



ПНЕВМОПОДВЕСКА

ARIDE

Комплект вспомогательной пневматической подвески на заднюю ось автомобиля

Citroen Jumpy

Арт. 46030

Инструкция по монтажу



Сертификат на
продукцию
Вы можете
скачать по
QR-коду

ARIDE ПНЕВМОПОДВЕСКА



Перв. примен.

Справ. №

Подп. и дата

Инв. № дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

46030.02.00.000.01 СБ

1

2

13

3

4

12

6

10

11

Вид сверху

5

9

12

Вид снизу

5

9

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	46030.02.00.000.01 СБ		
Разраб.	Селюжицкий				Комплект пневмоподвески Citroen Jumpy (задний)		
Пров.	Анищенко						
Т. контр.	Шашкин						
Н. контр.	Сабленков				Лит. Масса Масштаб		
Утв.	Коновалов				15790.60 1:2		
					Лист 1 Листов 1		
					ООО "АРАЙД"		

1 Копировал Формат А3

Файл: 46030.02.00.000.01

Перв. примен.		Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание	
Справ. №									
						Документация			
	A3			46030.02.00.000.01 СБ	Сборочный чертеж				
					Сборочные единицы				
			1	46030.02.01.000.01	Кронштейн верхний левый	1			
			2	46030.02.02.000.01	Кронштейн нижний	2			
			3	46030.02.03.000.01	Кронштейн верхний правый	1			
						Стандартные изделия			
			4		Болт DIN933 - M10 x 30	2			
			5		Винты DIN 912 - M10 x 20	6			
			6		Винты DIN 912 - M10 x 60	2			
			7		Винт DIN 7991 - M10 x 20	2			
			8		Заклепка Гайка M10 CN1-CB-S				
					цилиндрическая	2			
			9		Шайба DIN 125 - M10	8			
			10		Шайба DIN 9021 - M10	2			
			11		Гайка DIN 6334 M10	2			
					Прочие изделия				
			12	1500 6_4-1_4	Фитинг угловой Camozzi 1500				
					6/4-1/4	2			
			13		Пневмоподушка 9000 (рукав				
					конический закрытый)	2			
						46030.02.00.000.01			
	Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата				
	Разраб.	Селяжицкий				Комплект пневмоподвески Citroen Jumpy (задний)			
	Пров.	Анищенко							
	Н. контр.	Садленков							
	Утв.	Коновалов							
	Инв. № подл.						Лит.	Лист	Листов
								1	2
							000 "АРАЙД"		

Уважаемый покупатель!

Поздравляем с покупкой пневмоподвески ARIDE и благодарим Вас за то, что выбрали товар нашей компании. Мы внимательно относимся к нашим покупателям и стараемся делать всё, чтобы выпускать товар высокого качества, соответствующий Вашим интересам.



Комплект разработан и произведен с соблюдением ТУ 4500-001-85514427-2012

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Не перегружайте автомобиль – это Ваша безопасность



Комплект пневматической подвески разработан не для увеличения грузоподъемности Вашего транспортного средства, а для выравнивания положения кузова при загрузке и снижения боковой раскачки при неравномерной загрузке по бортам. Для Вашей безопасности не превышайте максимально допустимую загрузку вашего автомобиля, рекомендуемую заводом изготовителем.



Следите за давлением в подушках

Всегда поддерживайте давление в пневмоподушках в рабочем диапазоне (см. технические характеристики). Несоблюдение этого правила может привести к выходу пневмоподвески из строя.



Ограничение ответственности

Компания-производитель не несёт ответственность за любые возможные прямые и косвенные последствия (ущерб, травмы, упущенная выгода и т. д.), возникшие в ходе монтажа и/или эксплуатации комплекта вспомогательной пневмоподвески.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Чтобы эксплуатация нашей пневмоподвески была безопасной, эффективной и долгосрочной, мы настоятельно рекомендуем ознакомиться с дополнительной документацией входящей в комплект поставки: «Руководство по эксплуатации» и «Подготовка к монтажу и общие рекомендации». Вся работа должна быть выполнена в оборудованной мастерской с должным вниманием к правилам техники безопасности.

СОСТАВ КОМПЛЕКТА

Пневмоподушки и кронштейны

A.	Рукав конический 9000	2
B.	Кронштейн верхний (левый)	1
C.	Кронштейн верхний (правый)	1
D.	Кронштейн нижний	2

Крепёж

912 3/8*3/4	Винт цилиндрический	6
7991 10 20	Винт потайной	2
933 10 30	Болт с полной резьбой	2
912 10 60	Винт цилиндрический	2
6334 10	Гайка удлиненная	2
9021 10	Шайба увеличенная	2
125 10	Шайба	8
ГЗ 10 цил	Гайка заклепка	2

Подключение пневмолинии

1.	Фитинг угловой 6x1/4 установлен	2
3.	Фитинг тройник Т 6	1
4.	Ниппель подкачки	2
5.	ФУМ лента	1
6.	Трубка пневмолинии	14
7.	Гофрорукав защитный	4
8.	Стяжка	20

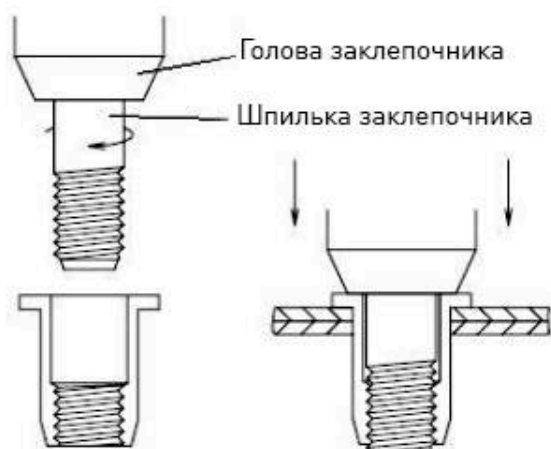


*Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию изделия без предварительного уведомления.

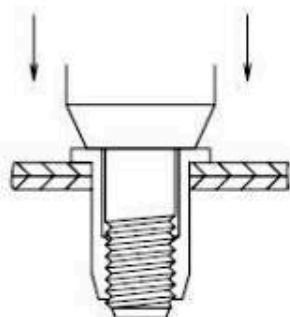
МОНТАЖ КОМПЛЕКТА

Рекомендации по монтажу гаек заклепок.

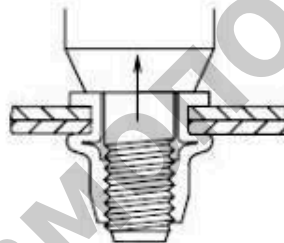
Для монтажа комплекта необходимо будет установить гайки заклепки с помощью Заклёпочника или специального приспособления*.



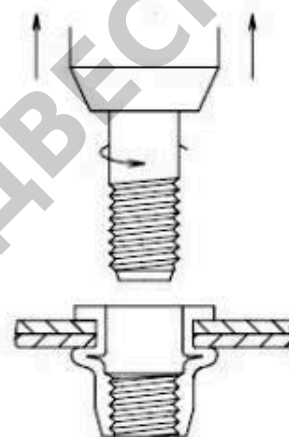
Навинчивание
гайки-заклепки
на шпильку
заклепочника



Установка
гайки-заклепки
в отверстие



Расклепывание
гайки-заклепки
заклепочником



Выкручивание
шпильки заклепочника
из гайки-заклепки

Для замены спец инструмента вы можете использовать следующее приспособление*.

- Болт с полной резьбой
- Шайба кузовная
- Гайка

Поместите гайку-заклепку в отверстие. Зафиксируйте головку болта ключом и закручивайте гайку до момента расклепывания гайки-заклепки



Все работы выполняются на поднятом домкратом автомобиле или подъемнике с соблюдением правил техники безопасности. Для удобства монтажа необходимо снять колеса с автомобиля.

1. Демонтируйте пружины задней подвески. Для демонтажа пружин рекомендуется использовать специальные съемники для пружин (спец инструмент).
2. Тщательно очистите посадочные места установки пружины на балке и лонжероне.
3. В верхних отверстиях в лонжероне (закрепите гайку заклепку ГЗ 10 . (согласно рекомендациям по монтажу гаек заклепок, указанных выше).
4. Закрепите верхние и нижний кронштейны на пневмоэлементах. (на фото сборка для левой стороны автомобиля). Для крепежа подушек дюймовые цилиндрические болты 912 3/8*3/4 с шайбами 125 10
5. Подключите к подушкам пневмолинии нужной длины. (подробные рекомендации для работы с пневмолинией и обжимными фитингами, указаны в документации «Подготовка к монтажу и общие рекомендации».



Отверстие для крепления
в гайку заклепку)

6. Закрепите на нижнем кронштейне удлиненные гайки с помощью потайных винтов **7991 10 20**.



7. Расположите подушки на посадочные места демонтированных пружин.
8. Закрепите верхние кронштейны на лонжеронах в ранее установленных гайках заклепках, используя болты с полной резьбой **933 10 30** с шайбами **125 10**.



9. Закрепите нижние кронштейны на балке, притянув их снизу, через штатное технологическое отверстие, с помощью болтов **912 10 60** с увеличенными шайбами **9021 10**.



10. Протяните все болтовые соединения. Убедитесь в том, что вокруг пневмоэлементов достаточно свободного места и они не задевают другие детали автомобиля.
11. Закрепите пневмолинии и ниппель/ниппеля подкачки или подключите комплект к системе управления с компрессором.
12. Подайте небольшое давление в пневмоэлементы 2-3 бар и снимите автомобиль с домкрата или подъемника, чтобы резина правильно накатилась на поршень.

Внимание! Если в процессе монтажа подушка раскрылась и не накатилась на поршень. Повторите процедуру: вывесите или поддомкратьте автомобиль, подайте небольшое давление и опустите автомобиль.

Накачайте необходимое комфортное давление.

Рекомендации: допускается выставить автомобиль в пределах заводского клиренса или ориентироваться по обжимному кольцу, резина должна немного закрывать его кромку.



ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Подробно описано в документации «Руководство по эксплуатации»

Внимание! При вывешивании автомобиля на подъемнике с пневмоэлементами рукавного типа, для предотвращения повреждения пневмоэлементов необходимо спустить давление до минимального 0,5-2 бар.

Для продления срока службы пневмоэлементы рекомендуется промывать не реже чем 1 раз в месяц. Перед мойкой необходимо подать максимальное давление в пневмоэлементы, чтобы раскрыть все складки. Проверяйте пневмоэлементы на предмет износа, повреждений и отсутствие посторонних предметов и дорожного налета при каждой мойке. Допускается применение специальных химических составов для поддержания эластичности резиновой

ДИАГНОСТИКА СИСТЕМЫ НА УТЕЧКИ ВОЗДУХА

Диагностика системы на утечки воздуха производится методом обмыливания. Подайте максимальное разрешенное давление в проверяемый участок пневмосистемы и нанесите мыльный раствор воды на места возможных утечек (в основном – это резьбовые соединения). При обнаружении утечки, устраните её подтяжкой резьбового соединения минимальным усилием или действиями разборки / сборки узла с применением герметизирующего материала (ФУМ-лента или резьбовой герметик).

Допускается падение давления в системе на 1 бар в течение 72-х часов (положение ГОСТ).

При обнаружении недостатка в изделии, выходе из строя или наступлении гарантийного случая, пожалуйста, свяжитесь с нами любым удобным для Вас способом:



+7 (921) 657-98-77

8 (800) 707-52-13

info@a-ride.ru

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИЗГОТОВИТЕЛЕ



Общество с ограниченной ответственностью «АРАЙД»

ИНН 7817074235 / КПП 781701001

Юридический адрес: 196642, Санкт-Петербург, поселок Петро-Славянка,
ул. Софийская, д.125, корп.4, лит. А, пом. 5-Н, оф.1

Фактический адрес: 196642, Санкт-Петербург, поселок Петро-Славянка,
ул. Софийская, д.125, корп.4, лит. А

www.a-ride.ru, e-mail: info@a-ride.ru

тел.: 8 (800) 707-52-13, +7 (812) 716-00-13

WA, Viber, Telegram: +7 (921) 657-98-77