



Производитель пневматических подвесок



Инструкция по монтажу комплекта АРАЙД

Механизм подъема оси Krone

Арт. 92013.01(03)



ARIDE ПНЕВМОПОДВЕСКА

Уважаемый покупатель!

Поздравляем с покупкой пневмоподвески ARIDE и благодарим Вас за то, что выбрали товар нашей компании. Мы внимательно относимся к нашим покупателям и стараемся делать всё, чтобы выпускать товар высокого качества, соответствующий Вашим интересам.



Комплект разработан и произведен с соблюдением ТУ 29.32.30-002-19604338-2021

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Не перегружайте автомобиль – это Ваша безопасность



Комплект пневматической подвески разработан не для увеличения грузоподъемности Вашего транспортного средства, а для выравнивания положения кузова при загрузке и снижения боковой раскачки при неравномерной загрузке по бортам. Для Вашей безопасности не превышайте максимально допустимую загрузку вашего автомобиля, рекомендуемую заводом изготовителем.



Следите за давлением в подушках

Всегда поддерживайте давление в пневмоподушках в рабочем диапазоне (см. технические характеристики). Несоблюдение этого правила может привести к выходу пневмоподвески из строя.



Ограничение ответственности

Компания-производитель не несёт ответственность за любые возможные прямые и косвенные последствия (ущерб, травмы, упущенная выгода и т. д.), возникшие в ходе монтажа и/или эксплуатации комплекта вспомогательной пневмоподвески.

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

- Механизмы подъема оси АРАЙД используются в многоосных подвесках. Их выбор зависит от типа и производителя оси.
- Механизмы подъема оси АРАЙД поставляются как комплектом с пневмоподушками, так и без пневмоподушек (смотрите модификацию комплекта).
- Системы управления механизма подъема оси АРАЙД являются пневматическими с ручным включением/отключением. Они не являются составным элементом механизма подъема оси.
- Как правило, в трехосных и более подвесках подъемником оснащается первая ось. Это обеспечивает более устойчивое движение благодаря более длинной колесной базе. Кроме того, это положительно сказывается на клиренсе (наклон транспортного средства).

ПРЕДПИСАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- Во время ремонта предохранить транспортное средство от откатывания.
- Запрещено выполнять сварочные работы на направляющих рычагах подвески и держателях пневматических рессор.
- Запрещено нагревать кронштейны пневматической подвески для рихтовочных работ.
- Во время монтажа не допускать непроизвольного срабатывания тормозного механизма. Тормозной механизм следует отпустить.
- Выполнять ремонтные работы только в защитной одежде (перчатки, обувь, защитные очки и т. д.).
- Для работ с тяжелыми деталями (направляющим рычагом подвески, держателем пневматической рессоры) следует привлекать второго специалиста.
- Перед открыванием линий и компонентов, находящихся под давлением, следует перевести их в безнапорное состояние.
- После ремонта следует выполнять проверку функционирования или пробный пробег, чтобы убедиться в надлежащей работе подъемного механизма и подвески.
- Болты и гайки затягивать с предписанным производителем прицепа/дополнительного оборудования моментом затяжки.

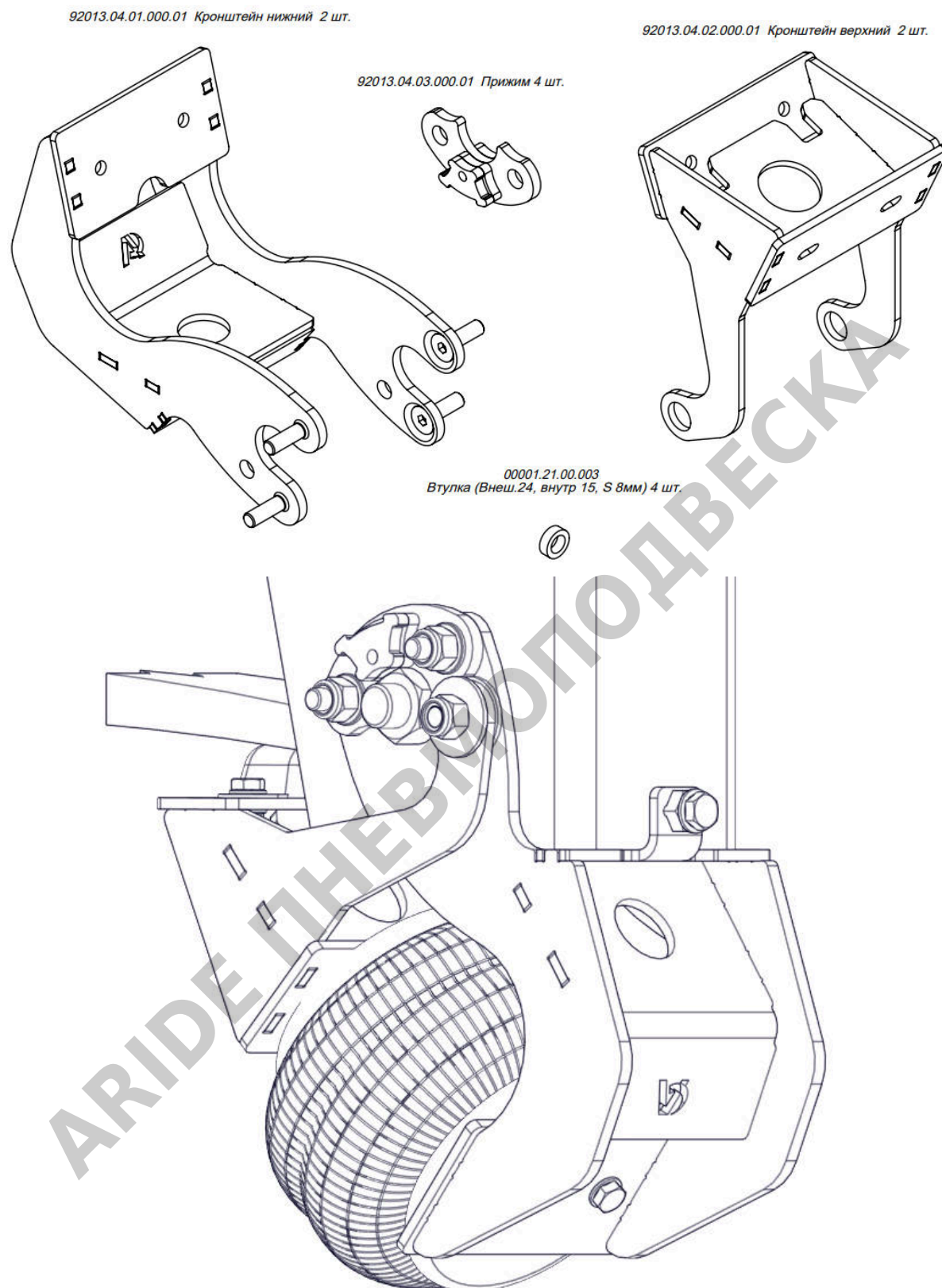
ВНИМАНИЕ!

1. Все обозначения в квадратных скобках будут означать размер ключа и рекомендуемый момент затяжки соответственно. Пример [17;20Нм] – ключ на 17 и момент затяжки 20

Нм.

СОСТАВ КОМПЛЕКТА

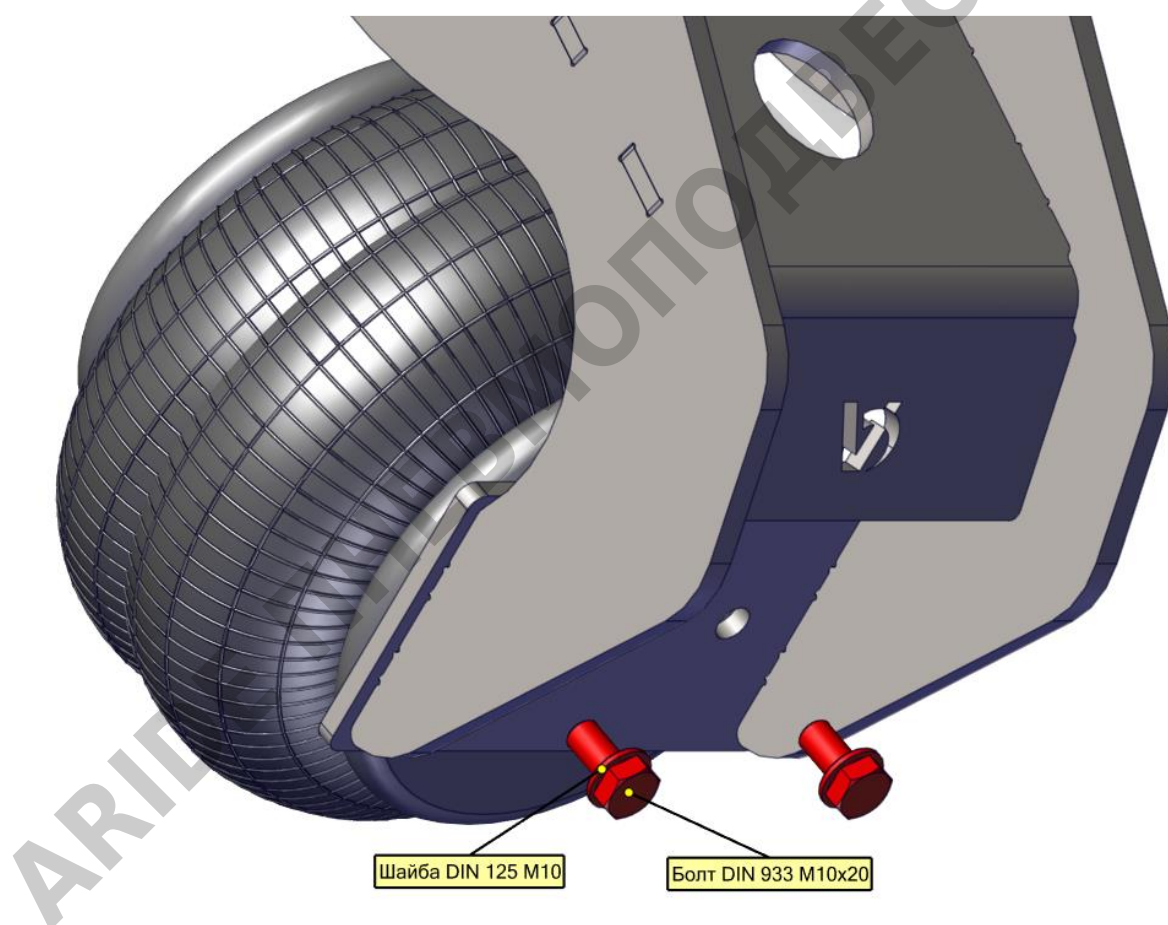
	Арт. 92013 (спецификация 92013.04.00.000 СП01)	
	Механизм подъема оси Krone	
	Наименование	Кол-во
Сборка	Комплект кронштейнов	1
	00001.21.03.003 Втулка	4
	92013.04.01.000.01 Кронштейн нижний	2
	92013.04.02.000.01 Кронштейн верхний	2
	92013.04.03.000.01 Прижим	4
Сборка	Комплект крепежа	1
	Гайка DIN 985 - M14	12
	Гайка DIN 985 - M10	4
	Болт DIN 933- M10 x 20	8
	Болт DIN 933- M10 x 30	4
	Болт DIN 933- M14 x 40	2
	Шайба DIN 125 M10	16
	Шайба DIN 125 M14	14
	Шайба DIN 9021 - M14	8
	Болт DIN 933- M14 x 40 со сточенной головкой	4
Сборка	Доп.	1
	Буфер задней рессоры 512912622	2
	Пневмоподушка 250/2 (сильфон двойной закрытый)	2



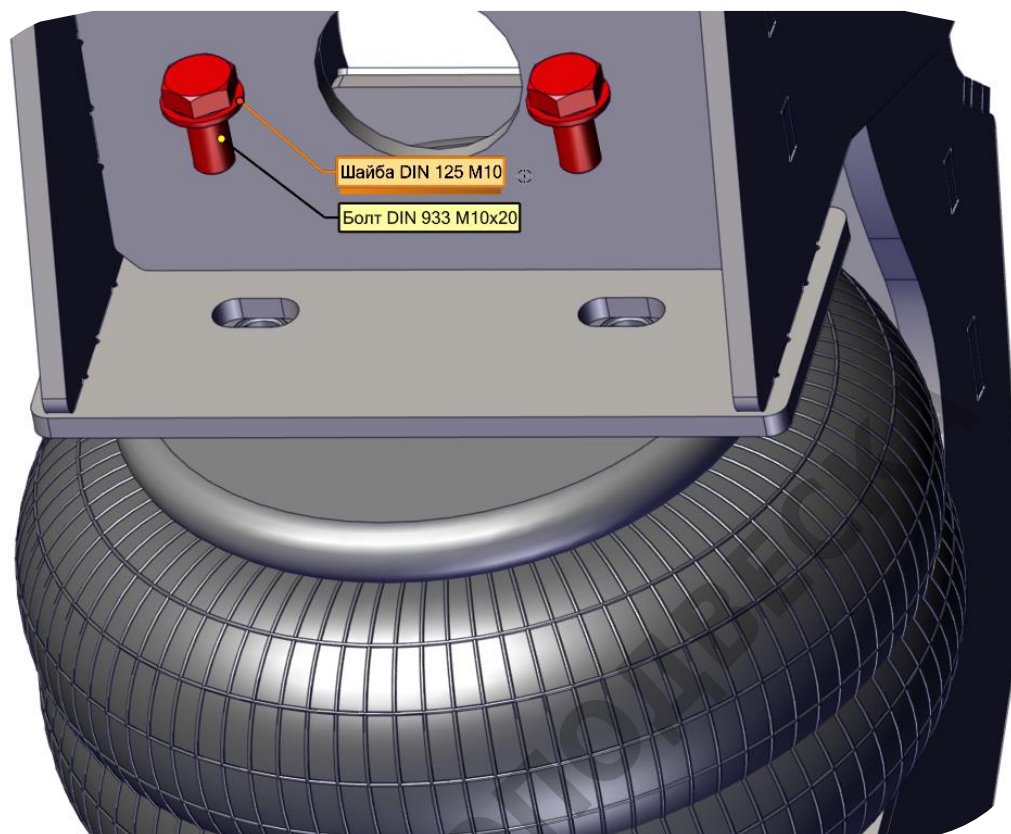
Фотографии комплекта могут отличаться. Постоянное улучшение продукции торговой марки «Арайд» является одним из её основных принципов, поэтому производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию изделия без предварительного уведомления и отражения в «Инструкции по эксплуатации».

УСТАНОВКА МЕХАНИЗМА ПОДЪЕМА ОСИ

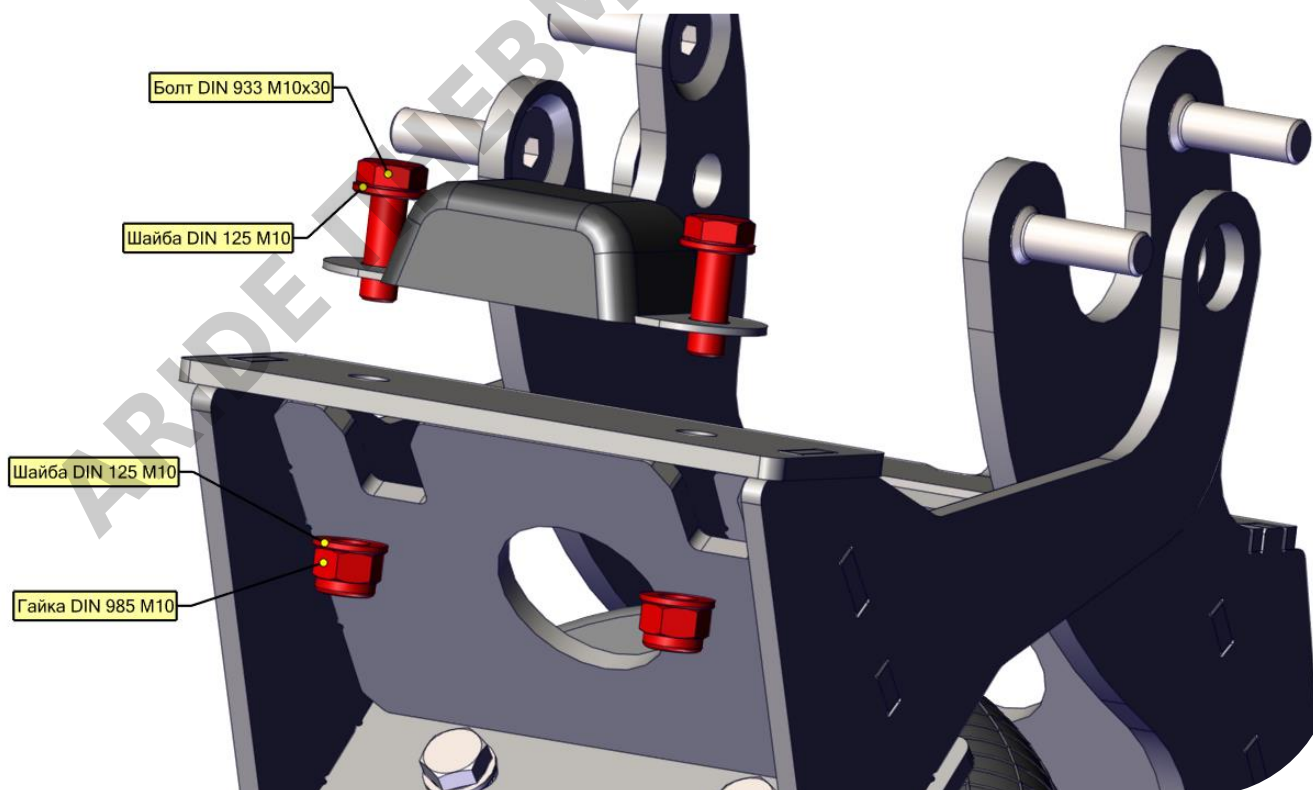
1. Спустить полностью воздух с пневматических рессор, установив для этого рычаг клапана ручного управления пневматической подвеской/клапана переключения в положение «опускание».
2. Для пневматической подвески без клапана ручного управления/клапана переключения задействовать рычаг клапана пневматической подвески до тех пор, пока из пневматических рессор не выйдет воздух.
3. Установите в подушки фитинги, используя фум ленту или резьбовой герметик*.
4. Прикручиваем подушку к нижнему кронштейну. [17;25Нм]



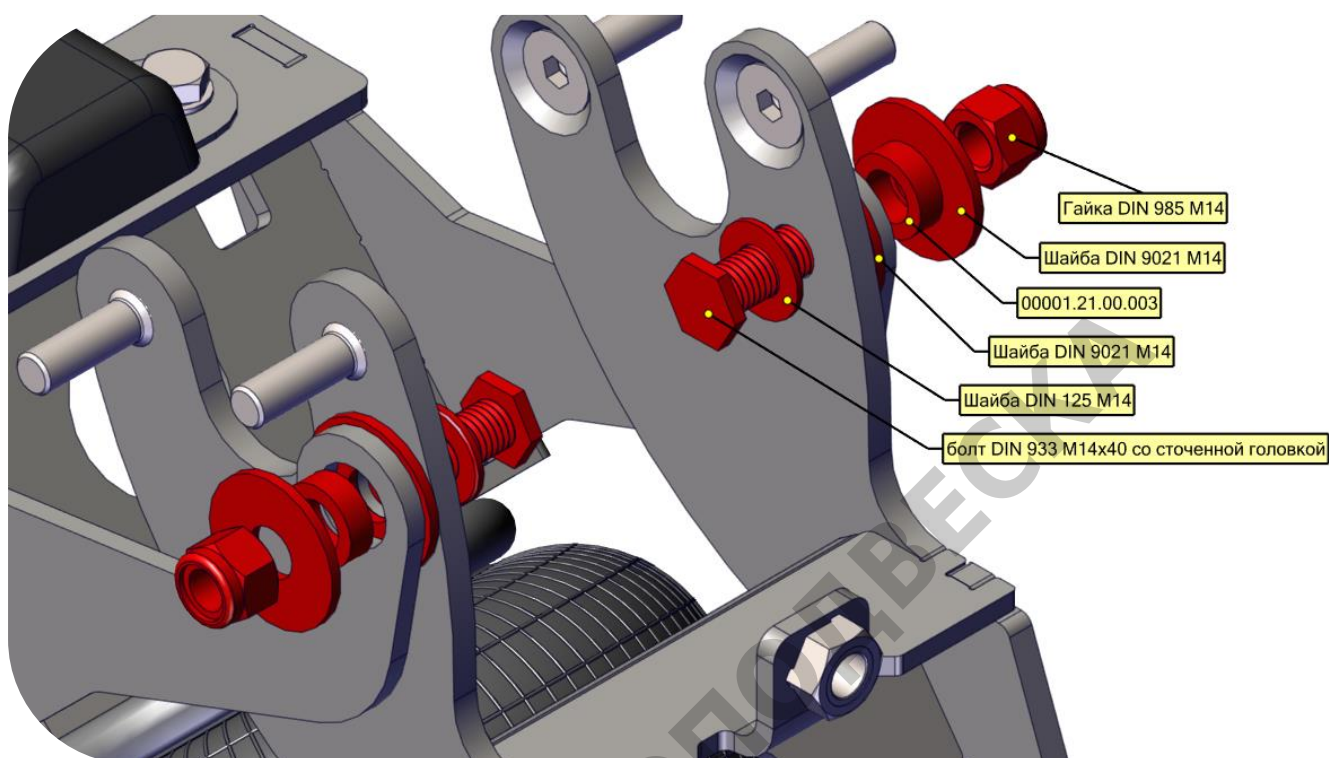
5. Прикручиваем подушку к верхнему кронштейну. [17;25Нм]



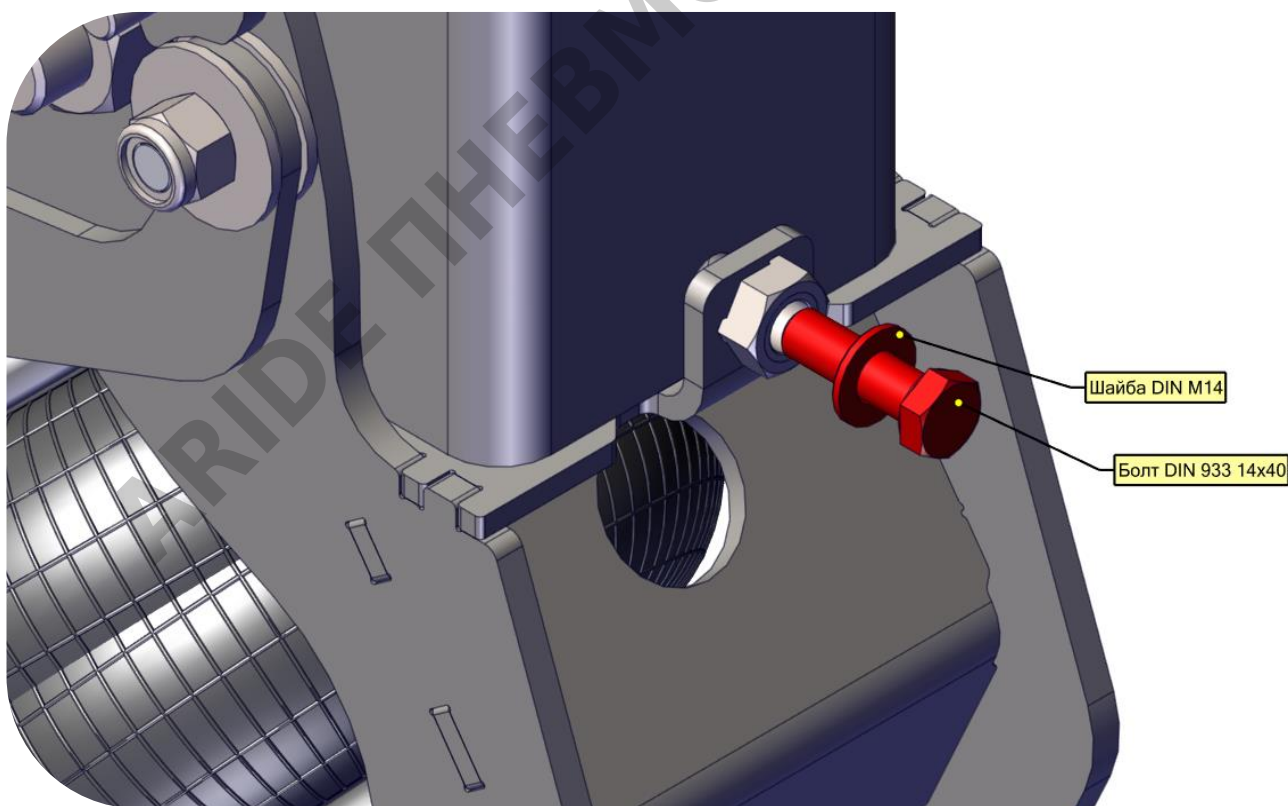
6. Прикручиваем отбойник к верхнему кронштейну. [17;25Нм]



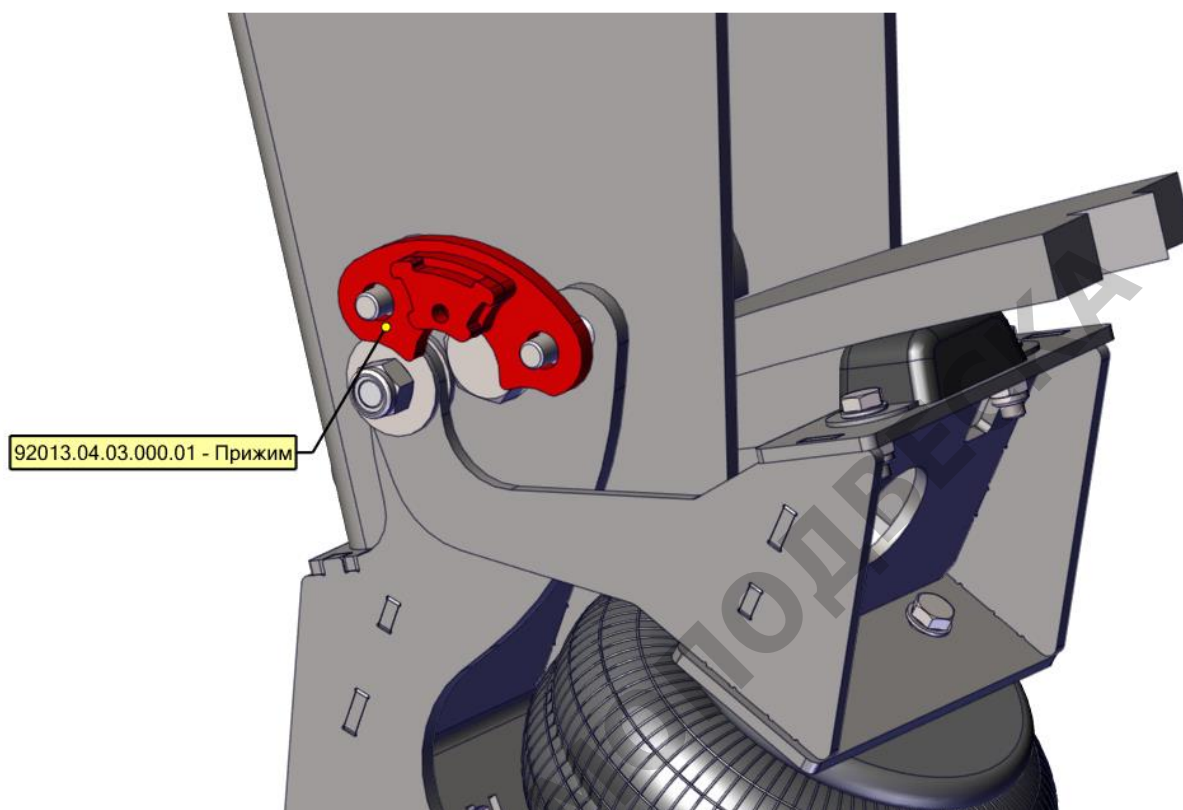
7. Прикручиваем верхний кронштейн к нижнему как показано на картинке.
[21;60Нм]



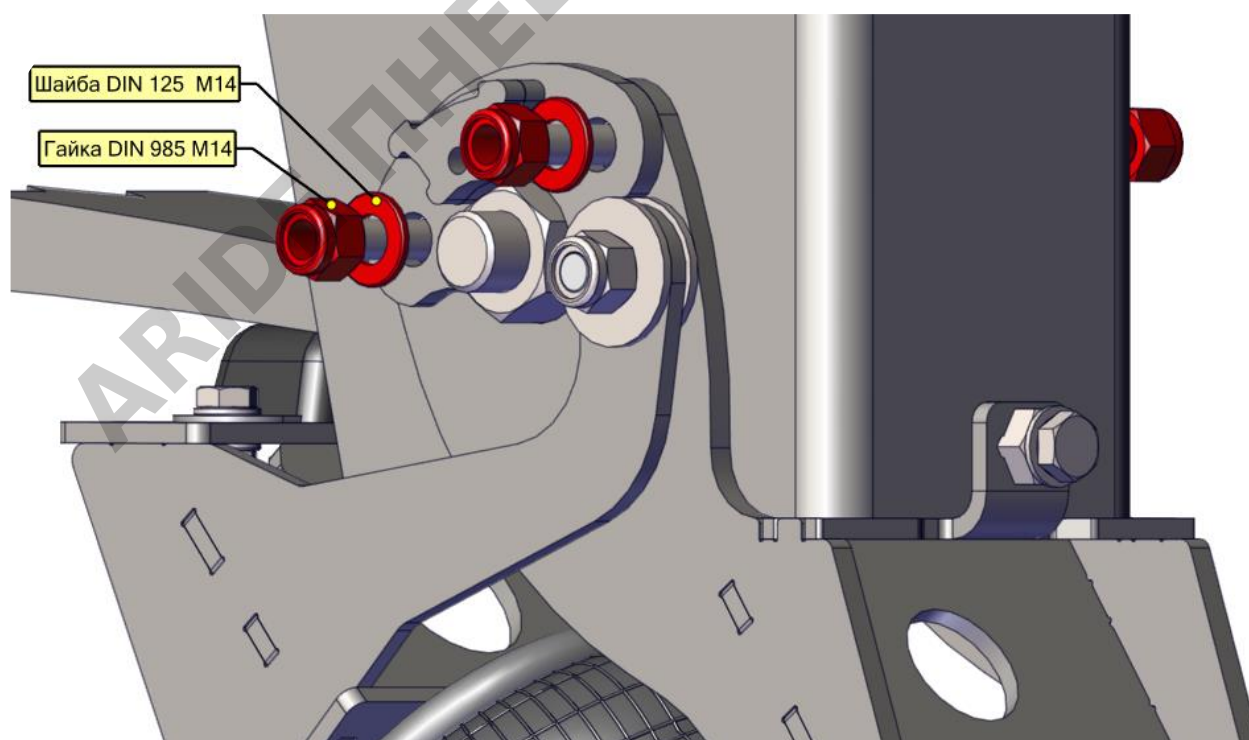
8. Фиксируем подъемную ось к бугелю болтом [21;50Нм]



9. Устанавливаем комплект на бугель прицепа и фиксируем его прижимом. При недостаточной ширине прижима его можно развернуть на 180 градусов для увеличения ширины. Это зависит от конструкции бугеля.



10. Фиксируем прижимы гайками. [21;80Нм]



11. Подключите пневмолинию к фитингам подушек.
12. Протяните все болтовые соединения до рекомендуемых значений.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на изделие и условия наступления гарантийного случая указаны в дополнительной документации: «Руководство по эксплуатации». Дополнительную документацию можно скачать по QR коду.



ДИАГНОСТИКА СИСТЕМЫ НА УТЕЧКИ ВОЗДУХА

Диагностика системы на утечки воздуха производится методом обмыливания. Подайте максимальное разрешенное давление в проверяемый участок пневмосистемы и нанесите мыльный раствор воды на места возможных утечек (в основном – это резьбовые соединения). При обнаружении утечки, устраните её подтяжкой резьбового соединения минимальным усилием или действиями разборки / сборки узла с применением герметизирующего материала (ФУМ-лента или резьбовой герметик). Допускается падение давления в системе на 1 бар в течение 72-х часов (положение ГОСТ).

При обнаружении недостатка в изделии, выходе из строя или наступлении гарантийного случая, пожалуйста, свяжитесь с нами любым удобным для Вас способом:



+7 (921) 657-98-77

8 (800) 707-52-13

info@a-ride.ru

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИЗГОТОВИТЕЛЕ



Общество с ограниченной ответственностью «АРАЙД»

ИНН 7817074235 / КПП 781701001

Юридический адрес: 96624, Город Санкт-Петербург, вн.тер. г. Поселок Шушары,
ул Ленина, дом 5, корпус 2, строение 1, помещение 9

Фактический адрес: 196626, п. Шушары, ул. Ленина, 5к2

www.a-ride.ru, e-mail: info@a-ride.ru

тел.: 8 (800) 707-52-13, +7 (812) 716-00-13

WhatsApp, Viber, Telegram: +7 (921) 657-98-77

ARIDE ПНЕВМОПОДВЕСКА