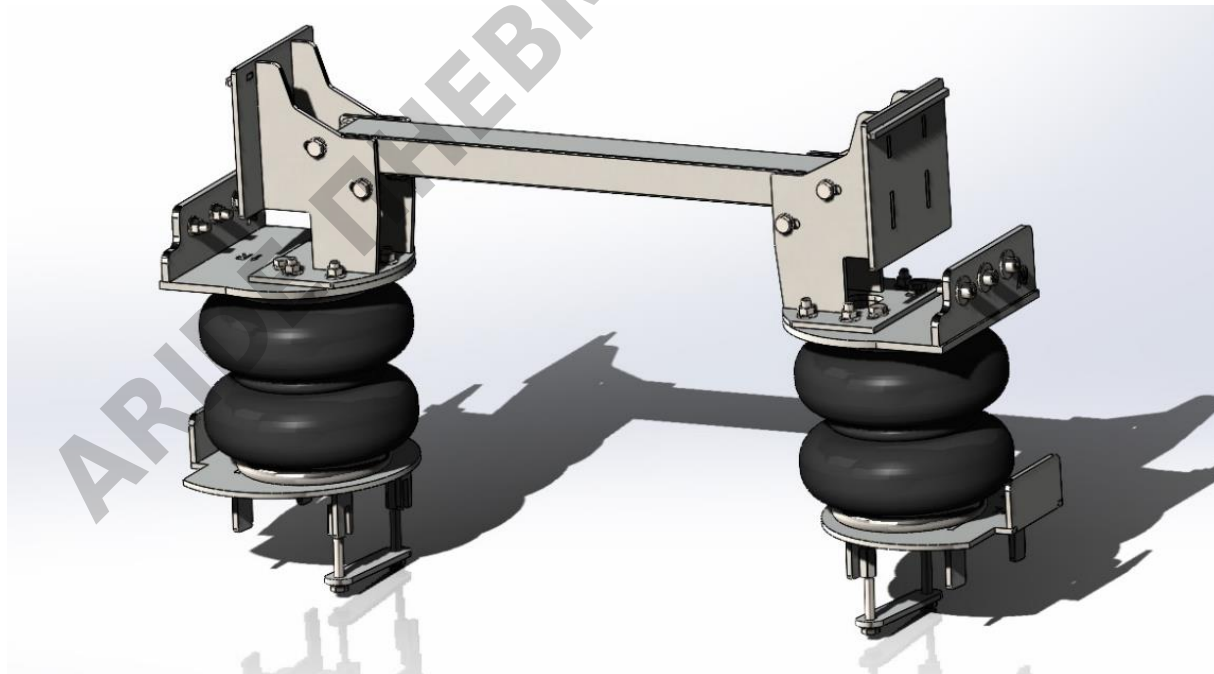
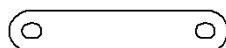
39010.02.06.000.01 - Кронштейн правый нижний



39010.02.07.000.01 - Кронштейн верхний - 2 шт.



39010.02.05.001.01 - Планка - 2 шт.



Фотографии комплекта могут отличаться. Постоянное улучшение продукции торговой марки «Арайд» является одним из её основных принципов, поэтому производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию изделия без предварительного уведомления и отражения в «Инструкции по эксплуатации».

МОНТАЖ КОМПЛЕКТА

Работа выполняется на поднятом домкратом автомобиле или подъемнике.

ВНИМАНИЕ! В зависимости от модификации а/м для установки кронштейнов пневмоподвески, может потребоваться смещение тормозного регулятора.

Регулятор необходимо сместить вперед по раме, перезакрепив его на других отверстиях с помощью штатного крепежа (Рис. 1)

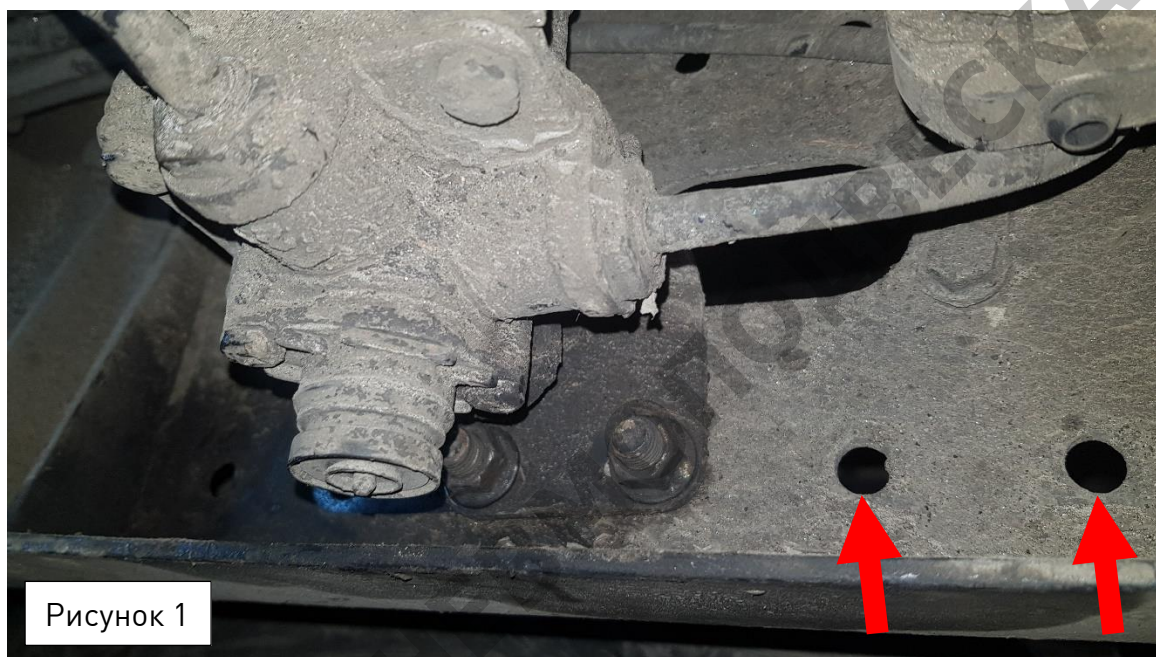


Рисунок 1

Перед установкой нижних кронштейнов на мост, необходимо заменить штатный сапун.

Для этого выкрутите штатный сапун моста и установите взамен фитинг Фитинг угловой цанговый 9502 6-M12x1,5-S Camozzi. Отрежьте небольшой отрезок пневмотрубки и установите на один конец отрезка трубки фитинг прямой (мама) 1463 6/4-1/8 и вкрутите в него сапун моста 298430-П. Второй конец трубки подключите к цанговому фитингу установленному на мосту. После установки комплекта закрепите сапун снаружи кронштейна.

1. Установите фитинги в пневмоэлементы, используя футорки и фум ленту/герметик для герметизации резьбового соединения.
2. Соберите пневмоэлементы в сборе с нижними кронштейнами, как указано на ил. Прикрутите нижние кронштейны (39010.02.04.000.01 и 39010.02.06.000.01) к пневмоэлементам используя болты 933 10 25 (4 шт.) с шайбами 125 10 (4 шт.). (Рис. 2)

Внимание! Не протягивайте болты, так как в дальнейшем может понадобится регулировка соосности подушек на автомобиле.

Нижние кронштейны должны быть установлены на мосту, направлением стрелки (маркировка) по ходу движения автомобиля.

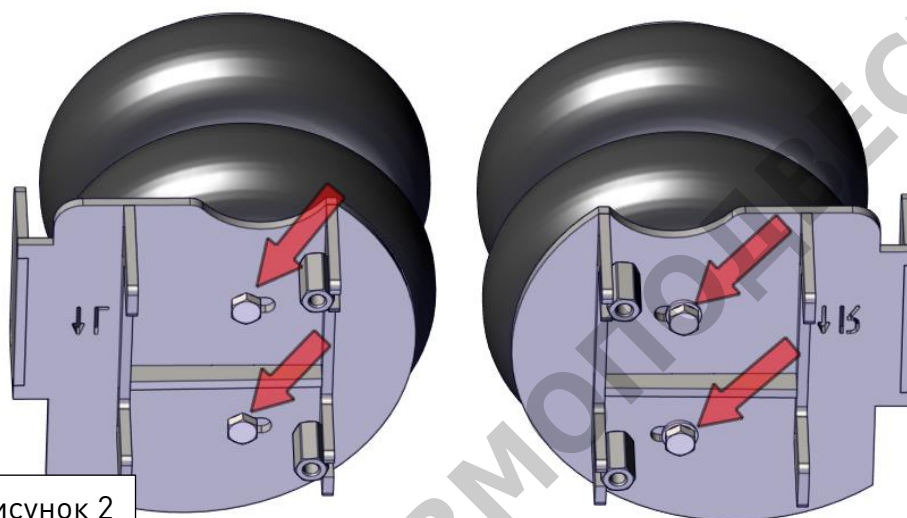


Рисунок 2

3. Закрепите на раме верхнюю левую (39010.02.01.000.01) и правую (39010.02.03.000.01) опоры и закрепите их через боковые отверстия в раме, используя цилиндрические винты 912 10 30 (6 шт.) с увеличенными шайбами 9021 10 (6 шт.) и гайки с фланцем 6923 10 (6 шт.). (Рис. 3)



Рисунок 3

4. Установите подушки в сборе с нижними кронштейнами на мост. Упоры нижних кронштейнов должны быть направлены к рессорам и плотно вставлены между стремянными болтами.
5. Притяните кронштейны к мосту используя планку 39010.02.02.005.01 (2 шт.) и болты с шестигранной головкой 933 10 100 (4 шт.) с шайбами 125 10 (4 шт.). (Рис. 4)

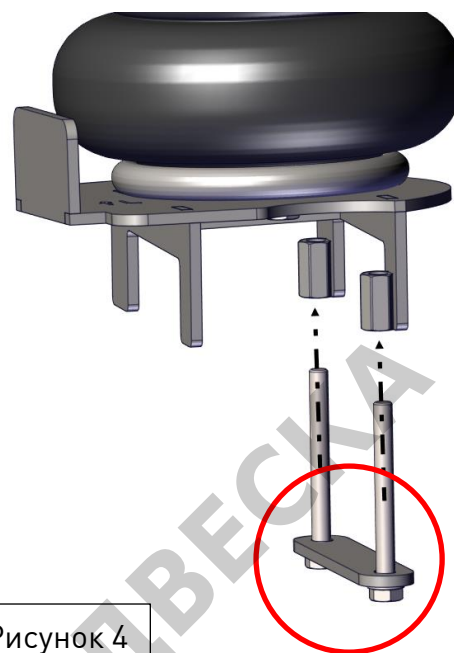


Рисунок 4

6. Установите верхние кронштейны 39010.02.07.000.01 (2 шт.) сверху на опорные кронштейны и вставьте их в раму до упора. При монтаже может потребоваться сместить штатные пневматические магистрали и проводку и подвязать их стяжками в обход кронштейнов. (Рис. 5)
7. Совместите отверстия кронштейнов и притяните их друг к другу используя потайные винты 7991 10 30 (10 шт.) с гайками 6923 10 (10 шт.). (Рис. 6)

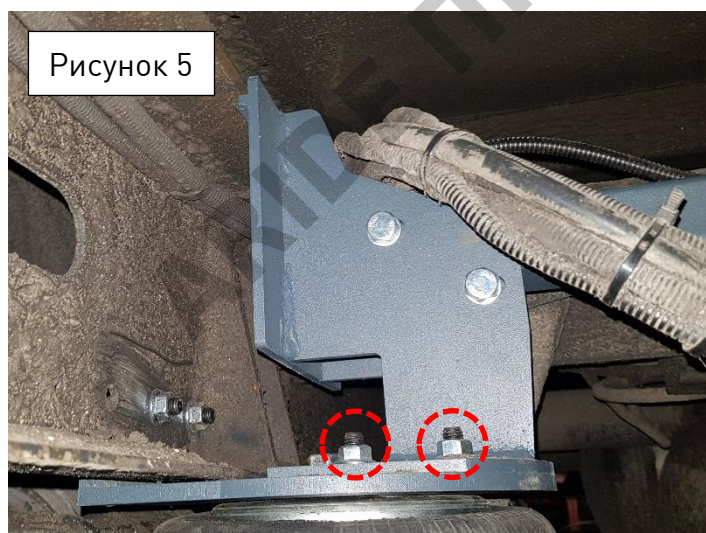


Рисунок 5

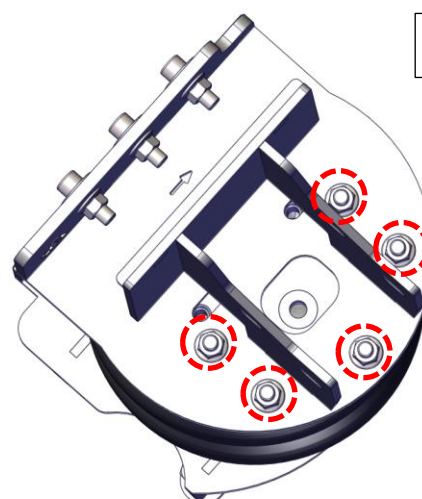
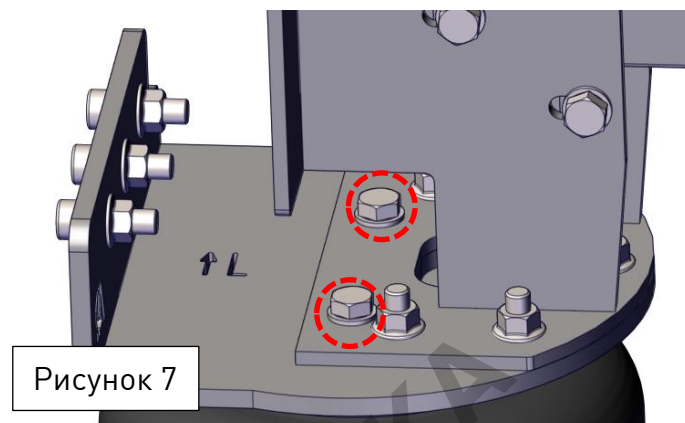
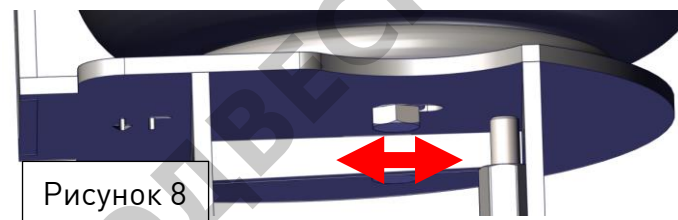


Рисунок 6

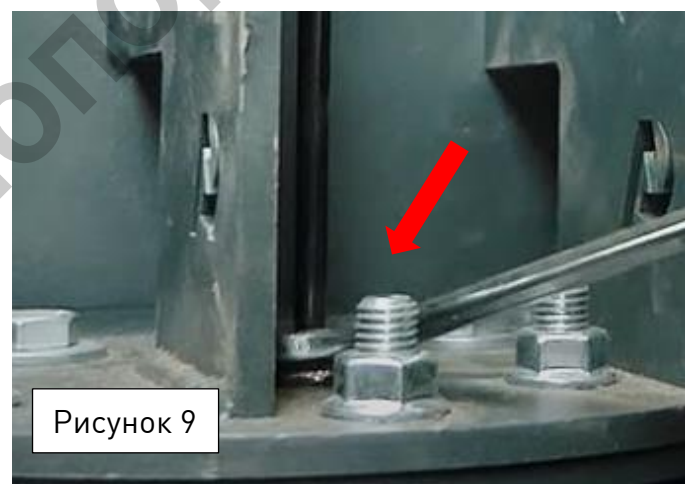
8. Закрепите подушки на верхних кронштейнах используя болты 933 10 30 с шайбами 125 10. (Рис. 7)



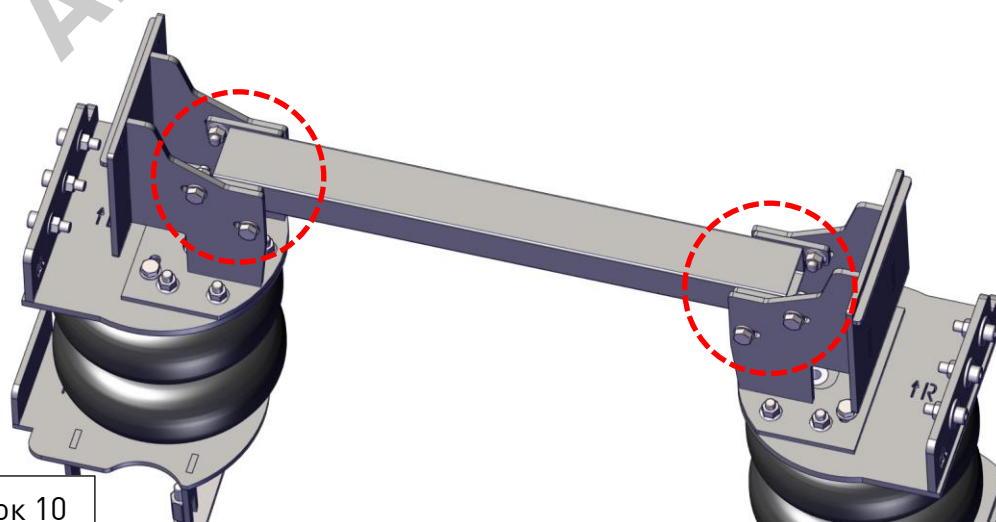
9. Выставьте соосность подушек и протяните нижние болты крепления подушек. (Рис. 8)



10. Подключите пневмолинии к фитингам подушек. (Рис. 9)



11. Установите вернюю балку 39010.02.05.000.01 в пазы верхних кронштейнов и закрепите её, используя болты 931 10 30 с шайбами 125 10 и гайками 6923 10. (Рис. 10)



12. Подайте небольшое давление (2 – 3 бар) в пневмоэлементы.
13. Протяните все болтовые соединения.
14. Убедитесь в том, что вокруг пневмоэлементов достаточно свободного места и они не задевают другие детали, кронштейны, тормозные шланги автомобиля.
15. Закрепите пневмолинии и ниппель/ниппеля подкачки или подключите комплект к системе управления с компрессором
16. Снимите автомобиль с домкрата или подъемника и накачайте необходимое давление в пневмоэлементы.

ВНИМАНИЕ! Для подключения к штатной пневматической магистрали, систем *.OB.PS (дополнительное оборудование) используйте **Фитинг цанговый тройник S6430 12/10 – 1/4.**



ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на изделие и условия наступления гарантийного случая указаны в дополнительной документации: «Руководство по эксплуатации».

Дополнительную документацию можно скачать по QR коду



ДИАГНОСТИКА СИСТЕМЫ НА УТЕЧКИ ВОЗДУХА

Диагностика системы на утечки воздуха производится методом обмыливания. Подайте максимальное разрешенное давление в проверяемый участок пневмосистемы и нанесите мыльный раствор воды на места возможных утечек (в основном – это резьбовые соединения). При обнаружении утечки, устраните её подтяжкой резьбового соединения минимальным усилием или действиями разборки / сборки узла с применением герметизирующего материала (ФУМ-лента или резьбовой герметик).

Допускается падение давления в системе на 1 бар в течение 72-х часов (положение ГОСТ).

При обнаружении недостатка в изделии, выходе из строя или наступлении гарантийного случая, пожалуйста, свяжитесь с нами любым удобным для Вас способом:



+7 (921) 657-98-77

8 (800) 707-52-13

info@a-ride.ru

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИЗГОТОВИТЕЛЕ



ПНЕВМОПОДВЕСКА
ARIDE

Общество с ограниченной ответственностью «АРАЙД»

ИНН 7817074235 / КПП 781701001

Юридический адрес: 196642, Санкт-Петербург, поселок Петро-Славянка,

ул. Софийская, д.125, корп.4, лит. А, пом. 5-Н, оф.1

Фактический адрес: 196642, Санкт-Петербург, поселок Петро-Славянка,

ул. Софийская, д.125, корп.4, лит. А

www.a-ride.ru, e-mail: info@a-ride.ru

тел.: 8 (800) 707-52-13, +7 (812) 716-00-13

WhatsApp, Viber, Telegram: +7 (921) 657-98-77