



ПНЕВМОПОДВЕСКА

ARIDE

Комплект вспомогательной пневматической подвески на заднюю ось автомобиля

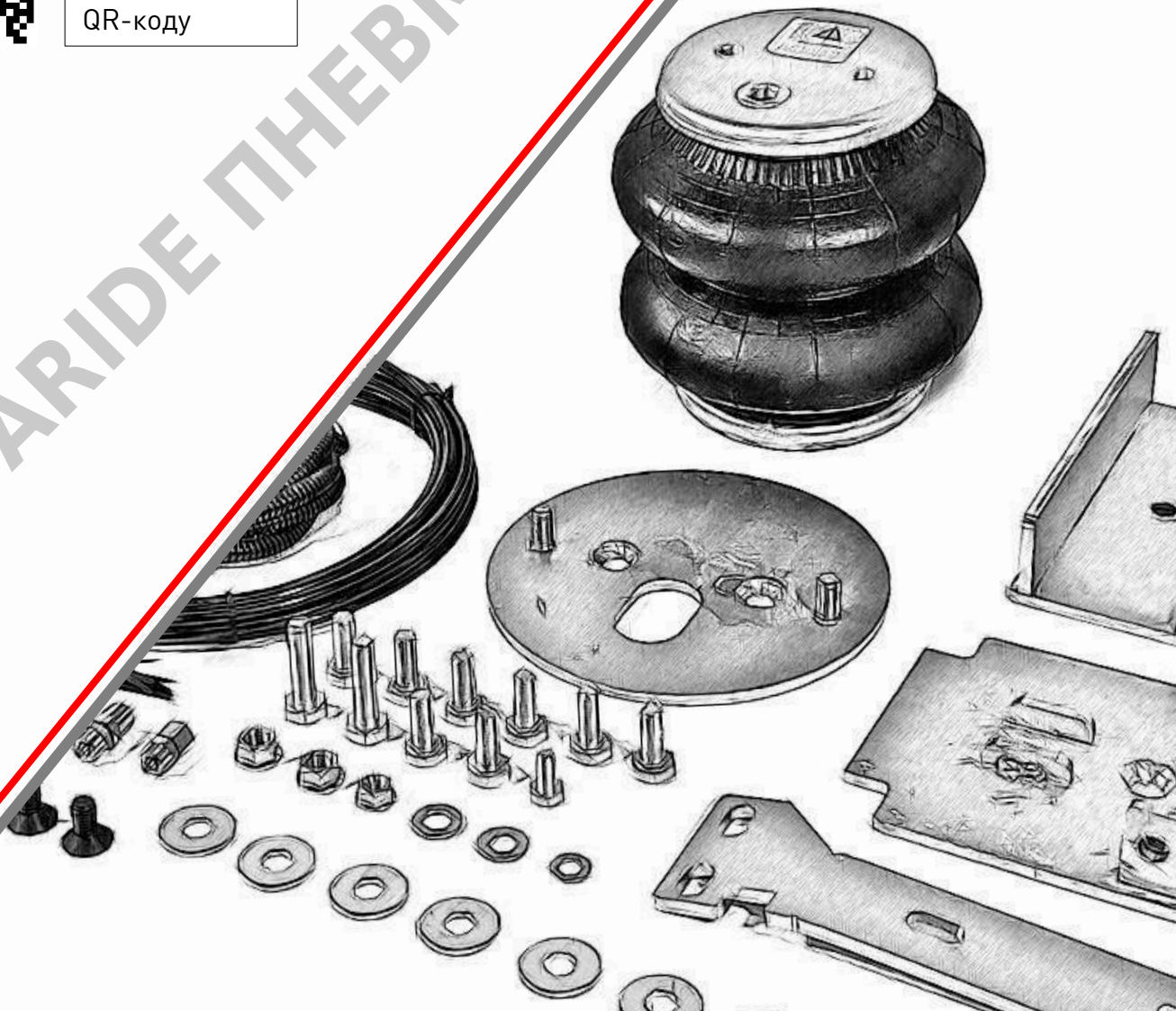
Peugeot Partner, Citroen Berlingo
Арт. 46020

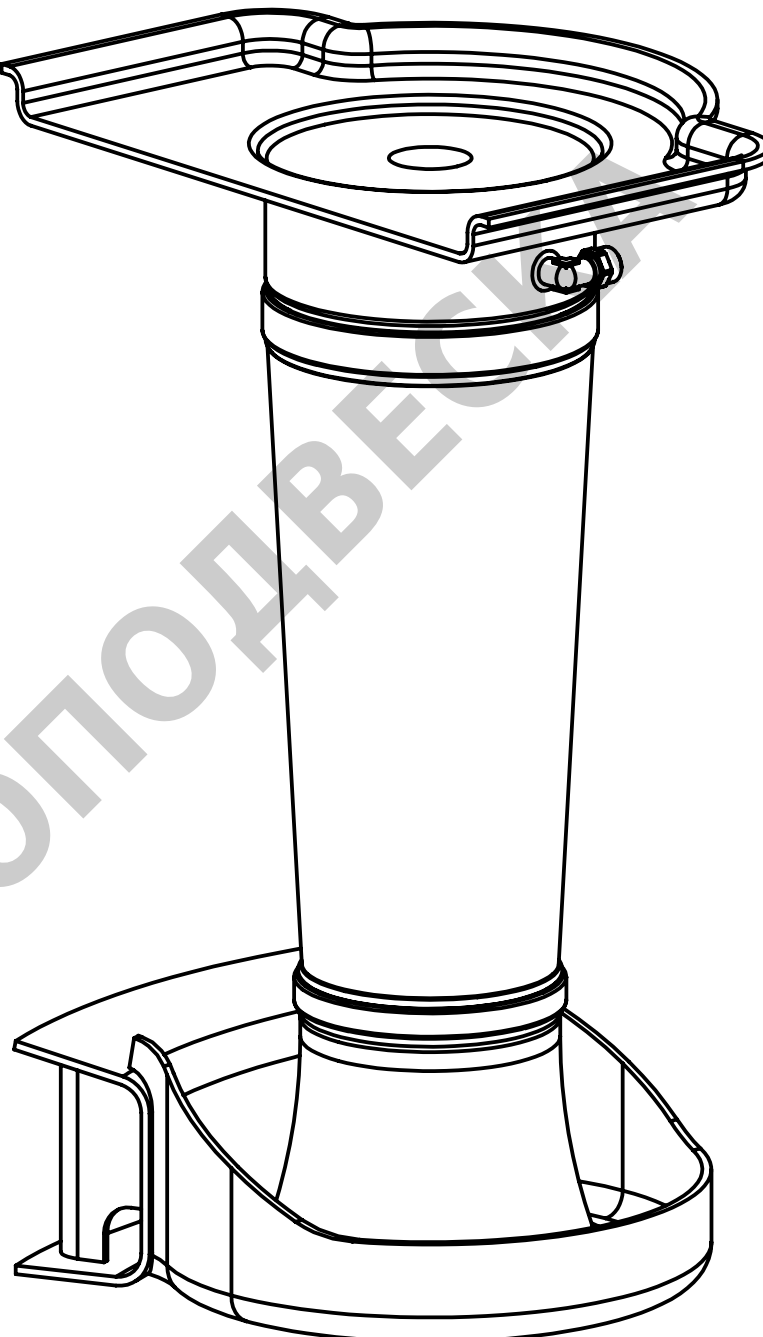
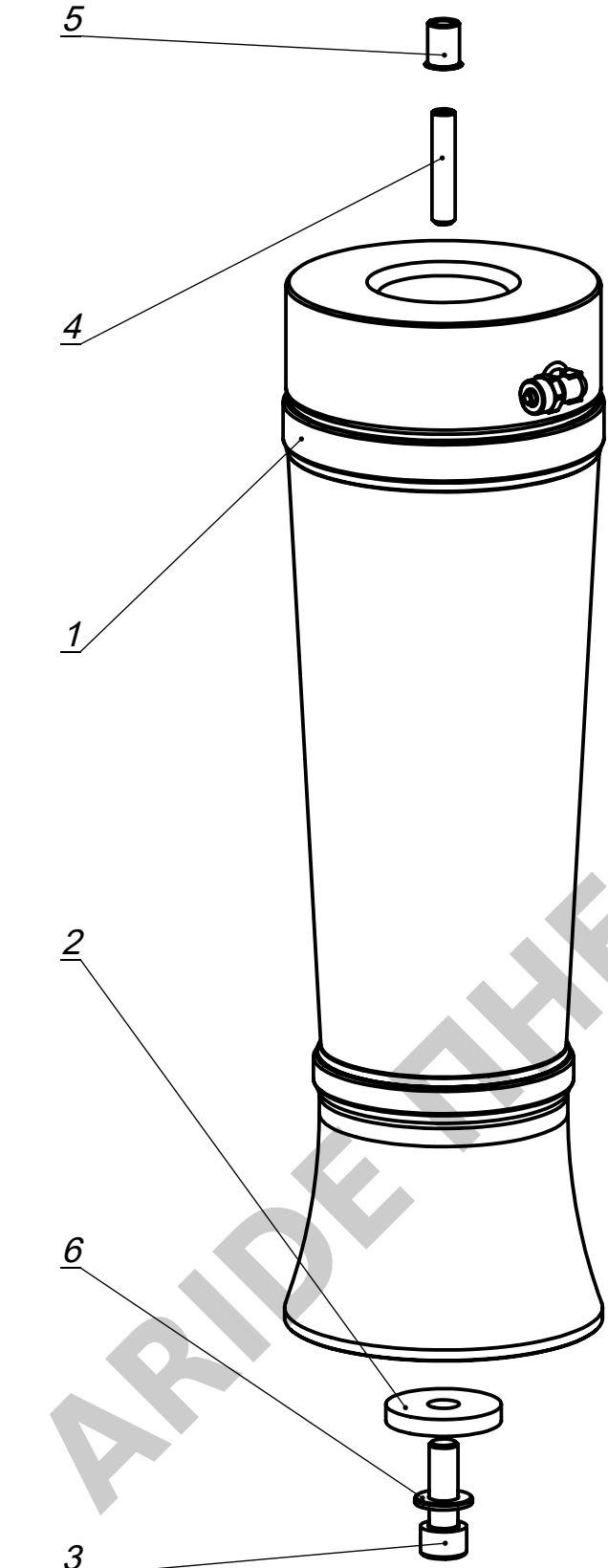
Инструкция по монтажу



Сертификат на
продукцию
Вы можете
скачать по
QR-коду

ARIDE ПНЕВМОПОДВЕСКА





					46020.02.00.000.01 СБ								
					Комплект пневмоподвески на Peugeot partner				Лит.		Масса	Масштаб	
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата								13075.58	1:2.5
Разраб.		Анищенко											
Пров.		Колыхалов											
Т. контр.		Шашкин											
									Лист 1		Листов 1		
Н. контр.		Сабленков							ООО "АРАЙД"				
Утв.		Коновалов											

Уважаемый покупатель!

Поздравляем с покупкой пневмоподвески ARIDE и благодарим Вас за то, что выбрали товар нашей компании. Мы внимательно относимся к нашим покупателям и стараемся делать всё, чтобы выпускать товар высокого качества, соответствующий Вашим интересам.



Комплект разработан и произведен с соблюдением ТУ 4500-001-85514427-2012

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Не перегружайте автомобиль – это Ваша безопасность



Комплект пневматической подвески разработан не для увеличения грузоподъемности Вашего транспортного средства, а для выравнивания положения кузова при загрузке и снижения боковой раскачки при неравномерной загрузке по бортам. Для Вашей безопасности не превышайте максимально допустимую загрузку вашего автомобиля, рекомендуемую заводом изготовителем.



Следите за давлением в подушках

Всегда поддерживайте давление в пневмоподушках в рабочем диапазоне (см. технические характеристики). Несоблюдение этого правила может привести к выходу пневмоподвески из строя.



Ограничение ответственности

Компания-производитель не несёт ответственность за любые возможные прямые и косвенные последствия (ущерб, травмы, упущенная выгода и т. д.), возникшие в ходе монтажа и/или эксплуатации комплекта вспомогательной пневмоподвески.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Чтобы эксплуатация нашей пневмоподвески была безопасной, эффективной и долгосрочной, мы настоятельно рекомендуем ознакомиться с дополнительной документацией входящей в комплект поставки: «Руководство по эксплуатации» и «Подготовка к монтажу и общие рекомендации». Вся работа должна быть выполнена в оборудованной мастерской с должным вниманием к правилам техники безопасности.

СОСТАВ КОМПЛЕКТА

Пневмоподушки и кронштейны

A. Пневмоподушка рукав	2
B. Пластина универсальная 40 мм	2

Крепёж

ГЗ (П) М8	Гайка Заклепка	2
125 10	Шайба плоская	2
912 10 30	Винт цилиндрический	2

Подключение пневмолинии

1. Фитинг угловой 6x1/8 (установлен)	2
2. Фитинг тройник Т 6	1
3. Ниппель подкачки	2
4. ФУМ лента	1
5. Трубка пневмолинии	7
6. Гофрорукав защитный	2
7. Стяжка	10



*Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию изделия без предварительного уведомления.

МОНТАЖ КОМПЛЕКТА

Рекомендации по монтажу гаек заклепок.

Для монтажа комплекта необходимо будет установить гайки заклепки с помощью Заклёпочника или специального приспособления*.



Для замены спец инструмента вы можете использовать следующее приспособление*.

- Болт с полной резьбой
- Шайба кузовная
- Гайка

Поместите гайку-заклепку в отверстие. Зафиксируйте головку болта ключом и закручивайте гайку до момента расклепывания гайки-заклепки





Все работы выполняются на поднятом домкратом автомобиле или подъемнике с соблюдением правил техники безопасности. Для удобства монтажа необходимо снять колеса с автомобиля.

1. Открутите нижний болт крепления амортизатора и демонтируйте пружину, вместе с отбойниками. Для демонтажа пружин рекомендуется использовать специальные съемники для пружин (спец инструмент).
2. Очистите верхнюю посадочную площадку для установки пневмоэлемента. В имеющееся отверстие установите гайку заклепку ГЗ (П) М8 . (согласно рекомендациям по монтажу гаек заклепок, указанных выше).
3. Вкрутите пневмоэлемент шпилькой в гайку-заклепку до упора.
4. Подключите к подушкам пневмолинии нужной длины.
5. Установите нижнюю часть подушки на балку и отцентрируйте по отверстию. Установите снизу универсальную пластину (В) и закрутите винт 912 10 30 с шайбой 125 10. Не допуская скручивания нижней крышки пневмоэлемента относительно верхней, протяните винт.
6. Повторите пункт 1 -5 для противоположной стороны автомобиля.
7. Закрепите амортизаторы.
8. Подайте давление 1-2 бар в пневмоэлементы. Опустите машину с домкрата или подъемника.



9. Убедитесь в том, что вокруг пневмоэлементов достаточно свободного места и они не задевают другие детали автомобиля.
10. Закрепите пневмолинии и ниппель/ниппеля подкачки или подключите комплект к системе управления с компрессором.
11. Установите давление по желанию в пределах рабочего диапазона.

Внимание! Если в процессе монтажа подушка не раскрылась и не накатилась на поршень. Повторите процедуру: вывесите или поддомкратьте автомобиль, подайте небольшое давление и опустите автомобиль.

Накачайте необходимое комфортное давление.

Рекомендации: допускается выставить автомобиль в пределах заводского клиренса или ориентироваться по обжимному кольцу, резина должна немного закрывать его кромку.



ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Подробно описано в документации «Руководство по эксплуатации»

Внимание! При вывешивании автомобиля на подъемнике с пневмоэлементами рукавного типа, для предотвращения повреждения пневмоэлементов необходимо спустить давление до минимального 0,5-2 бар.

Для продления срока службы пневмоэлементы рекомендуется промывать не реже чем 1 раз в месяц. Перед мойкой необходимо подать максимальное давление в пневмоэлементы, чтобы раскрыть все складки. Проверяйте пневмоэлементы на предмет износа, повреждений и отсутствие посторонних предметов и дорожного налета при каждой мойке. Допускается применение специальных химических составов для поддержания эластичности резиновой.

ДИАГНОСТИКА СИСТЕМЫ НА УТЕЧКИ ВОЗДУХА

Диагностика системы на утечки воздуха производится методом обмыливания. Подайте максимальное разрешенное давление в проверяемый участок пневмосистемы и нанесите мыльный раствор воды на места возможных утечек (в основном – это резьбовые соединения). При обнаружении утечки, устраните её подтяжкой резьбового соединения минимальным усилием или действиями разборки / сборки узла с применением герметизирующего материала (ФУМ-лента или резьбовой герметик).

Допускается падение давления в системе на 1 бар в течение 72-х часов (положение ГОСТ).

При обнаружении недостатка в изделии, выходе из строя или наступлении гарантийного случая, пожалуйста, свяжитесь с нами любым удобным для Вас способом:



+7 (921) 657-98-77

8 (800) 707-52-13

info@a-ride.ru

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИЗГОТОВИТЕЛЕ



Общество с ограниченной ответственностью «АРАЙД»

ИНН 7817074235 / КПП 781701001

Юридический адрес: 196642, Санкт-Петербург, поселок Петро-Славянка,
ул. Софийская, д.125, корп.4, лит. А, пом. 5-Н, оф.1

Фактический адрес: 196642, Санкт-Петербург, поселок Петро-Славянка,
ул. Софийская, д.125, корп.4, лит. А

www.a-ride.ru, e-mail: info@a-ride.ru

тел.: 8 (800) 707-52-13, +7 (812) 716-00-13

WA, Viber, Telegram: +7 (921) 657-98-77